



Anais da Assembleia

N.º 145 CURITIBA, TERÇA-FEIRA, EM 05 DE NOVEMBRO DE 1991

ANO XVII

1.ª SESSÃO LEGISLATIVA DA 12.ª LEGISLATURA
ATA DA 119.ª SESSÃO ORDINÁRIA
REALIZADA EM 05 DE NOVEMBRO DE 1991
(TERÇA-FEIRA)

Presidência do Senhor Deputado Anibal Khury, secretariada pelos Senhores Deputados João Arruda e Luiz Carlos Alborghetti.

A hora regimental é registrada a presença dos seguintes Senhores Deputados: Anibal Khury, Heinz Herwig, João Arruda, Ademar Traiano, Dalton Machuca, Lourenço Fregonese, Alceu Swarowski, Antônio Annibelli, Arlindo Troian, Basílio Zanusso, Carlos Simões, Cleiton Kielse, Cezar Silvestri, Colombino Grassano, Costenaro Neto, Dirceu Manfrinato, Domingos Carvalho, Doutor Rosinha, Edson Silva Lino, Élio Rusch, Emília Belinati, Erondy Silvério, Ernani Pudell, Geraldo Cartário, Tadeu Lúcio Machado, João Preis, José Afonso Júnior, Luiz Carlos Alborghetti, Luiz Carlos Martins, Mário Bezerra, Neivo Beraldin, Nelson Garcia, Nelson Justus, Nilton Barbosa, Orlando Pessuti, Ovídio Constantino, Paulo Maia, Plauto Miró Guimarães, Rafael Greca de Macedo, Renato Adur, Rossoni, Severino Félix e Toti Colaço (43). Achando-se ausentes os seguintes Senhores Deputados: Dobrandino da Silva, Duílio Genari, José Alves, José Artur Ritti, José Tavares, Luiz Antonio Setti e Nilton César (07). Achando-se em licença os Senhores Deputados: Algaci Túlio, Albino Corazza, Durval Amaral e Eurides Moura (04).

Verificada a existência de número legal, o Senhor Presidente declara aberta a

S E S S Ã O.

O SR. PRESIDENTE (Anibal Khury) - Sob a proteção de Deus, iniciamos os nossos trabalhos.

O SR. 2.º SECRETÁRIO - procede à leitura da Ata da sessão anterior.

O SR. PRESIDENTE (Anibal Khury) - Está em votação a Ata que acaba de ser lida.
Aprovada.

O SR. ERNANI PUDELL (Pela Ordem) - Senhor Presidente, requero verificação de votação da Ata.

O SR. PRESIDENTE (Anibal Khury) - A Mesa defere e irá proceder a verificação de votação.

O SR. JOSÉ AFONSO JÚNIOR (Pela Ordem) -

Senhor Presidente, solicito chamada nominal dos Senhores Deputados da aprovação da Ata.

O SR. PRESIDENTE (Anibal Khury) - A Mesa defere e irá proceder a chamada nominal dos Senhores Deputados.

(É procedida a chamada nominal dos Senhores Deputados).

Trinta e seis Senhores Deputados responderam à chamada.

Em votação a Ata.

Aprovada.

O SR. 1.º SECRETÁRIO - procede à leitura do seguinte

EXPEDIENTE:

Mensagem:

MENSAGEM N.º 112/91

Curitiba, 1.º de novembro de 1991.
Senhor Presidente.

Em conformidade com o disposto no art. 53, inciso III, da Constituição Estadual, tenho a honra de submeter à apreciação dessa augusta Casa o anexo anteprojeto de lei que dispõe sobre o tratamento tributário pertinente ao Imposto sobre a Propriedade de Veículos Automotores - IPVA, em razão da necessidade de uma consolidação das diversas leis pertinentes à matéria, então existentes.

O Plano de Lei ora encaminhado a esse Poder Legislativo consulta plenamente aos superiores interesses da Administração e, conforme esclarece o adiante transcrito trecho de Exposição de Motivos que foi apresentada pelo Secretário de Estado da Fazenda, constitui-se medida legal indiscutivelmente da maior conveniência e necessidade:

..."Mencionada minuta contém alterações, em relação aos textos anteriores, explicitadas a seguir:

1. Aumentou-se a alíquota de 2% para 3%, nos casos de veículos de passeio, com o objetivo de aproximar a carga tributária à praticada pelos Estados vizinhos, visto que a alíquota paranaense era a menor de todas (São Paulo 2,5%, 4% e 6%; Santa Catarina 2% e Rio Grande do Sul 3% e 5%).

2. O vencimento foi antecipado para o último dia útil do mês de janeiro de cada ano, para que, juridicamente, fosse possível a atualização monetária do imposto até a data do seu efetivo pagamento, de acordo com o calendário de licenciamento adotado pelo órgão estadual de trânsito, que se

manteve inalterado.

3. Redução da multa, por inadimplência, de 50% para 30%, com a finalidade de padronização com o principal tributo estadual, o ICMS.

4. Tendo em vista as constantes alterações nos indexadores da União até hoje adotados pelo Estado, passa-se a utilizar a Unidade Padrão Fiscal do Paraná - UPF/PR como valor de referência.

5. Retirou-se a isenção dos veículos nacionais com mais de dez anos e dos importados com mais de vinte anos, com o objetivo de se cobrir o custo operacional de manutenção dos mesmos no sistema de controle. Entretanto, para todos os veículos com mais de vinte anos, a carga tributária equivalerá a uma UPF/PR.

Certo de que a medida proposta merecerá dessa colenda Casa o necessário apoio e conseqüente aprovação, reitero a Vossa Excelência meus protestos de elevada estima e distinta consideração.

(a) ROBERTO REQUIÃO
Governador do Estado

ANTEPROJETO DE LEI

Art. 1º - Esta lei estabelece o tratamento tributário pertinente ao Imposto sobre a Propriedade de Veículos Automotores - IPVA, nos termos do art. 155, inciso I, alínea "c", da Constituição da República Federativa do Brasil.

CAPÍTULO I DO FATO GERADOR

Art. 2º - O IPVA tem como fato gerador a propriedade de veículo automotor.

§ 1º - Considera-se ocorrido o fato gerador:

- I - no momento da aquisição;
- II - no momento do ingresso no território nacional de veículo adquirido do exterior;
- III - no momento do arremate em leilão;
- IV - no primeiro dia de cada ano.

§ 2º - Em relação aos veículos novos, enquanto a propriedade for de concessionária com o fim de revenda, não ocorre o fato gerador do IPVA.

§ 3º - O IPVA é vinculado ao veículo e, no caso de sua alienação, o comprovante do pagamento será transferido ao novo proprietário para registro ou averbação no órgão de trânsito.

CAPÍTULO II DA BASE DE CÁLCULO

Art. 3º - A base de cálculo do IPVA é o valor venal do veículo, observado:

- I - no caso de veículo novo, o preço

constante do documento fiscal de aquisição, incluído o valor dos opcionais e acessórios, nunca inferior ao valor autorizado pela Secretaria Especial de Abastecimento e Preços - SEAP ou outro órgão que vier a disciplinar;

II - quando se tratar de veículo importado não licenciado no País, o valor constante do documento de importação, acrescido dos tributos e despesas incidentes por ocasião do despacho aduaneiro, ou o valor da arrematação em leilão oficial, acrescido dos tributos incidentes e das despesas debitadas ao arrematante.

§ 1º - O valor a que se refere o "caput" deste artigo, na hipótese do inciso IV do § 1º do artigo 2º, será o constante da tabela anexa, uniforme em todo o território paranaense, expresso em cruzeiros, e convertido em Unidade Padrão Fiscal do Paraná - UPF/PR no primeiro dia do mês de outubro do exercício anterior ao do fato gerador, para aplicação do valor desta UPF/PR no dia do vencimento do imposto.

§ 2º - O valor da base de cálculo previsto nos incisos I e II deste artigo será convertido em UPF/PR com base no valor desta no dia da ocorrência do fato gerador, para aplicação do valor da UPF/PR vigente no dia do vencimento do imposto.

§ 3º - Os veículos com mais de vinte anos, bem como aqueles cujo imposto apurado resultar em montante inferior a uma UPF/PR, terão como carga tributária este valor.

CAPÍTULO III DA ALÍQUOTA

Art. 4º - As alíquotas do IPVA são:

I - 1% (um por cento) para ônibus, caminhões, e quaisquer outros veículos registrados no órgão de trânsito na categoria "aluguel" ou "carga";

II - 3% (três por cento) para os demais veículos.

CAPÍTULO IV DO CONTRIBUINTE E DO RESPONSÁVEL

Art. 5º - São contribuintes do IPVA a pessoa natural ou jurídica que detenha a propriedade de veículo automotor.

Art. 6º - São responsáveis pelo pagamento do IPVA devido:

- I - solidariamente:
 - a) os despachantes que tenham promovido o despacho de registro do veículo sem o pagamento do IPVA;
 - b) o leiloeiro, o síndico, o comissário, o liquidante e o inventariante;
 - c) o adquirente de veículo com alienação fiduciária ou com reserva de domínio;
 - d) qualquer pessoa que detiver a posse

do veículo.

II - subsidiariamente, as pessoas arroladas nas demais hipóteses previstas no Código Tributário Nacional.

§ 1º - O tributo pode ser cobrado do contribuinte ou do responsável, indistintamente, ficando este último sub-rogado nos direitos e obrigações do contribuinte, estendendo-se sua responsabilidade por infração tributária.

§ 2º - No caso de haver recolhimento indevido do IPVA, a restituição do indébito deverá ser feita, a requerimento do contribuinte à autoridade fazendária, devidamente corrigida, conforme critério de atualização dos tributos estaduais, tomando como termo inicial a data do pedido de devolução e final a do deferimento.

CAPÍTULO V DO LANÇAMENTO

Art. 7º - O IPVA será devido anualmente e lançado de ofício, ou por homologação, a critério da autoridade administrativa encarregada da realização do lançamento.

CAPÍTULO VI DO PAGAMENTO

Art. 8º - O local e a forma de pagamento serão fixados em Instrução da Secretaria de Estado da Fazenda, observando-se:

I - o tributo deverá ser obrigatoriamente recolhido junto à rede bancária oficial do Estado, ficando a critério da Secretaria de Estado da Fazenda firmar Convênios com outros estabelecimentos de crédito para recolhimento nas praças desprovidas de agência bancária da rede oficial do Estado;

II - para o caso previsto no inciso IV do § 1º do artigo 2º, o IPVA terá seu vencimento no último dia útil do mês de janeiro de cada ano, podendo ser pago, atualizado monetariamente, sem multa e juros, até a data do licenciamento que for adotada pelo órgão estadual de trânsito;

III - para os casos previstos nos incisos I, II e III dos § 1º do art. 2º, o IPVA terá seu vencimento 30 (trinta) dias após a data da aquisição, do desembaraço aduaneiro ou da arrematação em leilão.

CAPÍTULO VII DAS PENALIDADES

Art. 9º - A falta do pagamento do IPVA sujeita o infrator à multa de 30% (trinta por cento) do valor do imposto não pago, atualizado monetariamente.

Parágrafo Único - A multa prevista neste artigo será reduzida, observados os seguintes prazos e percentuais:

a) no primeiro dia seguinte ao que tenha expirado o prazo de pagamento, para 1% (um por cento) do valor do imposto;

b) do segundo ao décimo quinto dia, contados da data indicada na alínea anterior, para 10% (dez por cento) do valor do imposto;

c) do décimo sexto ao trigésimo dia, contados da data indicada na alínea "a", para 20% (vinte por cento) do valor do imposto.

CAPÍTULO VIII DA ATUALIZAÇÃO MONETÁRIA

Art. 10 - O crédito tributário, inclusive o decorrente de multas, será corrigido monetariamente, conforme critérios de atualização dos tributos estaduais, entre o dia do seu vencimento e o em que se efetivar o pagamento.

CAPÍTULO IX DOS JUROS DE MORA

Art. 11 - O crédito tributário, inclusive o decorrente de multas, atualizado monetariamente, será acrescido de juros de mora de 1% (um por cento) ao mês ou fração, calculado a partir do mês em que tenha expirado o prazo de pagamento.

CAPÍTULO X DAS ISENÇÕES

Art. 12 - São isentos do pagamento do IPVA os veículos:

I - sobre os quais, em razão do tipo, a legislação específica proíba o tráfego em vias públicas;

II - de propriedade do Corpo Diplomático acreditado junto ao governo brasileiro;

III - utilizados no transporte público de passageiros, na categoria aluguel (TAXI);

IV - tipo ônibus, exclusivamente empregados em linhas de transporte urbano, suburbano ou metropolitano de pessoas;

V - especificamente construídos ou adaptados para permitir sua utilização por paraplégico ou outros portadores de deficiências físicas motoras, que os impossibilitem conduzir veículos comuns, desde que recebam aprovação após vistoria realizada pelo órgão de trânsito;

VI - de propriedade de entidades assistenciais sem fins lucrativos, atendidos os requisitos do art. 14 do Código Tributário Nacional.

Parágrafo Único - Para os efeitos deste artigo poderão ser estabelecidas, em Instrução do Secretário da Fazenda, condições para reconhecimento do benefício.

CAPÍTULO XI
DO PROCESSO ADMINISTRATIVO

Art. 13 - A apuração das infrações relativas ao IPVA e a aplicação das respectivas multas obedecerão, no que couber, em primeira instância, o procedimento do artigo 68 da Lei 8933, de 26 de janeiro de 1989 e, em segunda instância, as normas previstas na Lei Complementar n° 1, de 02 de agosto de 1972 e alterações posteriores.

CAPÍTULO XII
DA FISCALIZAÇÃO E DO CONTROLE

Art. 14 - Compete à Secretaria de Estado da Fazenda, com auxílio do Departamento de Trânsito, da Polícia Militar do Estado e, na forma de Convênio, da Polícia Rodoviária Federal e dos Municípios, fiscalizar a execução desta Lei.

§ 1° - Os órgãos estaduais a que se refere este artigo manterão um Cadastro atualizado dos veículos vinculados obrigatoriamente ao IPVA.

§ 2° - O Departamento Estadual de Trânsito - DETRAN não concederá:

I - licenciamento ou transferência de propriedade de veículo, sem prova de regularidade do IPVA a ele relativo;

II - transferência de veículo para outro Estado, sem quitação integral do cré-

dito tributário devido no exercício ou exercícios anteriores.

CAPÍTULO XIII
DA REPARTIÇÃO DA RECEITA

Art. 15 - A parcela do IPVA pertencente ao Estado será repassada, pelo estabelecimento bancário, na forma e no prazo estabelecidos pela Secretaria de Estado da Fazenda, e a parcela pertencente ao município de licenciamento do veículo creditada na forma da legislação relativa à matéria e dos convênios porventura firmados entre as prefeituras e a instituição financeira arrecadadora, deduzidas as importâncias correspondentes às devoluções de indébitos.

Art. 16 - Fica o Secretário da Fazenda autorizado a cancelar créditos tributários cujo montante atualizado seja igual ou inferior a 10% (dez por cento) da UPF/PR.

Art. 17 - Esta Lei entrará em vigor na data de sua publicação, surtindo seus efeitos a partir de 31 de dezembro de 1991, ficando revogadas as Leis 8.216, de 31 de dezembro de 1985, 8.925 de 28 de dezembro de 1988, 9.166, de 27 de dezembro de 1989 e 9.485, de 18 de dezembro de 1990 e demais disposições em contrário.

Curitiba, terça, em 05.11.91

IPVA - IMPOSTO SOBRE PROPRIEDADE DE VEÍCULOS AUTOMOTORES - 1992

TABELA IPVA BASE DE CÁLCULO EM CRÉDITOS --) VEÍCULOS NACIONAIS PASSADO/CONTINUES

MODELO	1991	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984	1983	1982
1. FIAT										
FIAT 147/0051/09A120 - todos	2.700.000	1.890.000	1.644.300	1.430.541	1.244.571	1.062.776	942.016	819.554	713.012	620.320
FIAT ALFA ROMEO - todos	5.900.000	4.130.000	3.593.100	3.125.997	2.719.477	2.344.047	2.038.478	1.790.876	1.558.062	1.355.514
FIAT ELBA - todos	4.490.000	3.143.000	2.734.410	2.378.937	2.069.675	1.800.617	1.564.537	1.342.887	1.165.712	1.021.569
FIAT ELBA CS - todos	5.520.000	3.664.000	3.361.680	2.924.662	2.544.456	2.213.676	1.923.898	1.675.522	1.457.713	1.268.210
FIAT PAMERAM/CIT/FLORINO/PLACER-todos	4.100.000	2.870.000	2.481.900	2.172.303	1.889.704	1.644.216	1.430.448	1.244.507	1.082.721	941.967
FIAT PRELIO - outros	4.560.000	3.192.000	2.777.040	2.416.025	2.101.942	1.828.689	1.590.940	1.384.175	1.204.197	1.047.652
FIAT PRELIO CS	5.370.000	3.759.000	3.270.330	2.855.187	2.475.313	2.153.522	1.873.544	1.630.001	1.418.101	1.223.740
FIAT UNO - outros	3.760.000	2.766.000	2.423.820	2.108.723	1.834.589	1.594.093	1.388.601	1.208.083	1.051.022	914.398
FIAT UNO MILLE/800	3.200.000	2.240.000	1.949.800	1.695.453	1.475.047	1.283.291	1.116.463	971.323	845.051	735.194
FIAT UNO SVT/391/48	5.500.000	3.850.000	3.349.500	2.914.635	2.535.227	2.205.656	1.918.921	1.649.461	1.432.431	1.263.615
FIAT outros modelos	4.000.000	2.800.000	2.426.000	2.119.320	1.843.899	1.604.113	1.395.579	1.214.153	1.056.313	918.993
2. FORD										
FORD BELINA - outros	5.020.000	3.514.000	3.057.180	2.659.747	2.313.980	2.013.162	1.751.451	1.523.762	1.323.673	1.153.336
FORD BELINA SULE/EX/SL	5.500.000	3.906.000	3.398.220	2.956.451	2.572.413	2.237.738	1.946.832	1.693.744	1.473.557	1.281.995
FORD CONTEL/CONTEL II - todos	4.180.000	2.926.000	2.516.629	2.214.699	1.926.789	1.676.298	1.458.380	1.268.799	1.103.849	960.347
FORD DEL REY - outros	5.190.000	3.633.000	3.160.710	2.746.818	2.392.341	2.081.337	1.810.743	1.575.344	1.370.567	1.192.393
FORD DEL REY SULE/RS/0000-todos	6.080.000	4.253.000	3.762.720	3.221.366	2.802.597	2.421.232	2.121.279	1.845.513	1.605.596	1.396.689
FORD ESCORT - outros	4.750.000	3.323.000	2.892.750	2.516.693	2.199.522	1.904.085	1.657.250	1.441.807	1.254.372	1.091.304
FORD ESCORT COUPE e CABRIOLET	11.380.000	7.964.000	6.930.420	6.029.455	5.245.635	4.553.702	3.970.421	3.454.266	3.005.212	2.614.534
FORD ESCORT GHA/DR-21.650/21.650/21.650	7.940.000	5.489.000	4.774.560	4.153.867	3.613.654	3.144.632	2.735.334	2.379.741	2.070.374	1.801.226
FORD F-100 - todos	4.925.000	3.407.500	2.999.325	2.609.413	2.270.189	1.975.065	1.719.306	1.494.926	1.306.586	1.131.510
FORD F-1000 - outros	8.240.000	5.768.000	5.018.160	4.365.799	3.798.245	3.304.473	2.874.892	2.501.156	2.176.066	1.893.125
FORD F-1000 TURBO SS - diesel	16.200.000	11.340.000	9.865.800	8.583.246	7.467.424	6.496.659	5.652.093	4.917.321	4.278.687	3.721.920
FORD F-1000 diesel	13.050.000	9.153.000	7.947.450	6.914.282	6.015.423	5.223.420	4.553.075	3.961.175	3.446.223	2.998.214
FORD F-1000/2000 especiais/adaptadas	18.600.000	13.020.000	11.327.400	9.654.838	8.573.709	7.597.127	6.489.449	5.645.813	4.911.857	4.273.316
FORD F-2000 - outros	9.280.000	6.640.000	5.938.200	5.192.334	4.512.731	3.930.076	3.419.168	2.974.676	2.587.968	2.251.532
FORD GRANITE/CAMOU/ID - todos	6.000.000	4.200.000	3.654.000	3.178.980	2.765.714	2.406.170	2.093.368	1.821.230	1.584.470	1.378.489
FORD PARA - todos	4.400.000	3.220.000	2.901.400	2.492.218	2.128.399	1.844.730	1.604.915	1.396.276	1.214.760	1.056.942
FORD VERONA RLY	6.900.000	4.820.000	4.282.160	3.655.827	3.180.519					
FORD VERONA LX	5.600.000	4.060.000	3.572.200	3.073.014	2.673.522					
FORD VERSAILLES GHA 2.0	13.100.000									
FORD VERSAILLES GHA 2.0i	14.320.000									
FORD VERSAILLES GL	8.800.000									
FORD - outros modelos	5.500.000	3.850.000	3.349.500	2.914.635	2.535.227	2.205.656	1.918.921	1.649.461	1.432.431	1.263.615
3. GENERAL MOTORS										
GM A10/420 - notrais - todos	7.580.000	5.306.000	4.616.220	4.016.111	3.494.017	3.039.795	2.644.621	2.300.821	2.001.714	1.741.491
GM A10/420/200/010/015/020-especiais	16.250.000	11.375.000	9.896.220	8.609.738	7.499.472	6.516.710	5.660.539	4.922.498	4.291.273	3.733.408
GM C10/C20 CABLIE SIMPLES - todos	7.625.000	5.337.500	4.643.655	4.039.954	3.514.740	3.057.841	2.660.322	2.314.480	2.013.597	1.751.630
GM CORVETTE - outros	7.120.000	4.984.000	4.336.080	3.772.380	3.281.979	2.855.322	2.484.130	2.161.193	1.880.238	1.635.887
GM CORVETTE COMPURO - todos	10.240.000	7.169.000	6.236.160	5.425.459	4.720.150	4.106.530	3.572.681	3.109.233	2.704.162	2.352.421
GM CORVETTE DIPO/DAITA - todos	13.950.000	9.765.000	8.495.350	7.391.129	6.430.252	5.594.345	4.867.090	4.224.320	3.683.893	3.204.997
GM CHEVETTE - todos	3.890.000	2.723.000	2.369.910	2.061.039	1.793.114	1.560.600	1.357.209	1.180.744	1.027.255	893.720
GM CHEVY - todos	3.930.000	2.772.000	2.411.640	2.098.127	1.825.370	1.588.072	1.381.623	1.202.012	1.045.750	909.693
GM B10/015/020 - notrais - todos	11.740.000	8.219.000	7.149.660	6.220.294	5.411.579	4.708.073	4.096.023	3.563.540	3.100.280	2.697.214
GM B10/020 C. DORLA - de fabrica	16.220.000	11.354.000	9.897.990	8.593.293	7.476.643	6.504.679	5.659.071	4.923.392	4.293.351	3.726.515
GM VANCE II - outros	3.360.000	2.372.000	2.034.240	1.789.889	1.570.703					
GM KODAK 65/651	11.200.000	7.840.000	6.820.800	5.934.096	5.142.614					
GM KODAK 65/651	6.120.000	4.284.000	3.727.080	3.242.560	2.821.927					
GM KODAK SLE	5.520.000	3.844.000	3.361.680	2.924.662	2.544.456					
GM KODAK-IPRAXIA SL										

1. O VALOR DO IPVA É CONSIDERADO O VALOR DO VEÍCULO MAIS O PRECÍPITO DOS ANOS

Modelos de vehículos matriculados - 1972

Modelo 1961 1962 1973 1974 1975 1976 1977 1978 1979 1980 1981

FORD F-1000/2000 - todos	339,479	449,320	468,483	355,386	309,180	248,987	234,019	203,396	177,129	154,102
FORD F-1000/2000 - todos	1,177,977	1,025,989	692,610	776,571	675,617	587,786	511,374	444,896	387,059	336,741
FORD F-1000 - todos	877,465	780,775	679,291	590,994	514,156	447,315	389,164	338,573	294,559	256,254
FORD F-1000 - todos	1,103,343	959,998	835,120	726,554	632,102	549,929	478,438	416,241	362,130	315,053
FORD FORDHAM/CITY/TERRANO/PIRE - todos	819,512	719,975	620,288	539,651	469,496	408,462	355,332	309,165	268,973	234,007
FORD FORDHAM/CITY/TERRANO/PIRE - todos	911,657	792,998	689,882	600,197	522,172	454,289	395,232	343,822	299,151	260,261
FORD FORDHAM/CITY/TERRANO/PIRE - todos	1,073,360	953,824	812,427	706,811	614,926	534,965	465,427	404,930	352,299	306,492
FORD FORDHAM/CITY/TERRANO/PIRE - todos	775,524	682,108	602,134	523,856	455,755	396,507	344,961	300,115	261,101	227,158
FORD FORDHAM/CITY/TERRANO/PIRE - todos	637,619	556,468	494,129	421,191	366,436	318,799	277,356	241,299	209,930	182,639
FORD FORDHAM/CITY/TERRANO/PIRE - todos	1,099,345	956,400	832,074	723,922	639,812	549,927	474,795	414,733	360,818	313,912
FORD FORDHAM/CITY/TERRANO/PIRE - todos	799,524	695,586	605,159	526,489	458,065	398,499	346,694	301,424	262,413	228,299
FORD FORDHAM/CITY/TERRANO/PIRE - todos	1,003,492	872,940	759,475	660,743	574,947	500,117	435,101	378,538	329,328	286,516
FORD FORDHAM/CITY/TERRANO/PIRE - todos	1,115,335	970,342	844,197	734,432	638,973	555,907	483,639	420,716	366,066	318,478
FORD FORDHAM/CITY/TERRANO/PIRE - todos	855,592	726,887	632,392	550,181	478,657	416,432	362,286	315,157	274,222	238,573
FORD FORDHAM/CITY/TERRANO/PIRE - todos	1,037,382	902,532	785,194	683,119	594,314	517,053	449,836	391,357	340,491	296,218
FORD FORDHAM/CITY/TERRANO/PIRE - todos	1,215,276	1,057,290	919,842	800,263	696,229	605,719	526,975	458,489	398,868	347,015
FORD FORDHAM/CITY/TERRANO/PIRE - todos	949,434	826,008	718,427	625,205	543,929	473,218	411,700	358,179	311,615	271,105
FORD FORDHAM/CITY/TERRANO/PIRE - todos	2,274,645	1,979,941	1,721,679	1,497,860	1,303,139	1,133,731	986,346	859,121	746,565	649,512
FORD FORDHAM/CITY/TERRANO/PIRE - todos	1,567,066	1,363,349	1,186,112	1,031,918	907,749	781,059	679,321	591,183	514,329	447,457
FORD FORDHAM/CITY/TERRANO/PIRE - todos	984,413	854,440	745,103	649,239	563,968	490,652	426,887	371,375	323,096	281,094
FORD FORDHAM/CITY/TERRANO/PIRE - todos	1,647,019	1,432,596	1,246,628	1,084,567	943,573	820,999	714,199	621,346	540,571	470,297
FORD FORDHAM/CITY/TERRANO/PIRE - todos	3,238,071	2,817,122	2,450,896	2,132,279	1,853,993	1,619,922	1,404,112	1,221,578	1,092,773	974,612
FORD FORDHAM/CITY/TERRANO/PIRE - todos	2,608,446	2,289,342	1,974,333	1,717,669	1,494,372	1,309,104	1,131,090	984,048	856,122	744,825
FORD FORDHAM/CITY/TERRANO/PIRE - todos	3,717,785	3,234,473	2,813,991	2,448,173	2,129,910	1,853,022	1,612,129	1,402,552	1,220,220	1,092,592
FORD FORDHAM/CITY/TERRANO/PIRE - todos	1,950,833	1,704,185	1,492,641	1,299,897	1,122,211	976,323	849,401	738,979	642,912	559,333
FORD FORDHAM/CITY/TERRANO/PIRE - todos	1,119,285	1,043,378	907,739	789,733	687,068	597,749	520,042	452,436	393,619	342,449
FORD FORDHAM/CITY/TERRANO/PIRE - todos	919,432	799,923	695,933	605,462	526,732	458,274	398,699	346,868	301,775	262,544
FORD FORDHAM/CITY/TERRANO/PIRE - todos	1,009,345	956,400	832,074	723,922	639,812	549,927	474,795	414,733	360,818	313,912
FORD FORDHAM/CITY/TERRANO/PIRE - todos	1,515,977	1,318,135	1,146,777	997,696	867,996	755,156	655,996	571,578	497,273	432,627
FORD FORDHAM/CITY/TERRANO/PIRE - todos	3,240,065	2,825,816	2,458,460	2,133,840	1,856,809	1,619,993	1,408,445	1,225,343	1,092,773	974,612
FORD FORDHAM/CITY/TERRANO/PIRE - todos	1,524,992	1,325,960	1,153,585	1,003,619	873,149	759,639	657,116	574,991	500,225	435,195
FORD FORDHAM/CITY/TERRANO/PIRE - todos	1,423,152	1,238,142	1,077,184	937,150	815,320	709,329	617,116	536,921	467,095	406,373
FORD FORDHAM/CITY/TERRANO/PIRE - todos	2,046,780	1,780,679	1,549,258	1,347,811	1,172,596	1,020,158	887,538	772,158	671,777	584,446
FORD FORDHAM/CITY/TERRANO/PIRE - todos	2,380,239	2,025,855	1,780,679	1,549,258	1,347,811	1,172,596	1,020,158	887,538	772,158	671,777
FORD FORDHAM/CITY/TERRANO/PIRE - todos	777,537	676,457	588,518	512,010	445,449	387,541	337,160	293,339	255,197	222,021
FORD FORDHAM/CITY/TERRANO/PIRE - todos	791,528	688,630	599,168	516,224	455,425	394,514	343,227	298,608	259,799	222,021
FORD FORDHAM/CITY/TERRANO/PIRE - todos	2,346,402	2,041,544	1,776,143	1,561,244	1,344,343	1,169,595	1,017,539	887,538	772,158	671,777
FORD FORDHAM/CITY/TERRANO/PIRE - todos	3,242,068	2,825,816	2,458,460	2,133,840	1,856,809	1,619,993	1,408,445	1,225,343	1,092,773	974,612
FORD FORDHAM/CITY/TERRANO/PIRE - todos	1,009,345	956,400	832,074	723,922	639,812	549,927	474,795	414,733	360,818	313,912
FORD FORDHAM/CITY/TERRANO/PIRE - todos	1,515,977	1,318,135	1,146,777	997,696	867,996	755,156	655,996	571,578	497,273	432,627
FORD FORDHAM/CITY/TERRANO/PIRE - todos	3,240,065	2,825,816	2,458,460	2,133,840	1,856,809	1,619,993	1,408,445	1,225,343	1,092,773	974,612
FORD FORDHAM/CITY/TERRANO/PIRE - todos	1,524,992	1,325,960	1,153,585	1,003,619	873,149	759,639	657,116	574,991	500,225	435,195
FORD FORDHAM/CITY/TERRANO/PIRE - todos	1,423,152	1,238,142	1,077,184	937,150	815,320	709,329	617,116	536,921	467,095	406,373
FORD FORDHAM/CITY/TERRANO/PIRE - todos	2,046,780	1,780,679	1,549,258	1,347,811	1,172,596	1,020,158	887,538	772,158	671,777	584,446
FORD FORDHAM/CITY/TERRANO/PIRE - todos	2,380,239	2,025,855	1,780,679	1,549,258	1,347,811	1,172,596	1,020,158	887,538	772,158	671,777
FORD FORDHAM/CITY/TERRANO/PIRE - todos	777,537	676,457	588,518	512,010	445,449	387,541	337,160	293,339	255,197	222,021
FORD FORDHAM/CITY/TERRANO/PIRE - todos	791,528	688,630	599,168	516,224	455,425	394,514	343,227	298,608	259,799	222,021
FORD FORDHAM/CITY/TERRANO/PIRE - todos	2,346,402	2,041,544	1,776,143	1,561,244	1,344,343	1,169,595	1,017,539	887,538	772,158	671,777
FORD FORDHAM/CITY/TERRANO/PIRE - todos	3,242,068	2,825,816	2,458,460	2,133,840	1,856,809	1,619,993	1,408,445	1,225,343	1,092,773	974,612
FORD FORDHAM/CITY/TERRANO/PIRE - todos	1,009,345	956,400	832,074	723,922	639,812	549,927	474,795	414,733	360,818	313,912
FORD FORDHAM/CITY/TERRANO/PIRE - todos	1,515,977	1,318,135	1,146,777	997,696	867,996	755,156	655,996	571,578	497,273	432,627
FORD FORDHAM/CITY/TERRANO/PIRE - todos	3,240,065	2,825,816	2,458,460	2,133,840	1,856,809	1,619,993	1,408,445	1,225,343	1,092,773	974,612
FORD FORDHAM/CITY/TERRANO/PIRE - todos	1,524,992	1,325,960	1,153,585	1,003,619	873,149	759,639	657,116	574,991	500,225	435,195
FORD FORDHAM/CITY/TERRANO/PIRE - todos	1,423,152	1,238,142	1,077,184	937,150	815,320	709,329	617,116	536,921	467,095	406,373
FORD FORDHAM/CITY/TERRANO/PIRE - todos	2,046,780	1,780,679	1,549,258	1,347,811	1,172,596	1,020,158	887,538	772,158	671,777	584,446
FORD FORDHAM/CITY/TERRANO/PIRE - todos	2,380,239	2,025,855	1,780,679	1,549,258	1,347,811	1,172,596	1,020,158	887,538	772,158	671,777
FORD FORDHAM/CITY/TERRANO/PIRE - todos	777,537	676,457	588,518	512,010	445,449	387,541	337,160	293,339	255,197	222,021
FORD FORDHAM/CITY/TERRANO/PIRE - todos	791,528	688,630	599,168	516,224	455,425	394,514	343,227	298,608	259,799	222,021
FORD FORDHAM/CITY/TERRANO/PIRE - todos	2,346,402	2,041,544	1,776,143	1,561,244	1,344,343	1,169,595	1,017,539	887,538	772,158	671,777
FORD FORDHAM/CITY/TERRANO/PIRE - todos	3,242,068	2,825,816	2,458,460	2,133,840	1,856,809	1,619,993	1,408,445	1,225,343	1,092,773	974,612
FORD FORDHAM/CITY/TERRANO/PIRE - todos	1,009,345	956,400	832,074	723,922	639,812	549,927	474,795	414,733	360,818	313,912
FORD FORDHAM/CITY/TERRANO/PIRE - todos	1,515,977	1,318,135	1,146,777	997,696	867,996	755,156	655,996	571,578	497,273	432,627
FORD FORDHAM/CITY/TERRANO/PIRE - todos	3,240,065	2,825,816	2,458,460	2,133,840	1,856,809	1,619,993	1,408,445	1,225,343	1,092,773	974,612
FORD FORDHAM/CITY/TERRANO/PIRE - todos	1,524,992	1,325,960	1,153,585	1,003,619	873,149	759,639	657,116	574,991	500,225	435,195
FORD FORDHAM/CITY/TERRANO/PIRE - todos	1,423,152	1,238,142	1,077,184	937,150	815,320	709,329	617,116	536,921	467,095	406,373
FORD FORDHAM/CITY/TERRANO/PIRE - todos	2,046,780	1,780,679	1,549,258	1,347,811	1,172,596	1,020,158	887,538	772,158	671,777	584,446
FORD FORDHAM/CITY/TERRANO/PIRE - todos	2,380,239	2,025,855	1,780,679	1,549,258	1,347,811	1,172,596	1,020,158	887,538	772,158	671,777
FORD FORDHAM/CITY/TERRANO/PIRE - todos	777,537	676,457	588,518	512,010	445,449	387,541	337,160	293,339	255,197	222,021
FORD FORDHAM/CITY/TERRANO/PIRE - todos	791,528	688,630	599,168	516,224	455,425	394,514	343,227	298,608	259,799	222,021
FORD FORDHAM/CITY/TERRANO/PIRE - todos	2,346,402	2,041,544	1,776,143	1,561,244	1,344,343	1,169,595	1,017,539	887,538	772,158	671,777
FORD FORDHAM/CITY/TERRANO/PIRE - todos	3,242,068	2,825,816	2,458,460	2,133,840	1,856,809	1,619,993	1,408,445	1,225,343	1,092,773	974,612
FORD FORDHAM/CITY/TERRANO/PIRE - todos	1,009,345	956,400	832,074	723,922	639,812	549,927	474,795	414,733	360,818	313,912
FORD FORDHAM/CITY/TERRANO/PIRE - todos	1,515,977	1,318,135	1,146,777	997,696	867,996	755,156	655,996	571,578	497,273	432,627
FORD FORDHAM/CITY/TERRANO/PIRE - todos	3,240,065	2,825,816	2,458,460	2,133,840	1,856,809	1,619,993	1,408,445	1,225,343	1,092,773	974,612
FORD FORDHAM/CITY/TERRANO/PIRE - todos	1,524,992	1,325,960	1,153,585	1,003,619	873,149	759,639	657,116	574,991	500,225	435,195
FORD FORDHAM/CITY/TERRANO/PIRE - todos	1,423,152	1,238,142	1,077,184	937,150	815,320	709,329	617,116	536,921	467,095	406,373
FORD FORDHAM/CITY/TERRANO/PIRE - todos	2,046,780	1,780,679	1,549,258	1,347,811	1,172,596	1,020,158	887,538	772,158	671,777	584,446
FORD FORDHAM/CITY/TERRANO/PIRE - todos	2,380,239	2,025,855	1,780,679	1,549,258	1,347,811	1,172,596	1,020,158	887,538	772,158	671,777
FORD FORDHAM/CITY/TERRANO/PIRE - todos	777,537	676,457	588,518	512,010	445,449	387,541	337,160	293,339	255,197	222,021
FORD FORDHAM/CITY/TERRANO/PIRE - todos	791,528	688,630	599,168	516,224	455,425	394,514	343,22			

MODELO	1991	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984	1983	1982
GM CADILLAC-EPHORIA SLE	6.710.000	4.697.000	4.086.300	3.555.159	3.092.989	3.396.710	2.955.138	2.570.970	2.236.744	1.945.947
GM CHEVROLET - outros	8.470.000	5.929.000	5.158.230	4.487.660	3.904.244	4.194.756	3.649.438	3.175.011	2.762.260	2.403.166
GM CORVETTE LUXE 4.1	10.460.000	7.322.000	6.370.140	5.542.022	4.821.559	4.194.756	3.649.438	3.175.011	2.762.260	2.403.166
GM HONDA - todos	3.230.000	2.261.000	1.967.070	1.711.331	1.488.875	1.295.321	1.126.930	980.429	852.973	742.087
GM HONDA CLASSIC EX/ET/MPFI	6.080.000	4.256.000	3.702.750	3.221.366	2.802.589	2.438.252	2.121.279	1.845.513	1.605.596	1.396.889
GM HONDA SLE - todos	12.560.000	8.792.000	7.689.040	6.654.665	5.789.558	5.036.916	4.382.117	3.812.442	3.316.824	2.885.637
GM OPELA - outros	8.250.000	5.775.000	5.024.230	4.371.098	3.802.855	3.308.484	2.870.381	2.504.191	2.178.446	1.895.422
GM OPELA CONQUERO - todos	6.510.000	4.557.000	3.984.590	3.449.193	3.000.798	2.610.694	2.271.304	1.976.095	1.719.150	1.495.661
GM OPELA BIPOLARMA - todos	8.960.000	6.272.000	5.456.440	4.747.277	4.130.131	3.593.214	3.168.086	2.719.794	2.366.142	2.058.544
GM VERANO - outros	13.920.000	9.744.000	8.472.290	7.375.234	6.416.433	5.582.314	4.856.613	4.225.254	3.675.971	3.198.095
GM VERANO LUXE 3.9 - diesel	9.970.000	6.979.000	6.071.730	5.282.405	4.595.692	3.998.232	3.478.490	3.022.277	2.632.861	2.290.589
GM OUTROS MODELOS	15.970.000	11.165.000	9.713.550	8.403.789	7.352.196	6.396.402	5.544.879	4.841.437	4.212.050	3.664.483
4. GAZEL	5.590.000	3.850.000	3.349.500	2.914.065	2.535.237	2.205.656	1.918.921	1.659.441	1.452.431	1.263.615
1. GAZEL BR-600 - todos	3.200.000	2.240.000	1.940.800	1.695.556	1.475.047	1.283.291	1.116.463	971.323	845.051	735.194
1. GAZEL CAPALMS - diesel	4.620.000	3.420.000	3.010.400	2.616.878	2.240.294	1.944.797	1.702.705	1.493.333	1.292.917	1.116.338
1. GAZEL CAPALMS - outros	5.630.000	4.353.000	3.440.850	2.993.340	2.604.379	2.205.810	1.971.255	1.714.972	1.482.043	1.298.077
1. GAZEL DORADINGS/ALCANTIS - todos	4.220.000	2.954.000	2.580.980	2.233.883	1.945.219	1.692.340	1.472.335	1.280.932	1.114.411	969.537
1. GAZEL VANHANT/EXOT - todos	4.300.000	3.064.000	2.697.420	2.320.655	2.018.970	1.756.504	1.528.159	1.329.498	1.156.663	1.004.297
1. GAZEL OUTROS MODELOS	4.900.000	2.900.000	2.436.000	2.119.320	1.843.808	1.604.113	1.395.579	1.214.153	1.056.313	919.993
5. TIOPIA	8.300.000	5.810.000	5.054.700	4.397.589	3.825.902	3.328.535	2.895.826	2.519.348	2.191.850	1.906.970
1. TIOPIA T005 DE MODELOS	8.300.000	5.810.000	5.054.700	4.397.589	3.825.902	3.328.535	2.895.826	2.519.348	2.191.850	1.906.970
4. VW PASSAT	6.440.000	4.589.000	3.921.900	3.412.105	2.968.532	2.646.797	2.302.705	2.003.333	1.742.917	1.516.338
1. VW PASSAT EL SVIP	7.600.000	5.320.000	4.628.400	4.024.709	3.593.236	3.174.112	2.792.490	2.438.436	2.107.440	1.807.373
1. VW PASSAT - todos	2.827.000	1.978.000	1.721.643	1.497.887	1.303.112	1.133.707	986.325	858.103	746.550	649.699
1. VW GOLF - outros	4.080.000	2.856.000	2.494.720	2.161.936	1.880.485	1.636.196	1.423.490	1.238.436	1.077.440	937.373
1. VW GOLF GLX/TE - todos	6.560.000	4.592.000	3.995.040	3.455.685	3.023.846	2.639.746	2.288.749	1.991.212	1.732.554	1.507.148
1. VW GOLF GLX	8.800.000	6.160.000	5.357.290	4.652.594	4.055.378	3.529.049	3.070.273	2.671.137	2.323.690	2.021.794
1. VW JETTA - todos	3.516.000	2.441.200	2.141.244	1.882.882	1.620.708	1.410.016	1.224.714	1.067.241	928.500	807.795
1. VW JETTA - outros	5.290.000	3.640.000	3.166.800	2.755.116	2.386.951	2.085.347	1.814.232	1.578.399	1.373.297	1.194.690
1. VW JETTA R/S/EXPER	7.250.000	5.075.000	4.415.250	3.841.238	3.341.903	2.907.455	2.529.406	2.200.653	1.914.569	1.665.674
1. VW PASSAT - outros	4.180.000	2.926.000	2.545.620	2.214.659	1.924.780	1.674.293	1.459.380	1.258.795	1.103.848	966.347
1. VW PASSAT GLS/TE/QUINTER - todos	4.750.000	3.323.000	2.892.750	2.516.693	2.187.522	1.904.985	1.657.250	1.441.897	1.254.372	1.091.304
1. VW PASSAT - outros	5.600.000	3.920.000	3.410.400	2.987.048	2.581.332	2.245.759	1.953.810	1.699.815	1.479.839	1.284.590
1. VW PASSAT GLS/TE - todos	8.300.000	5.810.000	5.054.700	4.397.589	3.825.902	3.328.535	2.895.826	2.519.348	2.191.850	1.906.970
1. VW PASSAT GLS/TE/QUINTER - todos	8.800.000	6.074.000	5.284.120	4.598.924	4.001.044	3.489.924	3.029.405	2.634.713	2.282.200	1.994.214
1. VW PASSAT GLS/TE/QUINTER - todos	13.040.000	9.128.000	7.994.350	6.938.923	6.010.815	5.279.709	4.549.596	3.958.140	3.402.592	2.995.916
1. VW PASSAT GLS/TE - todos	14.240.000	9.988.000	8.672.160	7.544.779	6.563.959	5.719.643	4.968.210	4.322.386	3.760.476	3.271.614
1. VW PASSAT - todos	4.000.000	2.800.000	2.436.000	2.119.320	1.843.808	1.604.113	1.395.579	1.214.153	1.056.313	919.993
1. VW VOYAGE - outros	4.590.000	3.213.000	2.795.310	2.431.920	2.113.770	1.840.720	1.601.426	1.383.241	1.212.129	1.074.544
1. VW VOYAGE GLS/SUPER - todos	5.070.000	3.549.000	3.087.630	2.686.238	2.337.027	2.033.214	1.788.896	1.598.939	1.429.637	1.244.623
1. VW OUTROS MODELOS	5.000.000	3.500.000	3.045.000	2.648.159	2.304.761	2.005.142	1.744.473	1.517.692	1.320.392	1.149.741
1. 7. OUTROS MODELOS	8.090.000	5.667.200	4.920.464	4.289.504	3.721.869	3.246.725	2.824.651	2.457.445	2.137.979	1.860.041
1. ALFA ROMEO - todos	18.740.000	10.318.000	8.976.660	7.869.434	6.794.424	5.911.158	5.142.767	4.474.155	3.882.515	3.386.488
1. ALFA ROMEO P3	8.600.000	6.020.000	5.237.400	4.556.558	3.964.188	3.448.644	3.000.494	2.610.630	2.271.074	1.975.834
1. ALFA ROMEO - todos	24.000.000	16.800.700	14.616.600	12.715.450	11.063.311	9.625.091	8.373.620	7.285.224	6.339.145	5.514.196
1. ALFA ROMEO - todos	13.800.000	9.660.000	8.400.200	7.311.654	6.361.139	5.519.191	4.744.746	4.103.830	3.644.231	3.170.325

AS INFORMAÇÕES DE VALORES CORRESPONDENTES AOS MODELOS EAO FABRICAÇÃO DOS PRINCIPAIS ANOS

[illegible]

ANNO DOMINI 1533

IPVA - IMPOSTO SOBRE PROPRIEDADE DE VEÍCULOS AUTOMOTORES - 1992

MODELO	1991	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984	1983	1982
BMW - todos	4.345.000	3.041.500	2.646.105	2.302.111	2.002.837	1.742.448	1.515.947	1.318.874	1.147.420	998.256
BMW 3 - todos	9.500.000	6.650.000	5.765.500	5.033.385	4.379.045	3.809.749	3.314.499	2.883.414	2.508.744	2.182.609
BMW 5 - todos	8.675.000	6.072.500	5.283.075	4.586.275	3.998.779	3.478.921	3.026.661	2.633.195	2.290.890	1.993.065
BMW 7 - todos	3.900.000	2.730.000	2.375.100	2.066.337	1.797.713	1.564.019	1.360.689	1.187.880	1.029.906	896.018
BMW 8 - todos	4.040.000	2.828.000	2.460.300	2.140.513	1.882.246	1.650.134	1.409.534	1.225.295	1.066.877	928.183
BMW 10 - todos	5.400.000	3.840.000	3.343.410	2.908.767	2.530.627	2.201.646	1.915.482	1.666.425	1.449.790	1.261.317
BMW 12 - todos	13.700.000	9.590.000	8.343.300	7.259.671	6.315.944	5.494.088	4.779.857	4.158.475	3.617.873	3.147.550
BMW 16 - todos	13.050.000	9.135.000	7.947.430	6.914.282	6.015.425	5.223.420	4.553.075	3.961.175	3.446.223	2.998.214
BMW 20 - todos	7.600.000	5.320.000	4.628.400	4.026.708	3.503.236	3.047.815	2.651.599	2.306.921	2.006.996	1.746.086
BMW 24 - todos	10.100.000	7.070.000	6.150.900	5.351.293	4.635.616	4.050.366	3.523.636	3.065.737	2.667.191	2.320.477
BMW 28 - todos	24.002.000	16.801.400	14.617.218	12.716.980	11.063.772	9.625.482	8.374.169	7.285.527	6.338.499	5.514.416
BMW 32 - todos	5.060.000	3.542.000	3.061.540	2.680.940	2.332.419	2.029.293	1.765.407	1.535.904	1.326.226	1.162.526
BMW 36 - todos	4.830.000	3.340.000	2.861.540	2.480.940	2.138.529	1.840.617	1.584.407	1.355.904	1.142.226	1.000.526
BMW 40 - todos	8.380.000	5.866.000	5.103.420	4.337.975	3.882.779	3.340.617	2.922.727	2.542.651	2.212.977	1.925.290
BMW 44 - todos	9.253.000	6.407.100	5.653.077	4.902.517	4.265.199	3.710.715	3.223.322	2.808.640	2.440.517	2.125.860
BMW 48 - todos	17.100.000	11.970.000	10.413.900	9.060.093	7.882.281	6.857.584	5.966.098	5.190.526	4.515.740	3.929.674
BMW 52 - todos	19.200.000	13.400.000	11.692.800	10.172.736	8.850.290	7.699.744	6.698.777	5.827.926	5.070.204	4.411.165
BMW 56 - todos	4.300.000	3.010.000	2.618.709	2.278.297	1.982.094	1.724.422	1.500.247	1.305.215	1.135.537	987.917
BMW 60 - todos	18.100.000	12.670.000	11.022.900	9.589.923	8.343.233	7.258.613	6.314.993	5.494.044	4.779.818	4.159.442
BMW 64 - todos	24.001.000	16.800.700	14.616.699	12.716.450	11.063.311	9.625.081	8.373.603	7.285.224	6.338.145	5.514.186
BMW 68 - todos	18.100.000	12.670.000	11.022.900	9.589.923	8.343.233	7.258.613	6.314.993	5.494.044	4.779.818	4.159.442
BMW 72 - todos	24.001.000	16.800.700	14.616.699	12.716.450	11.063.311	9.625.081	8.373.603	7.285.224	6.338.145	5.514.186
BMW 76 - todos	6.900.000	4.830.000	4.282.100	3.655.827	3.180.529	2.767.095	2.407.373	2.094.415	1.822.141	1.585.242
BMW 80 - todos	23.700.000	16.590.000	14.433.300	12.556.971	10.924.555	9.584.371	8.268.803	7.193.859	6.259.657	5.445.032
BMW 84 - todos	13.100.000	9.170.000	7.977.900	6.940.773	6.038.473	5.253.471	4.570.550	3.976.352	3.459.426	3.009.701
BMW 88 - todos	5.700.000	3.990.000	3.471.300	3.028.031	2.627.427	2.285.861	1.989.689	1.730.167	1.505.247	1.309.585
BMW 92 - todos	15.900.000	11.100.000	9.683.100	8.424.297	7.329.138	6.376.350	5.547.425	4.826.260	4.199.846	3.652.996
BMW 96 - todos	8.800.000	6.160.000	5.359.200	4.662.534	4.056.378	3.529.049	3.070.273	2.671.137	2.323.899	2.021.784
BMW 100 - todos	4.300.000	3.000.000	2.618.709	2.278.297	1.982.094	1.724.422	1.500.247	1.305.215	1.135.537	987.917
BMW 104 - todos	4.500.000	3.150.000	2.740.500	2.384.235	2.074.284	1.804.627	1.570.026	1.365.923	1.189.353	1.033.867
BMW 108 - todos	8.000.000	5.600.000	4.872.000	4.229.640	3.697.617	3.209.227	2.791.157	2.428.307	2.112.627	1.837.995
BMW 112 - todos	4.500.000	3.150.000	2.740.500	2.384.235	2.074.284	1.804.627	1.570.026	1.365.923	1.189.353	1.033.867
BMW 116 - todos	1.000.000	700.000	609.000	529.830	449.532	389.095	309.538	249.078	229.748	229.748
BMW 120 - todos	1.250.000	875.000	761.250	662.289	576.190	491.293	406.119	329.423	269.970	229.748
BMW 124 - todos	1.310.000	917.000	797.790	694.077	603.847	523.347	437.052	359.433	289.970	229.748
BMW 128 - todos	1.440.000	1.019.000	871.920	752.955	653.771	577.491	502.498	437.975	369.970	229.748
BMW 132 - todos	1.250.000	875.000	761.250	662.289	576.190	491.293	406.119	329.423	269.970	229.748
BMW 136 - todos	5.275.000	3.762.500	3.273.275	2.847.836	2.477.519	2.155.527	1.875.309	1.631.519	1.419.421	1.234.896
BMW 140 - todos	1.500.000	1.050.000	913.500	794.745	691.492	601.542	523.342	437.975	369.970	229.748
BMW 144 - todos	2.300.000	1.610.000	1.400.700	1.219.609	1.050.190	922.365	802.498	679.139	589.421	509.421
BMW 148 - todos	2.800.000	1.960.000	1.705.200	1.493.354	1.290.655	1.122.879	976.985	849.927	739.419	643.295
BMW 152 - todos	3.100.000	2.170.000	1.897.900	1.642.473	1.429.952	1.243.188	1.081.573	940.919	819.443	712.219
BMW 156 - todos	3.800.000	2.660.000	2.314.200	2.013.354	1.751.618	1.523.908	1.335.699	1.153.446	1.003.498	873.043
BMW 160 - todos	7.300.000	5.110.000	4.445.700	3.897.759	3.344.956	2.897.507	2.546.931	2.215.819	1.927.772	1.677.142
BMW 164 - todos	1.500.000	1.050.000	913.500	794.745	691.492	601.542	523.342	437.975	369.970	229.748

RESUMO DE VALORES CONSIDERADOS NOS PERÍODOS DE 1990 E 1991 PARA O IMPOSTO SOBRE PROPRIEDADE DE VEÍCULOS AUTOMOTORES - 1992

1994 - IMPOSTO SOBRE TRANSFERÊNCIA DE VEÍCULOS AUTOMOTORES - 1992

MODELO	1991	1990	1979	1978	1977	1976	1975	1974	1973	1972
1. BAH - todos	888,483	735,590	657,354	571,898	497,552	428,870	376,597	327,639	295,046	247,990
1. BIANCO - todos	1.898,897	1.652,016	1.427,254	1.230,411	1.087,857	946,436	823,399	716,357	623,231	542,211
1. BUBALITE - todos	1.733,967	1.508,551	1.312,440	1.141,822	993,385	864,245	751,893	654,147	569,108	495,124
1. BUBBY - todos	779,536	678,196	590,030	513,326	446,594	388,537	338,927	294,084	255,853	222,592
1. BUBBY - outros	807,519	702,541	611,211	531,754	462,426	402,484	350,161	304,640	265,037	230,382
1. BUBBY FC-15	1.097,346	954,691	830,581	722,106	628,667	545,940	475,838	413,979	360,162	313,341
1. CBR SUPER 99 - todos	2.738,349	2.382,381	2.097,671	1.803,224	1.568,805	1.364,164	1.187,428	1.033,063	898,744	781,925
1. BACON P86/828 - todos	2.608,446	2.267,348	1.974,333	1.717,669	1.494,372	1.300,104	1.131,070	984,049	856,122	744,826
1. D9000 - todos	1.090,075	1.321,613	1.149,893	1.000,229	870,286	757,147	658,719	573,086	498,595	433,769
1. D900 - outros	1.519,075	1.756,354	1.529,029	1.382,384	1.156,544	1.006,211	875,403	751,601	662,593	576,456
1. D900 AT P46 L. AUTODRAFT	2.618,797	4.173,861	3.651,229	3.157,196	2.749,500	2.391,195	2.080,340	1.809,894	1.574,609	1.369,910
1. EMERSON - todos	4.797,562	879,916	751,527	666,008	579,427	504,102	438,568	381,555	331,972	288,799
1. EMERSON - todos	1.011,397	1.199,885	1.043,900	908,193	790,129	687,411	598,048	520,302	452,662	393,816
1. EMERSON - todos	1.379,178	1.457,252	1.267,899	1.102,994	959,635	834,856	726,325	631,993	549,755	478,297
1. EMERSON - todos	1.675,002	1.697,063	1.399,895	1.217,999	1.059,573	921,829	801,991	697,732	607,027	528,113
1. EMERSON - todos	1.897,498	2.973,628	2.587,057	2.250,739	1.958,472	1.702,385	1.492,119	1.289,443	1.121,816	975,980
1. FEBA YX 4.1 IE	3.417,964	3.338,811	2.904,765	2.527,146	2.198,617	1.912,797	1.664,133	1.447,706	1.259,582	1.095,837
1. HPS JETTER - todos	3.837,713	2.747,754	2.394,546	2.072,354	1.803,299	1.584,885	1.378,110	1.199,954	1.043,092	907,490
1. JRE TANGER	959,428	747,754	650,546	565,975	492,399	428,327	372,696	324,246	282,094	245,422
1. LAFER - todos	3.617,844	3.147,525	2.738,346	2.382,361	2.072,354	1.803,299	1.584,885	1.378,110	1.199,954	1.043,092
1. LAFER - todos	4.797,342	4.173,697	3.651,108	3.157,196	2.749,500	2.391,195	2.080,340	1.809,894	1.574,609	1.369,910
1. LAFER - todos	3.617,844	3.147,525	2.738,346	2.382,361	2.072,354	1.803,299	1.584,885	1.378,110	1.199,954	1.043,092
1. LAFER - todos	1.379,178	1.199,885	1.043,900	908,193	790,129	687,411	598,048	520,302	452,662	393,816
1. PHEMIX - todos	4.737,178	4.121,244	3.585,570	3.119,446	2.713,919	2.361,109	2.054,164	1.787,123	1.554,797	1.352,673
1. PHEMIX - todos	2.618,440	2.278,043	1.981,897	1.724,251	1.500,099	1.305,885	1.135,424	997,819	859,403	747,680
1. PHEMIX - todos	1.139,321	991,299	882,332	750,246	652,714	567,862	494,040	429,814	373,939	325,327
1. PHEMIX - todos	3.178,106	2.754,953	2.405,580	2.082,793	1.820,730	1.584,885	1.378,110	1.199,954	1.043,092	907,490
1. SANTA MARILHE - todos	1.758,952	1.530,289	1.331,361	1.158,275	1.007,697	876,688	762,728	663,573	577,309	502,238
1. VILLA - todos	859,428	747,754	650,546	565,975	492,399	428,327	372,696	324,246	282,094	245,422
1. VELOCES 990 ESPECIFICADOS	899,444	792,534	680,894	592,300	515,301	449,312	390,021	339,327	295,215	256,837
1. CAMIONE/VAZILLIARLOS - todos	1.597,047	1.391,171	1.210,319	1.052,577	916,099	796,999	693,389	603,249	524,826	456,599
1. MOTOCICLETAS										
1.1. AERALE										
1. AERALE 12.5 - todos	199,881	173,596	151,290	131,622	114,511	99,625	86,674	75,406	65,603	57,075
1. AERALE 16.5 - todos	249,631	217,370	189,112	164,522	143,139	124,531	109,342	94,239	82,004	71,344
1. AERALE 27.5 - todos	231,844	227,804	159,190	172,455	150,010	130,579	113,542	98,782	85,940	74,762
1. AERALE 30.9 - todos	287,829	250,411	217,857	199,536	164,895	143,660	124,810	109,285	94,469	82,198
1. AERALE - outros modelos	249,651	217,370	189,112	164,522	143,139	124,531	109,342	94,239	82,004	71,344
1.2. AMALZIMAS										
1. AMALZIMAS - todos	1.074,360	934,693	813,183	707,449	615,499	535,493	465,871	405,207	352,617	306,777
1.3. HONDA										
1. HONDA 125 cc - todos	297,821	260,845	226,935	197,433	171,767	149,437	130,010	113,109	98,415	85,612
1. HONDA 150 cc - todos	459,726	399,962	332,731	302,731	263,376	229,137	199,349	173,434	150,887	131,272
1. HONDA 250 cc - todos	559,667	496,910	423,612	368,542	323,632	288,930	242,686	211,137	183,499	159,819
1. HONDA 250/400 cc - todos	619,631	539,079	459,899	408,029	354,993	308,837	268,688	233,759	203,370	176,932
1. HONDA 450 cc - todos	759,547	660,806	574,961	510,164	435,143	378,574	329,310	286,543	249,332	216,884
1. HONDA 750 cc - todos	1.459,124	1.249,444	1.104,416	950,942	835,932	727,261	632,717	550,444	478,704	416,646
1. HONDA 900 cc - todos	299,821	260,845	226,935	197,433	171,767	149,437	130,010	113,109	98,415	85,612

RESUMO GERAL DE VALORES CONSIDERADOS PARA CÁLCULO DO IMPOSTO SOBRE TRANSFERÊNCIA DE VEÍCULOS AUTOMOTORES

IPVA - IMPOSTO SOBRE PROPRIEDADE DE VEÍCULOS AUTOMOTORES - 1992

MODELO	1991	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984	1983	1982
1. VESPA										
1. VESPA - todas	1.000.000	700.000	609.000	529.830	460.952	401.028	340.895	303.538	264.078	229.748
1.3. YAMAHA										
1. YAMAHA 125 cc	800.000	560.000	487.200	423.844	368.762	320.823	279.116	242.831	211.263	189.799
1. YAMAHA 135 cc - todas	1.200.000	840.000	730.800	633.794	553.143	481.234	418.674	364.246	316.894	275.698
1. YAMAHA 160 cc - todas	1.500.000	1.050.000	913.500	794.745	691.428	601.542	523.342	453.398	396.118	344.522
1. YAMAHA 250 cc - todas	2.500.000	1.792.000	1.559.040	1.356.365	1.188.037	1.028.633	893.170	777.059	676.041	588.155
1. YAMAHA 600 cc - todas	3.800.000	2.660.000	2.314.290	2.013.354	1.751.618	1.523.908	1.325.800	1.153.446	1.003.498	873.042
1. YAMAHA OUTROS MODELOS	1.000.000	700.000	609.000	529.830	460.952	401.028	340.895	303.538	264.078	229.748
1. MOTOS-MOPEDS NAQ ESPECIALIDADES	1.500.000	1.050.000	913.500	794.745	691.428	601.542	523.342	453.398	396.118	344.522
1. TRIELICULOS E QUADRICULOS - todos	1.800.000	1.260.000	1.096.200	953.694	829.714	721.851	629.010	546.359	475.341	413.547
1. CICLOMOTORES ATE 50 cc - todos	400.000	301.000	261.870	227.927	198.229	172.142	150.025	130.521	113.554	99.792

RECONSIDERAR OS VALORES CORRESPONDENTES NOS MODELOS NAQ FABRICADOS NOS RESPECTIVOS ANOS

IPVA - IMPPOSTO SOBRE PROPRIEDADE DE VEICULOS AUTOMOTORES - 1992

MODELO	1981	1990	1979	1978	1977	1976	1975	1974	1973	1972
1 4. VESPA										
1 VESPA - todas	199.891	173.896	151.290	131.622	114.511	99.655	86.674	75.406	65.603	57.075
1 5. YAMAHA										
1 YAMAHA 125 cc	139.905	139.117	121.032	105.298	91.609	79.790	67.339	60.326	52.483	45.660
1 YAMAHA 125 cc - todas	229.637	208.676	181.548	157.947	137.414	119.550	104.098	90.487	78.724	68.499
1 YAMAHA 160 cc - todas	299.821	250.845	226.935	197.433	171.767	149.437	130.010	113.199	98.405	85.612
1 YAMAHA 350 cc - todas	511.695	445.175	387.392	335.953	293.149	253.040	221.884	193.039	167.944	146.112
1 YAMAHA 600 cc - todas	739.547	660.806	574.901	509.164	435.143	378.574	329.360	286.543	249.232	216.884
1 YAMAHA OUTROS MODELOS	199.891	173.896	151.290	131.622	114.511	99.655	86.674	75.406	65.603	57.075
1 POTRE - MARCA NAO ESPECIFICADAS	299.821	250.845	226.935	197.433	171.767	149.437	130.010	113.199	98.405	85.612
1 INICIADOS E QUANTIDADES - todas	359.786	313.014	272.322	235.920	206.129	179.325	156.012	135.731	118.086	102.735
1 CICLOMOTORES ATE 50 cc - todas	85.949	74.775	65.055	56.599	49.249	42.839	37.270	32.425	28.209	24.542

RECONSIDERAR OS VALORES CORRESPONDENTES AOS MODELOS NAO FABRICADOS NOS RESPECTIVOS ANOS

[Handwritten signature]

MODELO

1991

1990

1989

1988

1987

1986

1985

1984

1983

1982

1. ARAUCO	16.900,000	11.830,000	10.292,100	8.954,127	7.790,090	6.777,379	5.896,319	5.129,798	4.462,924	3.882,744
1. ARAUCO - action	11.375,000	7.962,500	6.927,375	6.062,816	5.243,330	4.561,697	3.969,697	3.432,749	3.003,891	2.613,385
1. ARAUCO 11500/1300/1600	30.041,000	21.028,700	18.294,939	15.916,623	13.847,462	12.047,292	10.401,144	9.118,595	7.933,178	6.901,865
1. ARAUCO 1500/1600 - exceto 1419	30.237,600	24.655,900	21.459,333	18.649,620	16.242,589	14.131,035	12.294,001	10.695,791	9.305,329	8.095,636
1. ARAUCO 1419	43.750,000	30.623,000	26.644,730	23.180,063	20.166,654	17.544,989	15.264,141	13.279,002	11.533,428	10.051,482
1. ARAUCO 2218 turbo	42.253,000	30.527,500	26.324,053	22.901,902	19.924,655	17.334,449	15.080,971	13.120,445	11.414,787	9.930,865
1. ARAUCO 2200 - exceto turbo	42.250,000	29.575,000	25.730,230	22.385,318	19.475,228	16.949,447	14.740,799	12.824,493	11.157,311	9.706,860
1. ARAUCO 2200/2200	46.890,000	32.769,000	28.501,200	24.716,044	21.572,525	18.768,126	16.328,269	14.205,594	12.358,867	10.732,214
1. ARAUCO 2200/2200	37.225,000	27.527,500	23.942,923	20.653,563	18.126,941	15.779,437	13.720,232	11.926,465	10.384,881	9.034,847
1. ARAUCO F-11000/14000 - todos	11.373,000	7.962,500	6.927,375	6.062,816	5.243,330	4.561,697	3.969,697	3.432,749	3.003,891	2.613,385
1. ARAUCO F-13000/14000 - todos	12.350,000	8.645,000	7.521,150	6.543,401	5.692,739	4.952,700	4.308,849	3.748,697	3.261,368	2.837,390
1. ARAUCO F-19000 - todos	16.900,000	11.830,000	10.292,100	8.954,127	7.790,090	6.777,379	5.896,319	5.129,798	4.462,924	3.882,744
1. ARAUCO F-350/400/450/700/750 - todos	8.125,000	5.687,500	4.949,125	4.394,869	3.745,236	3.238,335	2.834,769	2.466,247	2.145,637	1.866,704
1. ARAUCO F-4000/6000/7000/8000/8500 - todos	9.100,000	6.370,000	5.541,900	4.821,433	4.194,664	3.649,338	3.174,944	2.762,199	2.403,113	2.090,708
1. ARAUCO 01000S MODELOS	13.000,000	9.100,000	7.917,000	6.887,790	5.992,377	5.213,388	4.535,630	3.945,998	3.423,019	2.986,726
1. ARAUCO 01000S	11.375,000	7.962,500	6.927,375	6.062,816	5.243,330	4.561,697	3.969,697	3.432,749	3.003,891	2.613,385
1. ARAUCO 11000/12000 - todos	9.100,000	6.370,000	5.541,900	4.821,433	4.194,664	3.649,338	3.174,944	2.762,199	2.403,113	2.090,708
1. ARAUCO 13000/14000 - todos	8.650,000	5.915,000	5.146,050	4.472,644	3.895,045	3.388,689	2.949,160	2.564,899	2.231,462	1.941,392
1. ARAUCO 21000 - todos	7.880,000	5.469,000	4.750,200	4.132,674	3.595,426	3.128,021	2.721,378	2.367,597	2.059,811	1.792,036
1. ARAUCO 22000 - todos	18.200,000	12.740,000	11.063,680	9.642,906	8.387,328	7.298,716	6.349,883	5.524,398	4.806,226	4.181,417
1. ARAUCO 4000/4000/4000/4000	19.272,000	13.499,400	11.736,648	10.210,884	8.883,469	7.728,618	6.723,898	5.849,791	5.089,318	4.427,707
1. ARAUCO 4000/4000/4000/4000	14.550,000	10.465,000	9.104,550	7.920,939	6.891,234	5.995,372	5.215,975	4.537,898	3.947,971	3.424,755
1. ARAUCO 4500/4500/4500/4500	20.880,000	14.560,000	12.667,200	11.020,464	9.587,804	8.341,389	7.257,099	6.313,597	5.492,830	4.778,762
1. ARAUCO 4500/4500/4500/4500	23.725,000	16.607,500	14.448,325	12.570,217	10.936,089	9.514,387	8.277,525	7.201,447	6.265,239	5.420,775
1. ARAUCO 4500/4500/4500/4500	21.450,000	15.015,000	13.063,620	11.364,634	9.887,423	8.602,058	7.483,790	6.510,897	5.664,481	4.928,098
1. ARAUCO 4500/4500/4500/4500	13.265,000	9.327,500	8.114,925	7.059,965	6.142,187	5.343,762	4.649,021	4.044,648	3.518,844	3.061,394
1. ARAUCO 01000S MODELOS	13.000,000	9.100,000	7.917,000	6.887,790	5.992,377	5.213,388	4.535,630	3.945,998	3.423,019	2.986,726
1. ARAUCO 01000S	11.375,000	7.962,500	6.927,375	6.062,816	5.243,330	4.561,697	3.969,697	3.432,749	3.003,891	2.613,385
1. ARAUCO 11000/12000 - todos	9.100,000	6.370,000	5.541,900	4.821,433	4.194,664	3.649,338	3.174,944	2.762,199	2.403,113	2.090,708
1. ARAUCO 13000/14000 - todos	8.650,000	5.915,000	5.146,050	4.472,644	3.895,045	3.388,689	2.949,160	2.564,899	2.231,462	1.941,392
1. ARAUCO 21000 - todos	7.880,000	5.469,000	4.750,200	4.132,674	3.595,426	3.128,021	2.721,378	2.367,597	2.059,811	1.792,036
1. ARAUCO 22000 - todos	18.200,000	12.740,000	11.063,680	9.642,906	8.387,328	7.298,716	6.349,883	5.524,398	4.806,226	4.181,417
1. ARAUCO 4000/4000/4000/4000	19.272,000	13.499,400	11.736,648	10.210,884	8.883,469	7.728,618	6.723,898	5.849,791	5.089,318	4.427,707
1. ARAUCO 4500/4500/4500/4500	14.550,000	10.465,000	9.104,550	7.920,939	6.891,234	5.995,372	5.215,975	4.537,898	3.947,971	3.424,755
1. ARAUCO 4500/4500/4500/4500	20.880,000	14.560,000	12.667,200	11.020,464	9.587,804	8.341,389	7.257,099	6.313,597	5.492,830	4.778,762
1. ARAUCO 4500/4500/4500/4500	23.725,000	16.607,500	14.448,325	12.570,217	10.936,089	9.514,387	8.277,525	7.201,447	6.265,239	5.420,775
1. ARAUCO 4500/4500/4500/4500	21.450,000	15.015,000	13.063,620	11.364,634	9.887,423	8.602,058	7.483,790	6.510,897	5.664,481	4.928,098
1. ARAUCO 4500/4500/4500/4500	13.265,000	9.327,500	8.114,925	7.059,965	6.142,187	5.343,762	4.649,021	4.044,648	3.518,844	3.061,394
1. ARAUCO 01000S MODELOS	13.000,000	9.100,000	7.917,000	6.887,790	5.992,377	5.213,388	4.535,630	3.945,998	3.423,019	2.986,726
1. ARAUCO 01000S	11.375,000	7.962,500	6.927,375	6.062,816	5.243,330	4.561,697	3.969,697	3.432,749	3.003,891	2.613,385
1. ARAUCO 11000/12000 - todos	9.100,000	6.370,000	5.541,900	4.821,433	4.194,664	3.649,338	3.174,944	2.762,199	2.403,113	2.090,708
1. ARAUCO 13000/14000 - todos	8.650,000	5.915,000	5.146,050	4.472,644	3.895,045	3.388,689	2.949,160	2.564,899	2.231,462	1.941,392
1. ARAUCO 21000 - todos	7.880,000	5.469,000	4.750,200	4.132,674	3.595,426	3.128,021	2.721,378	2.367,597	2.059,811	1.792,036
1. ARAUCO 22000 - todos	18.200,000	12.740,000	11.063,680	9.642,906	8.387,328	7.298,716	6.349,883	5.524,398	4.806,226	4.181,417
1. ARAUCO 4000/4000/4000/4000	19.272,000	13.499,400	11.736,648	10.210,884	8.883,469	7.728,618	6.723,898	5.849,791	5.089,318	4.427,707
1. ARAUCO 4500/4500/4500/4500	14.550,000	10.465,000	9.104,550	7.920,939	6.891,234	5.995,372	5.215,975	4.537,898	3.947,971	3.424,755
1. ARAUCO 4500/4500/4500/4500	20.880,000	14.560,000	12.667,200	11.020,464	9.587,804	8.341,389	7.257,099	6.313,597	5.492,830	4.778,762
1. ARAUCO 4500/4500/4500/4500	23.725,000	16.607,500	14.448,325	12.570,217	10.936,089	9.514,387	8.277,525	7.201,447	6.265,239	5.420,775
1. ARAUCO 4500/4500/4500/4500	21.450,000	15.015,000	13.063,620	11.364,634	9.887,423	8.602,058	7.483,790	6.510,897	5.664,481	4.928,098
1. ARAUCO 4500/4500/4500/4500	13.265,000	9.327,500	8.114,925	7.059,965	6.142,187	5.343,762	4.649,021	4.044,648	3.518,844	3.061,394
1. ARAUCO 01000S MODELOS	13.000,000	9.100,000	7.917,000	6.887,790	5.992,377	5.213,388	4.535,630	3.945,998	3.423,019	2.986,726
1. ARAUCO 01000S	11.375,000	7.962,500	6.927,375	6.062,816	5.243,330	4.561,697	3.969,697	3.432,749	3.003,891	2.613,385
1. ARAUCO 11000/12000 - todos	9.100,000	6.370,000	5.541,900	4.821,433	4.194,664	3.649,338	3.174,944	2.762,199	2.403,113	2.090,708
1. ARAUCO 13000/14000 - todos	8.650,000	5.915,000	5.146,050	4.472,644	3.895,045	3.388,689	2.949,160	2.564,899	2.231,462	1.941,392
1. ARAUCO 21000 - todos	7.880,000	5.469,000	4.750,200	4.132,674	3.595,426	3.128,021	2.721,378	2.367,597	2.059,811	1.792,036
1. ARAUCO 22000 - todos	18.200,000	12.740,000	11.063,680	9.642,906	8.387,328	7.298,716	6.349,883	5.524,398	4.806,226	4.181,417
1. ARAUCO 4000/4000/4000/4000	19.272,000	13.499,400	11.736,648	10.210,884	8.883,469	7.728,618	6.723,898	5.849,791	5.089,318	4.427,707
1. ARAUCO 4500/4500/4500/4500	14.550,000	10.465,000	9.104,550	7.920,939	6.891,234	5.995,372	5.215,975	4.537,898	3.947,971	3.424,755
1. ARAUCO 4500/4500/4500/4500	20.880,000	14.560,000	12.667,200	11.020,464	9.587,804	8.341,389	7.257,099	6.313,597	5.492,830	4.778,762
1. ARAUCO 4500/4500/4500/4500	23.725,000	16.607,500	14.448,325	12.570,217	10.936,089	9.514,387	8.277,525	7.201,447	6.265,239	5.420,775
1. ARAUCO 4500/4500/4500/4500	21.450,000	15.015,000	13.063,620	11.364,634	9.887,423	8.602,058	7.483,790	6.510,897	5.664,481	4.928,09

IPVA - IMPOSTO SOBRE PROPRIEDADE DE VEÍCULOS AUTOMOTORES - 1992

MODELO	1991	1990	1979	1978	1977	1976	1975	1974	1973	1972
1. AGRALE	3.377,987	2.938,849	2.556,799	2.224,415	1.935,241	1.683,660	1.464,784	1.274,382	1.108,695	964,585
1. AGRALE - outros	2.273,645	1.978,071	1.720,922	1.497,282	1.302,566	1.133,232	985,912	857,744	746,237	649,226
1.2. FORD										
1. FORD CAMPO 1100/1200/1300/box	6.004,622	5.224,021	4.544,899	3.954,062	3.440,034	2.992,889	2.603,762	2.265,073	1.970,787	1.714,585
1. FORD CAMPO 1500/1600 - exceto 1619	7.043,204	6.127,387	5.331,001	4.637,971	4.035,034	3.510,480	3.054,118	2.657,082	2.311,682	2.011,146
1. FORD CAMPO 1619	8.744,790	7.607,907	6.618,931	5.738,470	5.009,889	4.358,386	3.791,970	3.299,014	2.870,142	2.497,024
1. FORD CAMPO 2218 turbo	8.639,832	7.516,671	6.539,931	5.689,389	4.949,751	4.306,283	3.746,446	3.259,426	2.835,700	2.467,039
1. FORD CAMPO 2200 - exceto turbo	8.441,988	7.347,122	6.391,997	5.561,037	4.838,182	4.209,149	3.661,960	3.165,905	2.771,737	2.411,411
1. FORD CAMPO 2200/2300	9.554,426	8.129,351	7.089,385	6.159,918	5.359,129	4.662,442	4.056,224	3.529,082	3.070,232	2.671,102
1. FORD CAMPO 3300	7.860,317	6.828,476	5.949,474	5.176,042	4.563,157	3.917,746	3.408,439	2.945,342	2.579,840	2.244,427
1. FORD F-1000/1200 - todos	2.273,645	1.978,071	1.720,922	1.497,282	1.302,566	1.133,232	985,912	857,744	746,237	649,226
1. FORD F-1300/1400 - todos	2.488,329	2.147,620	1.888,430	1.653,531	1.441,214	1.230,357	1.070,419	931,244	810,200	704,674
1. FORD F-1500 - todos	3.377,987	2.938,849	2.556,799	2.224,415	1.935,241	1.683,660	1.464,784	1.274,382	1.108,695	964,585
1. FORD F-350/400/600/700/750 - todos	1.624,032	1.412,908	1.229,230	1.089,430	930,404	809,432	704,223	612,674	533,026	453,733
1. FORD F-4000/6000/7000/8000/8500-todos	1.818,916	1.582,437	1.376,738	1.197,742	1.042,033	906,586	788,730	686,195	596,990	519,381
1. FORD OUTDOOR MODELOS	2.598,432	2.280,633	1.966,738	1.711,088	1.488,647	1.295,123	1.126,757	990,278	852,842	741,973
1.3. GENERAL MOTORS										
1. GM 1100/1200 - todos	2.273,645	1.978,071	1.720,922	1.497,282	1.302,566	1.133,232	985,912	857,744	746,237	649,226
1. GM 1300/1400 - todos	1.818,916	1.582,437	1.376,738	1.197,742	1.042,033	906,586	788,730	686,195	596,990	519,381
1. GM 1500 - todos	1.688,974	1.469,424	1.278,399	1.112,287	967,820	841,830	732,392	637,161	554,347	482,282
1. GM 2100 - todos	1.539,071	1.356,392	1.180,061	1.028,631	893,188	777,074	676,054	588,167	511,705	445,184
1. GM 2300 - todos	3.637,833	3.164,914	2.753,475	2.395,524	2.084,106	1.813,172	1.577,459	1.372,390	1.193,979	1.038,742
1. GM 40/60/80/100	3.632,105	3.351,331	2.915,658	2.536,823	2.206,882	1.919,970	1.670,374	1.453,225	1.264,306	1.099,946
1. GM 40/60/80/100/120	2.597,751	2.261,733	1.967,732	1.711,944	1.489,301	1.285,770	1.127,320	980,769	853,819	741,973
1. GM 40/60/80/100/120/140	4.137,523	3.617,045	3.146,829	2.737,741	2.381,855	2.072,196	1.802,811	1.568,445	1.364,548	1.187,154
1. GM 40/60/80/100/120/140/160	4.742,175	4.125,682	3.589,332	3.122,736	2.716,780	2.363,399	2.066,331	1.789,008	1.556,437	1.354,100
1. GM 60/80/100/120/140/160/180	4.782,145	4.165,678	3.625,167	3.158,276	2.756,267	2.436,553	2.109,149	1.824,559	1.574,199	1.354,255
1. GM 60/80/100/120/140/160/180/200	2.663,413	2.317,169	2.015,937	1.753,866	1.525,863	1.327,501	1.154,926	1.004,785	874,163	760,522
1. GM OUTDOOR MODELOS	2.598,432	2.280,633	1.966,738	1.711,088	1.488,647	1.295,123	1.126,757	990,278	852,842	741,973
1.4. HONDA										
1. HONDA H-22/753 4x2	3.377,987	2.938,849	2.556,799	2.224,415	1.935,241	1.683,660	1.464,784	1.274,382	1.108,695	964,585
1. HONDA H-22/753 6x2	4.222,404	3.673,561	3.195,998	2.780,519	2.419,051	2.104,574	1.830,790	1.592,932	1.385,869	1.205,706
1. HONDA H-783	2.598,432	2.280,633	1.966,738	1.711,088	1.488,647	1.295,123	1.126,757	990,278	852,842	741,973
1. HONDA OUTDOOR MODELOS	3.637,833	3.164,914	2.753,475	2.395,524	2.084,106	1.813,172	1.577,459	1.372,390	1.193,979	1.038,742
1.5. MERCEDES BENZ										
1. M.B. 1933 a 1941 - todos	9.094,581	7.912,286	6.883,689	5.988,899	5.210,244	4.532,930	3.943,649	3.430,974	2.984,948	2.596,905
1. M.B. 1900 exceto 1933/34/35/40/41	5.196,904	4.521,306	3.933,536	3.422,177	2.977,294	2.590,245	2.253,514	1.960,557	1.705,684	1.483,945
1. M.B. 2000 - todos	4.677,213	4.089,476	3.540,183	3.079,939	2.679,544	2.331,221	2.028,162	1.764,501	1.535,116	1.335,551
1. M.B. 2200 - todos	5.521,710	4.803,888	4.179,382	3.636,063	3.163,359	2.752,136	2.374,358	2.063,092	1.812,290	1.576,692
1. M.B. 2300 - todos	5.196,904	4.521,306	3.933,536	3.422,177	2.977,294	2.590,245	2.253,514	1.960,557	1.705,684	1.483,945
1. M.B. 2624	4.222,404	3.673,561	3.195,998	2.780,519	2.419,051	2.104,574	1.830,790	1.592,932	1.385,869	1.205,706
1. M.B. 600/700/900 - todos	2.923,258	2.543,235	2.212,614	1.974,974	1.674,728	1.457,013	1.267,601	1.102,813	959,447	834,719
1. M.B. 1.1-1.1A-LK 1100/1200	4.497,320	3.912,669	3.404,022	2.961,499	2.576,504	2.241,559	1.950,156	1.696,636	1.476,073	1.284,184
1. M.B. 1.1-1.1A-LK 1300/1400/1600	5.196,904	4.521,306	3.933,536	3.422,177	2.977,294	2.590,245	2.253,514	1.960,557	1.705,684	1.483,945
1. M.B. 1.1-1.1A-LK 1500/1600	4.151,776	3.612,905	3.162,045	2.733,957	2.373,957	2.030,543	1.768,332	1.560,319	1.362,661	1.182,661
1. M.B. 1.1-1.1A-LK 1700/1800	8.806,753	7.661,005	6.665,075	5.798,615	5.044,795	4.388,972	3.818,405	3.322,013	2.890,151	2.514,431
1. M.B. 1.1-1.1A-LK 2000/2300	6.806,130	5.951,633	5.165,970	4.527,721	3.921,617	3.372,807	2.916,882	2.540,816	2.212,106	1.934,932
1. M.B. 0 - 300 exceto 0-371	3.697,679	3.390,980	2.990,132	2.566,632	2.232,970	1.942,484	1.690,135	1.470,418	1.279,263	1.112,939
1. M.B. 0 - 600/700	5.196,904	4.521,306	3.933,536	3.422,177	2.977,294	2.590,245	2.253,514	1.960,557	1.705,684	1.483,945

1. ANOS DE VÁLIDA CONVERSÃO DE UNIDADES: 605

2. FAIXAS DE IMPOSTO: 100

200

	1971	1970	1969	1968	1967	1966	1965	1964	1963	1962
1. H. D. 11-11x	14,625,000	10,227,500	8,906,625	7,749,744	6,741,424	5,865,039	5,102,584	4,437,248	3,862,146	3,360,067
1. H. D. 11-13x/14-13x/14x/15x	16,230,000	11,375,000	9,896,250	8,689,738	7,490,472	6,516,710	5,669,538	4,922,498	4,291,073	3,733,408
1. H. D. OUTRINS MODELOS	17,875,000	12,512,500	10,865,875	9,470,711	8,239,519	7,168,381	6,236,492	5,425,748	4,720,401	4,106,749
1.6. SCAMIA										
1. SCAMIA E-112 11-11x - todos	39,000,000	27,300,000	23,751,000	20,663,370	17,977,132	15,640,105	13,606,891	11,827,975	10,299,056	8,960,179
1. SCAMIA E-112 11-11x - todos	45,500,000	31,850,000	27,709,500	24,107,265	20,979,321	18,246,739	15,874,706	13,810,995	12,015,565	10,453,582
1. SCAMIA R 112 ES-11x - todos	78,000,000	54,600,000	47,502,000	41,326,740	35,954,264	31,280,210	27,213,702	23,675,991	20,590,112	17,920,337
1. SCAMIA R 112 ES-11x - todos	65,000,000	45,500,000	39,585,000	34,638,950	29,961,887	26,066,841	22,678,152	19,728,992	17,165,093	14,933,631
1. SCAMIA R 142 ES-11x - todos	94,230,000	65,975,000	57,398,230	49,936,478	43,444,735	37,796,960	32,883,320	28,608,489	24,889,395	21,653,765
1. SCAMIA R 142 ES-11x - todos	81,250,000	56,875,000	47,811,250	43,049,689	37,432,359	32,583,552	28,347,690	24,662,470	21,456,366	18,667,039
1. SCAMIA S 112 - todos	29,250,000	20,475,000	17,813,250	15,497,528	13,482,849	11,730,079	10,205,168	7,724,292	6,720,134	5,720,134
1. SCAMIA T 112 ES-11x - todos	78,000,000	54,600,000	47,502,000	41,326,740	35,954,264	31,280,210	27,213,702	23,675,991	20,590,112	17,920,337
1. SCAMIA T 112 ES-11x - todos	48,750,000	34,125,000	29,688,750	25,882,213	22,471,415	19,550,131	17,008,614	14,797,494	12,873,820	11,200,223
1. SCAMIA T 142 ES-11x - todos	65,000,000	45,500,000	39,585,000	34,638,950	29,961,887	26,066,841	22,678,152	19,728,992	17,165,093	14,933,631
1. SCAMIA T 142 ES-11x - todos	52,000,000	36,400,000	31,668,000	27,551,166	23,969,509	20,853,473	18,142,522	15,783,994	13,732,075	11,946,905
1. SCAMIA OUTRINS MODELOS	39,000,000	27,300,000	23,751,000	20,663,370	17,977,132	15,640,105	13,606,891	11,827,975	10,299,056	8,960,179
1.7. VAKSMAN										
1. VU 11-11x/12-11x/13x - todos	22,750,000	15,925,000	13,854,750	12,053,633	10,486,660	9,123,394	7,937,353	6,905,497	6,007,783	5,226,771
1. VU 14-14x	28,403,000	19,882,100	17,297,427	15,046,761	13,092,422	11,390,408	9,989,655	8,621,399	7,500,618	6,526,537
1. VU 16-16x/16-16x - exceto 14,210	33,807,000	23,613,900	20,533,873	18,226,887	16,037,392	14,054,531	12,269,442	10,694,754	9,259,136	8,001,899
1. VU 16-210 H - todos	33,807,000	23,613,900	20,533,873	18,226,887	16,037,392	14,054,531	12,269,442	10,694,754	9,259,136	8,001,899
1. VU 22-22x - todos	26,000,000	18,200,000	15,834,000	13,775,589	11,984,755	10,426,737	9,071,264	7,891,977	6,866,097	5,973,452
1. VU 6-90 S/7-90 S - todos	17,350,000	12,265,000	10,667,950	9,298,517	8,089,709	7,080,047	6,123,101	5,327,098	4,634,575	4,032,080
1. VU 6-22x - todos	13,000,000	9,100,000	7,917,000	6,887,790	5,992,377	5,213,368	4,535,630	3,945,998	3,433,019	2,986,726
1. VU 7-22x - todos	10,200,000	12,740,000	11,003,800	9,642,906	8,389,328	7,259,716	6,349,883	5,324,398	4,606,226	4,181,417
1. VU OUTRINS MODELOS	19,500,000	13,650,000	11,875,500	10,351,655	8,958,566	7,820,952	6,803,446	5,918,998	5,149,528	4,480,089
1.8. VAKUO										
1. VU 10-10 H 6x2	39,235,000	27,527,500	23,948,925	20,855,535	18,126,941	15,770,439	13,720,282	11,936,645	10,304,891	9,034,847
1. VU 10-10 H 4x2	35,423,000	24,797,500	21,573,825	18,719,273	16,329,228	14,206,428	12,359,593	10,752,846	9,354,976	8,138,829
1. VU 10-10 B-38 E 4x2	32,500,000	22,750,000	19,792,500	17,219,475	14,980,943	13,033,431	11,339,076	9,804,996	8,582,547	7,466,816
1. VU 10-10 H 10x80 TH60	43,375,000	44,362,500	38,595,375	33,577,975	29,212,839	25,415,170	22,111,198	19,236,742	16,753,965	14,560,290
1. VU 10-10 H 10x40 1C 4x2	55,250,000	38,675,000	33,647,250	29,273,168	25,467,604	22,155,815	19,276,429	16,770,473	14,590,327	12,693,586
1. VU 10-10 H 12 INTERCOOLER 6x4 - todos	56,875,000	39,812,500	34,636,875	30,134,061	26,216,651	22,806,466	19,843,383	17,263,743	15,019,457	13,066,927
1. VU 10-10 H 12 INTERCOOLER 6x4 - todos	65,000,000	45,500,000	39,585,000	34,638,950	29,961,887	26,066,841	22,678,152	19,728,992	17,165,093	14,933,631
1. VU 10-10 H 12/14 1C 4x2	58,500,000	40,950,000	35,626,500	30,995,035	26,965,698	23,460,157	20,410,337	17,756,993	15,448,584	13,440,268
1. VU 10-10 OUTRINS MODELOS	29,250,000	20,475,000	17,813,250	15,497,528	13,482,849	11,730,079	10,205,168	8,678,496	7,724,292	6,720,134
1.9. OUTRINS MODELOS										
1. MODELOS 840 ESPECIFICACOES	22,500,000	22,750,000	19,792,500	17,219,475	14,980,943	13,033,431	11,339,076	9,804,996	8,582,547	7,466,816

RECONSIDERAR OS VALORES CONCRETOS DIFERENTES AOS MODELOS NAU FABRICADOS NOS RESPECTIVOS ANOS

A handwritten mark, possibly initials or a signature, located at the bottom left of the page. It consists of several overlapping loops and strokes, appearing somewhat abstract.

IPIA - IPIA DE SOBRE PROPRIEDADE DE VEÍCULOS AUTOMÓVEIS - 1992

	1991	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984	1983	1982
1. LAMA										
1. LAMA - todos	4.800.000	3.360.000	2.922.200	2.532.184	2.812.570	1.924.936	1.674.694	1.555.994	1.257.576	1.102.791
1. LAMA - todos	6.910.000	4.827.000	4.298.190	3.661.185	3.165.177	2.771.106	2.410.832	2.097.430	1.824.761	1.587.560
1. LAMA - todos	5.200.000	3.640.000	3.166.900	2.755.116	2.396.951	2.065.347	1.814.252	1.578.399	1.373.227	1.194.690
1. LAMA - OUTROS MODELOS	5.420.000	3.794.000	3.309.760	2.871.679	2.498.240	2.173.574	1.891.009	1.645.178	1.421.305	1.205.225
1.2. MERCES										
1.2. MERCES	50.000.000	35.000.000	30.450.000	26.491.500	23.047.605	20.051.416	17.444.732	15.126.917	13.203.918	11.497.409
1.2. MERCES	75.000.000	52.500.000	45.675.000	39.737.250	34.571.408	30.077.125	26.167.098	22.765.376	19.805.977	17.231.113
1.2. MERCES	112.500.000	78.750.000	68.512.500	59.605.075	51.657.111	45.115.687	39.250.648	34.148.063	29.709.015	25.846.669
1.2. MERCES	142.500.000	113.750.000	98.922.500	86.097.375	74.994.716	65.167.103	56.695.390	49.324.980	42.912.733	37.334.078
1.2. MERCES	197.500.000	131.250.000	114.197.500	99.343.125	86.429.519	75.192.911	65.417.746	56.913.439	49.514.692	43.077.792
1.3. OUTROS MARCAS ESPECÍFICAS										
1.3. OUTROS MARCAS ESPECÍFICAS	40.975.000	42.692.500	37.122.775	32.306.384	29.106.554	24.432.792	21.273.051	18.508.259	16.102.178	14.008.895
1.3. OUTROS MARCAS ESPECÍFICAS	47.425.000	33.187.500	29.861.825	25.127.188	21.860.653	19.019.748	16.546.329	14.395.206	12.523.916	10.895.907
1.3. OUTROS MARCAS ESPECÍFICAS	207.929.000	201.551.000	175.349.370	152.593.952	132.721.928	115.448.066	100.467.276	87.397.794	76.026.081	66.151.791
1.3. OUTROS MARCAS ESPECÍFICAS	203.250.000	142.295.000	123.779.250	107.667.948	93.689.514	81.599.097	70.912.836	61.494.168	53.672.926	46.636.316
1.3. OUTROS MARCAS ESPECÍFICAS	29.633.000	27.743.100	24.126.877	20.999.752	18.248.915	15.882.956	13.827.741	12.020.125	10.445.217	9.105.659
1.3. OUTROS MARCAS ESPECÍFICAS	32.520.000	22.764.000	19.604.680	17.220.072	14.990.162	13.041.441	11.346.054	9.871.067	8.597.629	7.471.410
1.3. OUTROS MARCAS ESPECÍFICAS	164.293.000	115.005.100	100.054.427	87.047.360	75.721.893	65.866.147	57.320.949	49.819.225	43.386.225	37.746.016
1.3. OUTROS MARCAS ESPECÍFICAS	321.812.000	225.248.400	195.992.508	170.595.552	148.329.917	129.055.728	113.278.493	97.452.299	84.993.594	73.925.719
1.4. BMW										
1.4. BMW	61.720.000	43.204.000	37.597.490	32.731.198	28.449.554	24.751.468	21.533.777	18.734.386	16.298.916	14.180.037
1.4. BMW	19.105.000	48.373.500	42.094.945	36.613.992	31.874.095	27.713.043	24.110.344	20.974.017	18.249.135	15.876.742
1.4. BMW	87.509.000	61.250.000	53.297.500	46.310.125	40.333.292	35.039.579	30.528.281	26.559.605	23.106.856	20.102.965
1.4. BMW	112.500.000	78.750.000	69.512.500	59.605.075	51.657.111	45.115.687	39.250.648	34.148.063	29.709.015	25.846.669
1.4. BMW	139.750.000	97.125.000	84.699.750	72.513.913	63.957.194	55.642.680	48.409.122	42.115.945	36.640.872	31.677.559
1.5. HONDA										
1.5. HONDA	66.056.000	46.229.200	40.225.104	34.698.450	30.442.652	26.490.227	22.046.583	20.050.539	17.443.910	15.176.245
1.5. HONDA	58.942.000	41.259.400	35.995.678	31.229.240	27.113.429	23.657.412	20.564.589	17.981.157	15.565.306	13.541.817
1.5. HONDA	77.253.000	54.014.500	47.634.115	40.921.629	35.601.635	30.992.423	26.946.899	23.442.794	20.296.092	17.724.609
1.5. HONDA	91.442.000	64.023.400	55.709.259	48.459.311	42.159.401	36.678.853	31.910.692	27.722.224	24.153.125	21.013.227
1.5. HONDA	84.657.000	59.229.920	51.574.583	44.619.713	39.035.450	33.951.094	29.546.941	25.099.751	22.354.094	19.456.493
1.6. HONDA										
1.6. HONDA	25.000.000	17.500.000	15.225.000	13.246.759	11.523.892	10.025.708	8.722.366	7.589.479	6.601.899	5.745.704
1.6. HONDA	42.000.000	29.400.000	25.579.000	22.052.860	19.359.699	16.843.199	14.533.575	12.748.410	11.061.291	9.642.423
1.6. HONDA	44.032.000	30.032.000	26.193.608	22.109.918	19.697.799	17.210.955	14.955.557	12.955.325	11.095.611	9.797.652
1.6. HONDA	77.912.000	54.529.400	47.442.408	41.280.115	35.912.700	31.244.919	27.183.090	23.642.279	20.574.573	17.609.139
1.6. HONDA	108.400.000	75.520.000	66.015.600	57.123.532	49.947.229	43.441.471	37.820.179	32.923.555	28.426.924	24.994.792
1.6. HONDA	132.427.000	106.459.600	92.839.042	80.531.587	70.241.535	61.127.545	53.150.944	46.257.459	40.252.192	35.019.634
1.7. HONDA										
1.7. HONDA	4.200.000	2.940.000	2.557.500	2.226.285	1.975.999	1.684.319	1.455.352	1.274.911	1.109.119	914.942
1.7. HONDA	15.000.000	10.500.000	9.125.000	7.947.450	6.914.282	6.015.425	5.233.420	4.553.075	3.964.175	3.446.223
1.7. HONDA	20.000.000	14.000.000	12.180.000	10.596.600	9.219.042	8.020.527	6.977.893	6.079.717	5.281.557	4.594.912
1.7. HONDA	28.000.000	19.600.000	17.072.000	14.835.240	12.904.427	11.223.752	9.749.070	8.489.074	7.384.184	6.422.049
1.8. HONDA										
1.8. HONDA	5.000.000	3.500.000	3.000.000	2.500.000	2.000.000	1.500.000	1.000.000	750.000	500.000	250.000

RESPOSTA DO IPIA DE SOBRE PROPRIEDADE DE VEÍCULOS AUTOMÓVEIS - 1992

IPHA - IMPOSTO SOBRE PROPRIEDADE DE VEÍCULOS AUTOMÓVEIS - 1992

	1981	1980	1979	1978	1977	1976	1975	1974	1973	1972
1. LATA	958.423	824.703	725.191	631.766	540.634	181.386	157.806	137.291	119.443	103.916
1. LATA - todos	1.381.177	1.201.624	1.045.413	909.509	791.273	261.120	227.174	197.442	171.948	149.595
1. LATA - todos	1.039.381	904.231	795.707	684.435	595.489	196.501	170.976	148.732	129.397	112.575
1. LATA - todos	1.039.381	904.231	795.707	684.435	595.489	196.501	170.976	148.732	129.397	112.575
2. MERCES	994.045	8.694.819	7.564.493	5.591.109	5.785.565	1.889.434	1.643.810	1.430.114	1.244.200	1.082.454
2. MERCES - todos	14.991.069	13.042.229	11.746.779	9.971.623	9.588.347	2.834.155	2.465.714	2.145.172	1.854.299	1.623.680
2. MERCES - todos	22.486.602	19.563.344	17.620.109	14.897.495	12.892.521	4.251.232	3.699.572	3.217.757	2.799.449	2.435.521
2. MERCES - todos	32.439.648	29.232.163	24.534.602	21.389.504	19.698.085	6.140.668	5.342.281	4.647.072	4.043.649	3.517.974
2. MERCES - todos	37.477.676	32.675.573	28.234.949	24.679.139	21.470.839	7.085.296	6.164.286	5.362.929	4.665.749	4.039.291
3. OUTROS	12.187.739	10.463.222	9.224.699	8.025.462	6.992.323	2.304.168	2.004.622	1.744.024	1.517.301	1.320.052
3. OUTROS - todos	9.479.532	8.247.025	7.174.922	6.242.182	5.430.698	1.792.130	1.559.153	1.355.443	1.180.193	1.023.797
3. OUTROS - todos	57.551.776	50.029.989	42.550.989	37.897.974	32.971.277	10.890.508	9.465.042	8.235.457	7.164.619	6.232.417
3. OUTROS - todos	40.425.795	35.344.441	30.749.664	25.752.208	22.274.421	7.680.559	6.682.066	5.812.415	5.067.671	4.400.174
3. OUTROS - todos	7.982.890	6.892.026	5.993.671	5.214.582	4.539.454	1.497.681	1.302.982	1.133.594	986.227	858.018
3. OUTROS - todos	6.560.127	5.635.111	4.919.946	4.250.353	3.723.907	1.229.892	1.069.124	930.146	809.227	704.029
3. OUTROS - todos	32.839.034	29.569.960	24.855.845	21.624.602	19.813.464	6.298.423	5.401.229	4.699.156	4.058.215	3.554.791
3. OUTROS - todos	44.324.675	39.941.945	34.656.692	30.357.535	26.651.109	12.164.846	10.579.952	9.204.559	8.097.967	6.916.921
4. BMW	12.336.650	10.732.885	9.337.410	8.123.721	7.067.637	2.322.320	2.029.119	1.755.333	1.535.840	1.336.431
4. BMW - todos	12.812.770	12.017.110	10.454.884	9.095.751	7.813.303	2.611.390	2.271.909	1.976.561	1.731.698	1.493.059
4. BMW - todos	17.489.579	15.215.934	13.237.843	11.516.941	10.019.738	3.306.514	2.876.667	2.502.709	2.177.349	1.894.294
4. BMW - todos	22.486.602	19.563.344	17.620.109	14.897.495	12.892.521	4.251.232	3.699.572	3.217.757	2.799.449	2.435.521
4. BMW - todos	27.733.476	24.128.124	20.991.468	18.282.577	15.889.142	5.241.194	4.561.572	3.949.507	3.432.654	3.003.899
5. MITSUBISHI	13.293.333	11.486.990	9.993.603	8.694.405	7.544.158	2.496.172	2.171.670	1.889.253	1.643.737	1.430.651
5. MITSUBISHI - todos	14.781.259	10.249.591	8.917.267	7.759.671	6.719.553	2.227.243	1.927.789	1.695.876	1.466.712	1.276.840
5. MITSUBISHI - todos	15.437.802	13.430.599	11.484.672	10.145.929	8.844.239	2.919.612	2.537.193	2.209.069	1.921.915	1.672.046
5. MITSUBISHI - todos	19.231.559	15.994.012	13.837.273	12.038.409	10.473.432	3.455.233	3.046.952	2.616.022	2.275.940	1.980.067
5. MITSUBISHI - todos	16.327.314	14.726.754	12.812.284	11.146.487	9.697.618	2.221.214	2.794.155	2.422.742	2.107.250	1.872.295
7. MERCEDES	4.997.623	4.217.410	3.732.246	3.264.554	2.842.752	994.719	851.905	715.657	622.109	541.227
7. MERCEDES - todos	8.394.998	7.303.642	6.354.174	5.532.121	4.808.474	1.597.127	1.380.800	1.201.334	1.045.183	909.241
7. MERCEDES - todos	12.554.735	11.192.319	9.737.318	8.471.467	7.370.175	2.432.152	2.115.979	1.940.599	1.691.583	1.481.378
7. MERCEDES - todos	15.573.121	13.581.616	11.757.294	10.354.947	8.921.874	2.944.195	2.501.450	2.229.461	1.932.741	1.685.722
7. MERCEDES - todos	21.437.990	19.030.285	16.390.921	14.257.844	12.412.024	4.094.299	3.563.779	3.100.499	2.697.435	2.346.759
7. MERCEDES - todos	29.447.247	25.586.595	22.060.459	20.062.771	17.454.613	5.763.022	5.011.219	4.359.741	3.792.932	3.299.903
8. VW	829.506	730.315	635.417	552.812	480.907	159.719	139.050	120.130	104.512	90.934
8. VW - todos	2.098.214	2.009.446	2.219.248	1.974.233	1.717.469	566.631	493.143	429.634	373.240	324.735
8. VW - todos	2.897.419	2.477.923	3.025.797	2.532.444	2.299.234	755.795	657.324	572.046	497.190	422.981
8. VW - todos	4.593.435	4.819.000	4.235.116	3.655.431	3.204.716	1.059.094	920.522	800.014	691.792	606.174
9. KAMAZ	1.315.595	692.549	768.704	418.772	551.023	192.035	119.044	145.229	129.416	100.009

RECEBIMOS DO MUNICÍPIO DE CURITIBA O VALOR DE R\$ 1.000,00 POR FOLHA DE PAGAMENTO



TÍTULOS SOBRE PROPRIEDADE DE VEÍCULOS AUTOMOTORES - 1992

MODELO	1991	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984	1983	1982
DE 251 cc a 750 cc	21.590.000	14.790.000	12.790.000	11.126.430	9.679.094	9.421.595	7.324.709	4.374.305	5.505.605	4.824.712
10. SUNDI										
ATE 250 cc - todas	10.442.000	7.413.400	6.189.658	5.394.132	4.684.135	4.075.250	3.595.447	3.084.557	2.683.564	2.334.701
DE 251 cc a 750 cc - todas	18.937.000	11.855.900	10.314.633	8.973.731	7.887.145	6.792.217	5.908.229	5.141.029	4.472.685	3.891.245
ACTIVA DE 750 cc - todas	29.793.000	20.155.100	17.534.937	15.253.385	13.272.194	11.546.809	10.045.722	8.739.779	7.603.698	6.615.139
11. VAGUA										
ATE 199 cc - todas	4.900.000	3.430.000	2.984.100	2.596.167	2.259.665	1.945.039	1.709.594	1.487.328	1.293.994	1.125.765
DE 250 cc a 750 cc - todas	19.840.000	7.598.000	6.661.560	5.743.567	4.996.721	4.347.147	3.782.018	3.290.356	2.862.699	2.499.470
DE 351 cc a 650 cc - todas	16.937.000	11.855.900	10.314.633	8.973.731	7.887.145	6.792.217	5.908.229	5.141.029	4.472.685	3.891.245
ACTIVA DE 650 cc - todas	20.427.000	26.340.900	18.544.883	16.152.927	14.053.047	12.223.151	10.636.751	9.253.972	8.050.957	7.004.352
12. BMY										
ATE 250 cc - todas	4.508.000	3.157.000	2.740.559	2.384.235	2.074.284	1.804.627	1.570.026	1.345.923	1.198.353	1.033.827
DE 251 cc a 750 cc - todas	14.002.000	9.870.000	8.524.000	7.417.620	6.453.229	5.614.397	4.894.535	4.249.537	3.697.097	3.216.474
ACTIVA DE 750 cc - todas	25.000.000	18.200.000	15.971.000	13.796.520	11.994.755	10.427.727	9.071.241	7.991.597	6.865.037	5.973.652
13. MOTOS/VEICULOS EMO ESPECIALIZADOS										
ATE 199 cc - todas	3.620.000	2.240.000	1.942.829	1.695.456	1.475.045	1.282.231	1.116.463	971.322	845.051	735.194
DE 101 cc a 250 cc - todas	5.420.000	3.824.000	3.237.320	2.903.468	2.526.019	2.197.635	1.911.943	1.663.390	1.447.147	1.259.620
DE 251 cc a 750 cc - todas	8.100.000	5.670.000	4.922.000	4.291.623	3.732.712	3.249.329	2.923.047	2.459.661	2.139.075	1.869.910
ACTIVA DE 750 cc - todas	15.020.000	11.130.000	9.453.100	8.421.297	7.329.139	6.376.550	5.567.425	4.823.250	4.189.846	3.652.994
14. GAIKINS/CAHINQUES										
1. 011005/COMBINES ESTRANGEIRO - todas	455.835.000	499.077.500	94.697.425	82.500.760	71.527.551	62.490.239	54.764.508	47.299.852	41.150.010	35.990.509

DECOMPOSICAO DE VALORES CONSIDERANTES AOS MODELOS EMO EMO/CAHINQUES NOS RESPECTIVOS ANOS

RESPONSES TO THE POLICE COMPLAINTS AND MODEL'S AND FERRICIOUS NOT RECEIVING ANSWERS

	1981	1980	1979	1978	1977	1976	1975	1974	1973	1972
1 RE 251 cc - 700 cc	4,197,499	3,651,324	3,177,097	2,744,066	2,404,737	793,563	690,409	600,648	522,544	454,631
1 10. SUDANI										
1 AIE 250 cc - todas	2,031,199	1,787,135	1,537,498	1,337,545	1,163,664	394,099	334,098	290,156	232,871	219,998
1 RE 251 cc - 750 cc - todas	3,385,383	2,945,253	2,542,386	2,229,285	1,939,478	640,028	556,324	494,437	421,440	366,670
1 AELMA RE 750 cc - todas	5,755,171	5,003,999	4,356,099	3,799,797	3,297,124	1,398,051	946,604	822,566	716,405	623,342
1 11. YEMEN										
1 AIE 499 cc - todas	979,416	852,992	741,229	644,949	561,105	185,165	161,093	140,151	121,922	106,090
1 RE 200 cc - 350 cc - todas	2,166,789	1,883,037	1,639,982	1,425,784	1,241,362	409,630	358,379	310,049	269,742	234,576
1 RE 351 cc - 450 cc - todas	3,386,383	2,945,253	2,542,386	2,229,285	1,939,478	640,028	556,324	494,437	421,440	366,670
1 AELMA RE 450 cc - todas	6,093,769	5,391,579	4,612,374	4,012,765	3,491,166	1,152,035	1,002,295	871,399	758,639	660,915
1 12. IRAK										
1 AIE 250 cc - todas	899,464	792,534	680,804	592,380	515,391	170,049	147,943	128,770	111,978	97,421
1 RE 251 cc - 750 cc - todas	2,798,331	2,413,549	2,118,059	1,842,710	1,603,159	529,042	460,267	400,432	340,376	293,087
1 AELMA RE 750 cc - todas	5,196,594	4,521,306	3,973,556	3,422,177	2,977,294	992,507	854,791	742,659	646,594	562,576
1 13. NORUE/SWEDEN/PAKES NAO EFFECTIFORDOS										
1 AIE 100 cc - todas	639,619	556,469	484,163	421,191	366,432	120,924	105,294	91,557	79,669	69,277
1 RE 101 cc - 250 cc - todas	1,095,347	952,952	829,048	721,299	627,522	207,052	180,162	156,724	136,364	119,637
1 RE 251 cc - 750 cc - todas	1,619,035	1,400,541	1,225,448	1,066,140	927,544	306,099	265,297	231,459	201,530	175,357
1 AELMA RE 750 cc - todas	3,179,106	2,754,952	2,405,599	2,092,792	1,829,772	600,841	522,731	454,774	395,655	344,229
1 14. ONDAS/COMUNITIES										
1 ONDAS/COMUNITIES ESPERANZO - todas	31,145,442	27,097,405	23,574,742	20,510,026	17,843,722	5,888,428	5,122,933	4,464,554	3,877,549	3,373,457



	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990
1. FIAT																				
1 FIAT 1400/1050/1200 - todos	1 7.82	5.40	4.77	4.15	3.61	3.14	2.73	2.38	2.07	1.80	1.57	1.36	1.18	1.03	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1 FIAT ALFA ROMEO - todos	1 17.11	11.78	10.42	9.07	7.89	6.86	5.97	5.19	4.52	3.93	3.42	2.98	2.59	2.25	1.96	1.70	1.48	1.29	1.12	1.00
1 FIAT ELBA - todos	1 13.82	9.12	7.93	6.90	6.00	5.22	4.54	3.95	3.44	2.99	2.60	2.26	1.97	1.71	1.49	1.30	1.13	1.00	1.00	1.00
1 FIAT ELBA CSI - todos	1 16.01	11.21	9.75	8.48	7.38	6.42	5.59	4.86	4.23	3.68	3.20	2.79	2.42	2.11	1.83	1.59	1.39	1.21	1.05	1.00
1 FIAT PANDORA/CTV/FT/1000/1100/1200 - total	1 11.89	8.32	7.24	6.30	5.48	4.77	4.15	3.61	3.14	2.73	2.38	2.07	1.80	1.57	1.36	1.18	1.03	1.00	1.00	1.00
1 FIAT PREMIO - todos	1 13.23	9.26	8.05	7.01	6.10	5.30	4.61	4.01	3.49	3.04	2.64	2.30	2.00	1.74	1.51	1.32	1.15	1.00	1.00	1.00
1 FIAT PREMIO CSI	1 15.57	10.90	9.48	8.25	7.18	6.25	5.43	4.73	4.11	3.58	3.11	2.71	2.36	2.05	1.78	1.55	1.35	1.17	1.02	1.00
1 FIAT UNO - todos	1 11.54	8.09	7.03	6.12	5.32	4.63	4.03	3.50	3.05	2.65	2.31	2.01	1.75	1.52	1.32	1.15	1.00	1.00	1.00	1.00
1 FIAT UNO MILLEBRI	1 9.28	6.50	5.65	4.92	4.29	3.72	3.24	2.82	2.45	2.13	1.86	1.61	1.40	1.22	1.06	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1 FIAT UNO SVT1/SVT1.4R	1 15.95	11.17	9.71	8.45	7.35	6.49	5.57	4.84	4.21	3.66	3.19	2.77	2.41	2.10	1.83	1.59	1.38	1.20	1.05	1.00
1 FIAT otros modelos	1 11.60	8.12	7.07	6.15	5.35	4.65	4.05	3.52	3.06	2.67	2.32	2.02	1.76	1.53	1.33	1.16	1.01	1.00	1.00	1.00
1.2. FORD																				
1 FORD BELINA - todos	1 14.56	10.19	8.87	7.71	6.71	5.84	5.08	4.42	3.84	3.34	2.91	2.53	2.20	1.92	1.67	1.45	1.26	1.10	1.00	1.00
1 FORD BELINA SH/AL/V/R.	1 16.18	11.33	9.85	8.57	7.46	6.49	5.65	4.91	4.27	3.72	3.23	2.81	2.45	2.13	1.85	1.61	1.40	1.22	1.06	1.00
1 FORD CORCEL/CORCEL 11 - todos	1 12.12	8.49	7.38	6.42	5.59	4.86	4.23	3.68	3.20	2.79	2.42	2.11	1.83	1.60	1.39	1.21	1.05	1.00	1.00	1.00
1 FORD DEL REY - todos	1 15.05	10.54	9.17	7.98	6.94	6.04	5.25	4.57	3.97	3.46	3.01	2.62	2.28	1.98	1.72	1.50	1.30	1.14	1.00	1.00
1 FORD DEL REY SH/AL/V/R/S/1000/1000s	1 17.63	12.34	10.74	9.34	8.13	7.07	6.15	5.35	4.66	4.05	3.52	3.07	2.67	2.32	2.02	1.76	1.53	1.33	1.16	1.01
1 FORD ESCORT - todos	1 13.78	9.64	8.39	7.30	6.35	5.52	4.81	4.18	3.64	3.17	2.75	2.40	2.08	1.81	1.58	1.37	1.19	1.04	1.00	1.00
1 FORD ESCORT CONV. e CABRIOLET	1 13.30	9.20	8.10	7.19	6.21	5.34	4.61	4.02	3.54	3.17	2.78	2.43	2.08	1.81	1.58	1.37	1.19	1.04	1.00	1.00

IPVA - IMPOSTO SOBRE PROPRIEDADE DE VEÍCULOS AUTOMÓVEIS - 1992

TABELA IPVA VALORES DO IMPOSTO EM UF (UF: OUT/91=10043,94) - VEÍCULOS NACIONAIS PASSADO/CONTINUAIS

FAIXA MODELO 1991 1990 1989 1988 1987 1986 1985 1984 1983 1982 1981 1980 1979 1978 1977 1976 1975 1974 1973 1972

1. BENZOL-IPACMA SLE	19.46	13.62	11.85	10.31	8.97	9.85	8.57	7.46	6.49	5.64	4.91	4.27	3.72	3.23	2.81	2.45	2.13	1.85	1.61
1. BENZOL-IPACMA SLE	24.57	17.20	14.96	13.02	11.32	12.17	10.58	9.21	8.01	6.97	6.06	5.29	4.59	3.99	3.47	3.02	2.63	2.29	1.99
1. BENZOL-IPACMA SLE	30.34	21.24	18.47	16.07	13.98	12.17	10.58	9.21	8.01	6.97	6.06	5.29	4.59	3.99	3.47	3.02	2.63	2.29	1.99
1. BENZOL-IPACMA SLE	36.34	25.24	21.47	18.47	16.07	13.98	12.17	10.58	9.21	8.01	6.97	6.06	5.29	4.59	3.99	3.47	3.02	2.63	2.29
1. BENZOL-IPACMA SLE	42.34	29.24	24.47	20.47	17.47	15.47	13.47	11.47	9.47	8.47	7.47	6.47	5.47	4.47	3.47	2.47	1.47	0.47	0.47
1. BENZOL-IPACMA SLE	48.34	33.24	28.47	24.47	20.47	17.47	15.47	13.47	11.47	9.47	8.47	7.47	6.47	5.47	4.47	3.47	2.47	1.47	0.47
1. BENZOL-IPACMA SLE	54.34	37.24	32.47	28.47	24.47	20.47	17.47	15.47	13.47	11.47	9.47	8.47	7.47	6.47	5.47	4.47	3.47	2.47	1.47
1. BENZOL-IPACMA SLE	60.34	41.24	36.47	32.47	28.47	24.47	20.47	17.47	15.47	13.47	11.47	9.47	8.47	7.47	6.47	5.47	4.47	3.47	2.47
1. BENZOL-IPACMA SLE	66.34	45.24	40.47	36.47	32.47	28.47	24.47	20.47	17.47	15.47	13.47	11.47	9.47	8.47	7.47	6.47	5.47	4.47	3.47
1. BENZOL-IPACMA SLE	72.34	49.24	44.47	40.47	36.47	32.47	28.47	24.47	20.47	17.47	15.47	13.47	11.47	9.47	8.47	7.47	6.47	5.47	4.47
1. BENZOL-IPACMA SLE	78.34	53.24	48.47	44.47	40.47	36.47	32.47	28.47	24.47	20.47	17.47	15.47	13.47	11.47	9.47	8.47	7.47	6.47	5.47
1. BENZOL-IPACMA SLE	84.34	57.24	52.47	48.47	44.47	40.47	36.47	32.47	28.47	24.47	20.47	17.47	15.47	13.47	11.47	9.47	8.47	7.47	6.47
1. BENZOL-IPACMA SLE	90.34	61.24	56.47	52.47	48.47	44.47	40.47	36.47	32.47	28.47	24.47	20.47	17.47	15.47	13.47	11.47	9.47	8.47	7.47
1. BENZOL-IPACMA SLE	96.34	65.24	60.47	56.47	52.47	48.47	44.47	40.47	36.47	32.47	28.47	24.47	20.47	17.47	15.47	13.47	11.47	9.47	8.47
1. BENZOL-IPACMA SLE	102.34	69.24	64.47	60.47	56.47	52.47	48.47	44.47	40.47	36.47	32.47	28.47	24.47	20.47	17.47	15.47	13.47	11.47	9.47
1. BENZOL-IPACMA SLE	108.34	73.24	68.47	64.47	60.47	56.47	52.47	48.47	44.47	40.47	36.47	32.47	28.47	24.47	20.47	17.47	15.47	13.47	11.47
1. BENZOL-IPACMA SLE	114.34	77.24	72.47	68.47	64.47	60.47	56.47	52.47	48.47	44.47	40.47	36.47	32.47	28.47	24.47	20.47	17.47	15.47	13.47
1. BENZOL-IPACMA SLE	120.34	81.24	76.47	72.47	68.47	64.47	60.47	56.47	52.47	48.47	44.47	40.47	36.47	32.47	28.47	24.47	20.47	17.47	15.47
1. BENZOL-IPACMA SLE	126.34	85.24	80.47	76.47	72.47	68.47	64.47	60.47	56.47	52.47	48.47	44.47	40.47	36.47	32.47	28.47	24.47	20.47	17.47
1. BENZOL-IPACMA SLE	132.34	89.24	84.47	80.47	76.47	72.47	68.47	64.47	60.47	56.47	52.47	48.47	44.47	40.47	36.47	32.47	28.47	24.47	20.47
1. BENZOL-IPACMA SLE	138.34	93.24	88.47	84.47	80.47	76.47	72.47	68.47	64.47	60.47	56.47	52.47	48.47	44.47	40.47	36.47	32.47	28.47	24.47
1. BENZOL-IPACMA SLE	144.34	97.24	92.47	88.47	84.47	80.47	76.47	72.47	68.47	64.47	60.47	56.47	52.47	48.47	44.47	40.47	36.47	32.47	28.47
1. BENZOL-IPACMA SLE	150.34	101.24	96.47	92.47	88.47	84.47	80.47	76.47	72.47	68.47	64.47	60.47	56.47	52.47	48.47	44.47	40.47	36.47	32.47
1. BENZOL-IPACMA SLE	156.34	105.24	100.47	96.47	92.47	88.47	84.47	80.47	76.47	72.47	68.47	64.47	60.47	56.47	52.47	48.47	44.47	40.47	36.47
1. BENZOL-IPACMA SLE	162.34	109.24	104.47	100.47	96.47	92.47	88.47	84.47	80.47	76.47	72.47	68.47	64.47	60.47	56.47	52.47	48.47	44.47	40.47
1. BENZOL-IPACMA SLE	168.34	113.24	108.47	104.47	100.47	96.47	92.47	88.47	84.47	80.47	76.47	72.47	68.47	64.47	60.47	56.47	52.47	48.47	40.47
1. BENZOL-IPACMA SLE	174.34	117.24	112.47	108.47	104.47	100.47	96.47	92.47	88.47	84.47	80.47	76.47	72.47	68.47	64.47	60.47	56.47	52.47	40.47
1. BENZOL-IPACMA SLE	180.34	121.24	116.47	112.47	108.47	104.47	100.47	96.47	92.47	88.47	84.47	80.47	76.47	72.47	68.47	64.47	60.47	56.47	40.47
1. BENZOL-IPACMA SLE	186.34	125.24	120.47	116.47	112.47	108.47	104.47	100.47	96.47	92.47	88.47	84.47	80.47	76.47	72.47	68.47	64.47	60.47	40.47
1. BENZOL-IPACMA SLE	192.34	129.24	124.47	120.47	116.47	112.47	108.47	104.47	100.47	96.47	92.47	88.47	84.47	80.47	76.47	72.47	68.47	64.47	40.47
1. BENZOL-IPACMA SLE	198.34	133.24	128.47	124.47	120.47	116.47	112.47	108.47	104.47	100.47	96.47	92.47	88.47	84.47	80.47	76.47	72.47	68.47	40.47
1. BENZOL-IPACMA SLE	204.34	137.24	132.47	128.47	124.47	120.47	116.47	112.47	108.47	104.47	100.47	96.47	92.47	88.47	84.47	80.47	76.47	72.47	40.47
1. BENZOL-IPACMA SLE	210.34	141.24	136.47	132.47	128.47	124.47	120.47	116.47	112.47	108.47	104.47	100.47	96.47	92.47	88.47	84.47	80.47	76.47	40.47
1. BENZOL-IPACMA SLE	216.34	145.24	140.47	136.47	132.47	128.47	124.47	120.47	116.47	112.47	108.47	104.47	100.47	96.47	92.47	88.47	84.47	80.47	40.47
1. BENZOL-IPACMA SLE	222.34	149.24	144.47	140.47	136.47	132.47	128.47	124.47	120.47	116.47	112.47	108.47	104.47	100.47	96.47	92.47	88.47	84.47	40.47
1. BENZOL-IPACMA SLE	228.34	153.24	148.47	144.47	140.47	136.47	132.47	128.47	124.47	120.47	116.47	112.47	108.47	104.47	100.47	96.47	92.47	88.47	40.47
1. BENZOL-IPACMA SLE	234.34	157.24	152.47	148.47	144.47	140.47	136.47	132.47	128.47	124.47	120.47	116.47	112.47	108.47	104.47	100.47	96.47	92.47	40.47
1. BENZOL-IPACMA SLE	240.34	161.24	156.47	152.47	148.47	144.47	140.47	136.47	132.47	128.47	124.47	120.47	116.47	112.47	108.47	104.47	100.47	96.47	40.47
1. BENZOL-IPACMA SLE	246.34	165.24	160.47	156.47	152.47	148.47	144.47	140.47	136.47	132.47	128.47	124.47	120.47	116.47	112.47	108.47	104.47	100.47	40.47
1. BENZOL-IPACMA SLE	252.34	169.24	164.47	160.47	156.47	152.47	148.47	144.47	140.47	136.47	132.47	128.47	124.47	120.47	116.47	112.47	108.47	104.47	40.47
1. BENZOL-IPACMA SLE	258.34	173.24	168.47	164.47	160.47	156.47	152.47	148.47	144.47	140.47	136.47	132.47	128.47	124.47	120.47	116.47	112.47	108.47	40.47
1. BENZOL-IPACMA SLE	264.34	177.24	172.47	168.47	164.47	160.47	156.47	152.47	148.47	144.47	140.47	136.47	132.47	128.47	124.47	120.47	116.47	112.47	40.47
1. BENZOL-IPACMA SLE	270.34	181.24	176.47	172.47	168.47	164.47	160.47	156.47	152.47	148.47	144.47	140.47	136.47	132.47	128.47	124.47	120.47	116.47	40.47
1. BENZOL-IPACMA SLE	276.34	185.24	180.47	176.47	172.47	168.47	164.47	160.47	156.47	152.47	148.47	144.47	140.47	136.47	132.47	128.47	124.47	120.47	40.47
1. BENZOL-IPACMA SLE	282.34	189.24	184.47	180.47	176.47	172.47	168.47	164.47	160.47	156.47	152.47	148.47	144.47	140.47	136.47	132.47	128.47	124.47	40.47
1. BENZOL-IPACMA SLE	288.34	193.24	188.47	184.47	180.47	176.47	172.47	168.47	164.47	160.47	156.47	152.47	148.47	144.47	140.47	136.47	132.47	128.47	40.47
1. BENZOL-IPACMA SLE	294.34	197.24	192.47	188.47	184.47	180.47	176.47	172.47	168.47	164.47	160.47	156.47	152.47	148.47	144.47	140.47	136.47	132.47	40.47
1. BENZOL-IPACMA SLE	300.34	201.24	196.47	192.47	188.47	184.47	180.47	176.47	172.47	168.47	164.47	160.47	156.47	152.47	148.47	144.47	140.47	136.47	40.47
1. BENZOL-IPACMA SLE	306.34	205.24	200.47	196.47	192.47	188.47	184.47	180.47	176.47	172.47	168.47	164.47	160.47	156.47	152.47	148.47	144.47	140.47	40.47
1. BENZOL-IPACMA SLE	312.34	209.24	204.47	200.47	196.47	192.47	188.47	184.47	180.47	176.47	172.47	168.47	164.47	160.47	156.47	152.47	148.47	140.47	40.47
1. BENZOL-IPACMA SLE	318.34	213.24	208.47	204.47	200.47	196.47	192.47	188.47	184.47	180.47	176.47	172.47	168.47	164.47	160.47	156.47	152.47	148.47	40.47
1. BENZOL-IPACMA SLE	324.34	217.24	212.47	208.47	204.47	200.47	196.47	192.47	188.47	184.47	180.47	176.47	172.47	168.47	164.47	160.47	156.47	152.47	40.47
1. BENZOL-IPACMA SLE	330.34	221.24	216.47	212.47	208.47	204.47	200.47	196.47	192.47	188.47	184.47	180.47	176.47	172.47	168.47	164.47	160.47	156.47	40.47
1. BENZOL-IPACMA SLE	336.34	225.24	220.47	216.47	212.47	208.47	204.47	200.47	196.47	192.47	188.47	184.47	180.47	176.47	172.47	168.47	164.47	160.47	40.47
1. BENZOL-IPACMA SLE	342.34	229.24	224.47	220.47	216.47	212.47	208.47	204.47	200.47	196.47	192.47	188.47	184.47	180.47	176.47	172.47	16		

ITALIAI

MODELO

1991 1990 1989 1988 1987 1986 1985 1984 1983 1982 1981 1980 1979 1978 1977 1976 1975 1974 1973 1972

1. BAA - todos	12.60	8.82	7.67	6.68	5.81	5.05	4.40	3.83	3.33	2.90	2.52	2.19	1.91	1.66	1.44	1.26	1.09	1.00	1.00
1. BIANCO - todos	27.55	19.29	16.78	14.60	12.70	11.05	9.61	8.36	7.28	6.33	5.51	4.79	4.17	3.63	3.16	2.74	2.37	2.08	1.81
1. BIANCHI - todos	25.16	17.61	15.32	13.33	11.60	10.09	8.78	7.64	6.64	5.78	5.03	4.38	3.81	3.31	2.88	2.51	2.18	1.90	1.65
1. BUSTI - todos	11.31	7.92	6.89	5.99	5.21	4.54	3.95	3.44	2.99	2.60	2.23	1.97	1.71	1.49	1.30	1.13	1.00	1.00	1.00
1. BUSE - outros	11.72	8.20	7.14	6.21	5.40	4.70	4.09	3.58	3.17	2.79	2.42	2.04	1.77	1.54	1.34	1.17	1.02	1.00	1.00
1. BUSE FC-15	15.92	11.15	9.70	8.44	7.34	6.39	5.56	4.83	4.20	3.66	3.18	2.77	2.41	2.10	1.82	1.59	1.36	1.20	1.04
1. CAR SUPER 90 - todos	39.73	27.81	24.20	21.05	18.32	15.92	13.86	12.06	10.49	9.13	7.94	6.91	6.01	5.23	4.55	3.96	3.44	3.00	2.61
1. CMCN P66/828 - todos	37.55	26.49	23.05	20.05	17.45	15.18	13.21	11.49	9.99	8.70	7.57	6.58	5.73	4.98	4.33	3.77	3.25	2.85	2.48
1. BACON - todos	22.04	15.43	13.42	11.68	10.16	8.75	7.69	6.89	6.19	5.52	4.91	4.33	3.83	3.33	2.90	2.52	2.20	1.91	1.66
1. BING - outros	29.29	20.50	17.84	15.52	13.50	11.75	10.22	8.89	7.74	6.73	5.86	5.09	4.43	3.86	3.35	2.92	2.54	2.21	1.92
1. BING 67 246 L AUTODRAFT	16.61	10.73	9.39	8.08	7.07	6.26	5.59	4.95	4.38	3.87	3.37	2.93	2.55	2.22	1.93	1.68	1.46	1.27	1.11
1. ERECA - todos	14.68	10.27	8.94	7.78	6.76	5.89	5.12	4.45	3.88	3.37	2.93	2.55	2.22	1.93	1.68	1.46	1.27	1.11	1.00
1. ERECA - todos	20.01	14.01	12.19	10.60	9.22	8.03	6.98	6.07	5.28	4.60	4.00	3.48	3.03	2.63	2.29	1.99	1.73	1.51	1.31
1. ERECA - todos	24.30	17.01	14.80	12.88	11.20	9.75	8.48	7.38	6.42	5.58	4.86	4.23	3.68	3.20	2.78	2.42	2.11	1.83	1.59
1. ERECA - todos	28.04	18.79	16.34	14.22	12.37	10.76	9.36	8.15	7.09	6.17	5.36	4.67	4.06	3.53	3.07	2.67	2.33	2.02	1.76
1. ERECA - todos	32.59	23.72	20.20	17.50	15.05	12.90	11.30	10.05	8.90	7.84	6.82	5.90	5.06	4.32	3.73	3.23	2.82	2.43	2.03
1. ERECA - todos	35.68	26.98	23.91	20.50	17.50	15.05	12.90	11.30	10.05	8.90	7.84	6.82	5.90	5.06	4.32	3.73	3.23	2.82	2.43
1. ERECA - todos	38.99	33.91	29.50	25.67	22.86	19.99	17.30	15.05	12.90	11.30	9.91	8.62	7.50	6.53	5.68	4.94	4.30	3.74	3.25
1. ERECA - todos	42.47	38.73	33.91	29.50	25.67	22.86	19.99	17.30	15.05	12.90	11.30	9.91	8.62	7.50	6.53	5.68	4.94	4.30	3.74
1. ERECA - todos	45.99	42.47	38.73	33.91	29.50	25.67	22.86	19.99	17.30	15.05	12.90	11.30	9.91	8.62	7.50	6.53	5.68	4.94	4.30
1. ERECA - todos	49.51	46.99	42.47	38.73	33.91	29.50	25.67	22.86	19.99	17.30	15.05	12.90	11.30	9.91	8.62	7.50	6.53	5.68	4.94
1. ERECA - todos	53.03	50.51	46.99	42.47	38.73	33.91	29.50	25.67	22.86	19.99	17.30	15.05	12.90	11.30	9.91	8.62	7.50	6.53	5.68
1. ERECA - todos	56.55	54.03	50.51	46.99	42.47	38.73	33.91	29.50	25.67	22.86	19.99	17.30	15.05	12.90	11.30	9.91	8.62	7.50	6.53
1. ERECA - todos	60.07	57.55	54.03	50.51	46.99	42.47	38.73	33.91	29.50	25.67	22.86	19.99	17.30	15.05	12.90	11.30	9.91	8.62	7.50
1. ERECA - todos	63.59	61.07	57.55	54.03	50.51	46.99	42.47	38.73	33.91	29.50	25.67	22.86	19.99	17.30	15.05	12.90	11.30	9.91	8.62
1. ERECA - todos	67.11	64.59	61.07	57.55	54.03	50.51	46.99	42.47	38.73	33.91	29.50	25.67	22.86	19.99	17.30	15.05	12.90	11.30	9.91
1. ERECA - todos	70.63	68.11	64.59	61.07	57.55	54.03	50.51	46.99	42.47	38.73	33.91	29.50	25.67	22.86	19.99	17.30	15.05	12.90	11.30
1. ERECA - todos	74.15	71.63	68.11	64.59	61.07	57.55	54.03	50.51	46.99	42.47	38.73	33.91	29.50	25.67	22.86	19.99	17.30	15.05	12.90
1. ERECA - todos	77.67	75.15	71.63	68.11	64.59	61.07	57.55	54.03	50.51	46.99	42.47	38.73	33.91	29.50	25.67	22.86	19.99	17.30	15.05
1. ERECA - todos	81.19	78.67	75.15	71.63	68.11	64.59	61.07	57.55	54.03	50.51	46.99	42.47	38.73	33.91	29.50	25.67	22.86	19.99	17.30
1. ERECA - todos	84.71	82.19	78.67	75.15	71.63	68.11	64.59	61.07	57.55	54.03	50.51	46.99	42.47	38.73	33.91	29.50	25.67	22.86	19.99
1. ERECA - todos	88.23	85.71	82.19	78.67	75.15	71.63	68.11	64.59	61.07	57.55	54.03	50.51	46.99	42.47	38.73	33.91	29.50	25.67	22.86
1. ERECA - todos	91.75	89.23	85.71	82.19	78.67	75.15	71.63	68.11	64.59	61.07	57.55	54.03	50.51	46.99	42.47	38.73	33.91	29.50	25.67
1. ERECA - todos	95.27	92.75	89.23	85.71	82.19	78.67	75.15	71.63	68.11	64.59	61.07	57.55	54.03	50.51	46.99	42.47	38.73	33.91	29.50
1. ERECA - todos	98.79	96.27	92.75	89.23	85.71	82.19	78.67	75.15	71.63	68.11	64.59	61.07	57.55	54.03	50.51	46.99	42.47	38.73	33.91
1. ERECA - todos	102.31	99.79	96.27	92.75	89.23	85.71	82.19	78.67	75.15	71.63	68.11	64.59	61.07	57.55	54.03	50.51	46.99	42.47	38.73
1. ERECA - todos	105.83	103.31	99.79	96.27	92.75	89.23	85.71	82.19	78.67	75.15	71.63	68.11	64.59	61.07	57.55	54.03	50.51	46.99	42.47
1. ERECA - todos	109.35	106.83	103.31	99.79	96.27	92.75	89.23	85.71	82.19	78.67	75.15	71.63	68.11	64.59	61.07	57.55	54.03	50.51	46.99
1. ERECA - todos	112.87	110.35	106.83	103.31	99.79	96.27	92.75	89.23	85.71	82.19	78.67	75.15	71.63	68.11	64.59	61.07	57.55	54.03	50.51
1. ERECA - todos	116.39	113.87	110.35	106.83	103.31	99.79	96.27	92.75	89.23	85.71	82.19	78.67	75.15	71.63	68.11	64.59	61.07	57.55	54.03
1. ERECA - todos	119.91	117.39	113.87	110.35	106.83	103.31	99.79	96.27	92.75	89.23	85.71	82.19	78.67	75.15	71.63	68.11	64.59	61.07	57.55
1. ERECA - todos	123.43	120.91	117.39	113.87	110.35	106.83	103.31	99.79	96.27	92.75	89.23	85.71	82.19	78.67	75.15	71.63	68.11	64.59	61.07
1. ERECA - todos	126.95	124.43	120.91	117.39	113.87	110.35	106.83	103.31	99.79	96.27	92.75	89.23	85.71	82.19	78.67	75.15	71.63	68.11	64.59
1. ERECA - todos	130.47	127.95	124.43	120.91	117.39	113.87	110.35	106.83	103.31	99.79	96.27	92.75	89.23	85.71	82.19	78.67	75.15	71.63	68.11
1. ERECA - todos	133.99	131.47	127.95	124.43	120.91	117.39	113.87	110.35	106.83	103.31	99.79	96.27	92.75	89.23	85.71	82.19	78.67	75.15	71.63
1. ERECA - todos	137.51	134.99	131.47	127.95	124.43	120.91	117.39	113.87	110.35	106.83	103.31	99.79	96.27	92.75	89.23	85.71	82.19	78.67	75.15
1. ERECA - todos	141.03	138.51	134.99	131.47	127.95	124.43	120.91	117.39	113.87	110.35	106.83	103.31	99.79	96.27	92.75	89.23	85.71	82.19	78.67
1. ERECA - todos	144.55	142.03	138.51	134.99	131.47	127.95	124.43	120.91	117.39	113.87	110.35	106.83	103.31	99.79	96.27	92.75	89.23	85.71	82.19
1. ERECA - todos	148.07	145.55	142.03	138.51	134.99	131.47	127.95	124.43	120.91	117.39	113.87	110.35	106.83	103.31	99.79	96.27	92.75	89.23	85.71
1. ERECA - todos	151.59	149.07	145.55	142.03	138.51	134.99	131.47	127.95	124.43	120.91	117.39	113.87	110.35	106.83	103.31	99.79	96.27	92.75	89.23
1. ERECA - todos	155.11	152.59	149.07	145.55	142.03	138.51	134.99	131.47	127.95	124.43	120.91	117.39	113.87	110.35	106.83	103.31	99.79	96.27	92.75
1. ERECA - todos	158.63	156.11	152.59	149.07	145.55	142.03	138.51	134.99	131.47	127.95	124.43	120.91	117.39	113.87	110.35	106.83	103.31	99.79	96.27
1. ERECA - todos	162.15	159.63	156.11	152.59	149.07	145.55	142.03	138.51	134.99	131.47	127.95	124.43	120.91	117.39	113.87	110.35	106.83	103.31	99.79
1. ERECA - todos	165.67	163.15	159.63	156.11	152.59	149.07	145.55	142.03	138.51	134.99	131.47	127.95	124.43	120.91	117.39	113.87	110.35	106.83	103.31
1. ERECA - todos	169.19	166.67	163.15	159.63	156.11	152.59	149.07	145.55	142.03	138.51	134.99	131.47	127.95	124.43	120.91	117.39	113.87	110.35	106.83
1. ERECA - todos	172.71	170.19	166.67	163.15	159.63	156.11	152.59	149.07	145.55	142.03	138.51	134.99	131.47	127.95	124.43	120.91	117.39	113.87	110.35
1. ERECA - todos	176.23	173.71	170.19	166.67	163.15	159.63	156.11	152.59	149.07	145.55	142.03	138.51	134.99	131.47	127.95	124.43	120.91	117.39	113.87
1. ERECA - todos	179.75	177.23	173.71	170.19	166.67	163.15	159.63	156.11	152.59	149.07	145.55	142.03	138.51	134.99	131.47	127.95	1		

IPVA - IMPOSTO SOBRE PROPRIEDADE DE VEICULOS AUTOMOTORES - 1992

[illegible]

DESCONSIDERAR OS SEUS COMPONENTES AOS MODELOS NA FABRICAÇÃO DOS RESPECTIVOS ANOS

ITALIAN	MODEL	1991	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984	1983	1982	1981	1980	1979	1978	1977	1976	1975	1974	1973	1972
1. AGATE																					
1. AGATE - 1100cc		11.34	11.44	9.75	8.66	7.53	6.55	5.70	4.96	4.31	3.75	3.27	2.84	2.47	2.15	1.87	1.63	1.42	1.23	1.07	1.00
1. AGATE - 1200cc		11.00	7.70	6.70	5.83	5.07	4.41	3.84	3.34	2.90	2.53	2.20	1.91	1.66	1.45	1.26	1.10	1.00	1.00	1.00	1.00
1.2. FORD																					
1. FORD CARRIO 1100cc/1200cc/1300cc		29.04	20.33	17.69	15.39	13.39	11.65	10.13	8.92	7.67	6.67	5.80	5.05	4.39	3.82	3.33	2.89	2.32	2.19	1.91	1.66
1. FORD CARRIO 1200cc/1300cc - exceto 1619		34.07	21.65	20.75	19.05	17.50	16.96	11.87	10.34	9.00	7.83	6.81	5.92	5.15	4.48	3.90	3.39	2.95	2.57	2.23	1.94
1. FORD CARRIO 1619		42.30	29.61	25.76	22.41	19.50	16.96	14.76	12.84	11.17	9.72	8.45	7.35	6.40	5.57	4.84	4.21	3.67	3.19	2.77	2.41
1. FORD CARRIO 2218 Turbo		41.79	29.25	25.45	22.14	19.26	16.76	14.58	12.68	11.04	9.60	8.35	7.27	6.32	5.50	4.79	4.16	3.62	3.15	2.74	2.39
1. FORD CARRIO 2200 - exceto turbo		40.85	29.39	24.87	21.64	18.83	16.39	14.23	12.40	10.79	9.38	8.16	7.10	6.18	5.38	4.68	4.07	3.54	3.08	2.68	2.33
1. FORD CARRIO 2200/2300		45.24	31.67	27.53	23.97	20.86	18.14	15.79	13.73	11.95	10.39	9.04	7.87	6.84	5.96	5.18	4.51	3.92	3.41	2.97	2.58
1. FORD CARRIO 3550		38.02	26.61	23.15	20.14	17.32	15.25	13.24	11.34	10.04	8.73	7.60	6.61	5.75	5.00	4.35	3.79	3.30	2.87	2.49	2.17
1. FORD F-11000/12000 - todos		11.00	7.70	6.70	5.83	5.07	4.41	3.84	3.34	2.90	2.53	2.20	1.91	1.66	1.45	1.26	1.10	1.00	1.00	1.00	1.00
1. FORD F-13000/14000 - todos		11.94	8.36	7.27	6.33	5.50	4.79	4.17	3.62	3.15	2.74	2.39	2.08	1.81	1.57	1.37	1.19	1.03	1.00	1.00	1.00
1. FORD F-19000 - todos		16.34	11.44	9.95	8.66	7.53	6.55	5.70	4.96	4.31	3.75	3.27	2.94	2.47	2.15	1.87	1.63	1.42	1.23	1.07	1.00
1. FORD F-250/400/600/700/750 - todos		7.85	5.50	4.78	4.15	3.62	3.15	2.74	2.39	2.07	1.80	1.57	1.37	1.19	1.03	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1. FORD F-400/600/700/800/850/1000s		8.80	6.16	5.36	4.66	4.06	3.53	3.07	2.67	2.32	2.02	1.74	1.53	1.33	1.16	1.01	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1. FORD OUTRIS MODELOS		12.57	8.80	7.65	6.66	5.79	5.04	4.38	3.81	3.32	2.89	2.51	2.19	1.90	1.65	1.44	1.25	1.09	1.00	1.00	1.00
3. GENERAL MOTORS																					
GM 11000/12000 - todos		11.00	7.70	6.70	5.83	5.07	4.41	3.84	3.34	2.90	2.53	2.20	1.91	1.66	1.45	1.26	1.10	1.00	1.00	1.00	1.00
GM 13000/14000 - todos		11.80	8.16	7.16	6.26	5.46	4.76	4.16	3.66	3.26	2.86	2.56	2.26	1.96	1.76	1.56	1.36	1.16	1.00	1.00	1.00
GM 19000 - todos		18.17	12.52	11.02	9.52	8.02	6.52	5.52	4.52	3.52	2.52	1.52	0.52	1.52	1.02	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
GM 21000 - todos		17.54	11.99	10.49	8.99	7.49	6.49	5.49	4.49	3.49	2.49	1.49	0.49	1.49	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99
GM 22000 - todos		17.57	12.32	10.72	9.32	8.11	7.06	6.14	5.34	4.65	4.04	3.52	3.06	2.66	2.32	2.01	1.75	1.53	1.33	1.15	1.00
GM 40/40/40/48		18.63	13.04	11.35	9.87	8.59	7.47	6.50	5.66	4.92	4.28	3.72	3.24	2.82	2.45	2.13	1.85	1.61	1.40	1.22	1.06
GM 40/40/40/45/48		14.45	10.12	8.80	7.66	6.66	5.89	5.04	4.39	3.82	3.32	2.89	2.51	2.19	1.90	1.66	1.44	1.25	1.09	1.00	1.00
GM C-40/C-40/C-45/C-48		12.01	14.08	12.25	10.65	9.27	8.06	7.02	6.10	5.31	4.62	4.02	3.50	3.04	2.65	2.30	2.00	1.74	1.52	1.32	1.15
GM C-45/C-45/C-48/303		12.24	16.06	13.97	12.15	10.57	9.20	8.00	6.96	6.06	5.27	4.58	3.99	3.47	3.02	2.63	2.29	1.99	1.73	1.50	1.31
GM 0-40/0-49/0-70/0-80		12.94	16.06	13.97	12.15	10.57	9.20	8.00	6.96	6.06	5.27	4.58	3.99	3.47	3.02	2.63	2.29	1.99	1.73	1.50	1.31
GM 0-40/0-49/0-70/0-80		12.94	16.06	13.97	12.15	10.57	9.20	8.00	6.96	6.06	5.27	4.58	3.99	3.47	3.02	2.63	2.29	1.99	1.73	1.50	1.31
GM 0-40/0-49/0-70/0-80		12.94	16.06	13.97	12.15	10.57	9.20	8.00	6.96	6.06	5.27	4.58	3.99	3.47	3.02	2.63	2.29	1.99	1.73	1.50	1.31
GM 0-40/0-49/0-70/0-80		12.94	16.06	13.97	12.15	10.57	9.20	8.00	6.96	6.06	5.27	4.58	3.99	3.47	3.02	2.63	2.29	1.99	1.73	1.50	1.31
GM 0-40/0-49/0-70/0-80		12.94	16.06	13.97	12.15	10.57	9.20	8.00	6.96	6.06	5.27	4.58	3.99	3.47	3.02	2.63	2.29	1.99	1.73	1.50	1.31
GM 0-40/0-49/0-70/0-80		12.94	16.06	13.97	12.15	10.57	9.20	8.00	6.96	6.06	5.27	4.58	3.99	3.47	3.02	2.63	2.29	1.99	1.73	1.50	1.31
GM 0-40/0-49/0-70/0-80		12.94	16.06	13.97	12.15	10.57	9.20	8.00	6.96	6.06	5.27	4.58	3.99	3.47	3.02	2.63	2.29	1.99	1.73	1.50	1.31
GM 0-40/0-49/0-70/0-80		12.94	16.06	13.97	12.15	10.57	9.20	8.00	6.96	6.06	5.27	4.58	3.99	3.47	3.02	2.63	2.29	1.99	1.73	1.50	1.31
GM 0-40/0-49/0-70/0-80		12.94	16.06	13.97	12.15	10.57	9.20	8.00	6.96	6.06	5.27	4.58	3.99	3.47	3.02	2.63	2.29	1.99	1.73	1.50	1.31
GM 0-40/0-49/0-70/0-80		12.94	16.06	13.97	12.15	10.57	9.20	8.00	6.96	6.06	5.27	4.58	3.99	3.47	3.02	2.63	2.29	1.99	1.73	1.50	1.31
GM 0-40/0-49/0-70/0-80		12.94	16.06	13.97	12.15	10.57	9.20	8.00	6.96	6.06	5.27	4.58	3.99	3.47	3.02	2.63	2.29	1.99	1.73	1.50	1.31
GM 0-40/0-49/0-70/0-80		12.94	16.06	13.97	12.15	10.57	9.20	8.00	6.96	6.06	5.27	4.58	3.99	3.47	3.02	2.63	2.29	1.99	1.73	1.50	1.31
GM 0-40/0-49/0-70/0-80		12.94	16.06	13.97	12.15	10.57	9.20	8.00	6.96	6.06	5.27	4.58	3.99	3.47	3.02	2.63	2.29	1.99	1.73	1.50	1.31
GM 0-40/0-49/0-70/0-80		12.94	16.06	13.97	12.15	10.57	9.20	8.00	6.96	6.06	5.27	4.58	3.99	3.47	3.02	2.63	2.29	1.99	1.73	1.50	1.31
GM 0-40/0-49/0-70/0-80		12.94	16.06	13.97	12.15	10.57	9.20	8.00	6.96	6.06	5.27	4.58	3.99	3.47	3.02	2.63	2.29	1.99	1.73	1.50	1.31
GM 0-40/0-49/0-70/0-80		12.94	16.06	13.97	12.15	10.57	9.20	8.00	6.96	6.06	5.27	4.58	3.99	3.47	3.02	2.63	2.29	1.99	1.73	1.50	1.31
GM 0-40/0-49/0-70/0-80		12.94	16.06	13.97	12.15	10.57	9.20	8.00	6.96	6.06	5.27	4.58	3.99	3.47	3.02	2.63	2.29	1.99	1.73	1.50	1.31
GM 0-40/0-49/0-70/0-80		12.94	16.06	13.97	12.15	10.57	9.20	8.00	6.96	6.06	5.27	4.58	3.99	3.47	3.02	2.63	2.29	1.99	1.73	1.50	1.31
GM 0-40/0-49/0-70/0-80		12.94	16.06	13.97	12.15	10.57	9.20	8.00	6.96	6.06	5.27	4.58	3.99	3.47	3.02	2.63	2.29	1.99	1.73	1.50	1.31
GM 0-40/0-49/0-70/0-80		12.94	16.06	13.97	12.15	10.57	9.20	8.00	6.96	6.06	5.27	4.58	3.99	3.47	3.02	2.63	2.29	1.99	1.73	1.50	1.31
GM 0-40/0-49/0-70/0-80		12.94	16.06	13.97	12.15	10.57	9.20	8.00	6.96	6.06	5.27	4.58	3.99	3.47	3.02	2.63	2.29	1.99	1.73	1.50	1.31
GM 0-40/0-49/0-70/0-80		12.94	16.06	13.97	12.15	10.57	9.20	8.00	6.96	6.06	5.27	4.58	3.99	3.47	3.02	2.63	2.29	1.99	1.73	1.50	1.31
GM 0-40/0-49/0-70/0-80		12.94	16.06	13.97	12.15	10.57	9.20	8.00	6.96	6.06	5.27	4.58	3.99	3.47	3.02	2.63	2.29	1.99	1.73	1.50	1.31
GM 0-40/0-49/0-70/0-80		12.94	16.06	13.97	12.15	10.57	9.20	8.00	6.96	6.06	5.27	4.58	3.99	3.47	3.02	2.63	2.29	1.99	1.73	1.50	1.31
GM 0-40/0-49/0-70/0-80		12.94	16.06	13.97	12.15	10.57	9.20	8.00	6.96	6.06	5.27	4.58	3.99	3.47	3.02	2.63	2.29	1.99	1.73	1.50	1.31
GM 0-40/0-49/0-70/0-80		12.94	16.06	13.97	12.15	10.57	9.20	8.00	6.96	6.06	5.27	4.58	3.99	3.47	3.02	2.63	2.29	1.99	1.73	1.50	1.31
GM 0-40/0-49/0-70/0-80		12.94	16.06	13.97	12.15	10.57	9.20	8.00	6.96	6.06	5.27	4.58	3.99	3.47	3.02	2.63	2.29	1.99	1.73	1.50	1.31
GM 0-40/0-49/0-70/0-80		12.94	16.06	13.97	12.15	10.57	9.20	8.00	6.96	6.06	5.27	4.58	3.99	3.47	3.02	2.63	2.29	1.99	1.73	1.50	1.31
GM 0-40/0-49/0-70/0-80		12.94	16.06	13.97	12.15	10.57	9.20	8.00	6.96	6.06	5.27	4.58	3.99	3.47	3.02	2.63	2.29	1.99	1.73	1.50	1.31
GM 0-40/0-49/0-70/0-80		12.94	16.06	13.97	12.15	10.57	9.20	8.00	6.96	6.06	5.27	4.58	3.99	3.47	3.02	2.63	2.29	1.99	1.73	1.50	1.31
GM 0-40/0-49/0-70/0-80		12.94	16.06	13.97	12.15	10.57	9.20	8.00	6.96	6.06	5.27	4.58	3.99	3.47	3.02	2.63	2.29	1.99	1.73	1.50	1.3

FAIXA	MODELO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
FAIXA	MODELO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100

1	H.B.	DE-11xx		14.14	9.90	8.61	7.49	6.32	5.67	4.93	4.29	3.73	3.25	2.83	2.46	2.14	1.86	1.62	1.41	1.23	1.07	1.00	1.00
1	H.B.	DE-13xx/DE-13xx/4xx/13xx		15.71	11.00	9.57	8.32	7.24	6.30	5.48	4.77	4.15	3.61	3.14	2.73	2.38	2.07	1.80	1.57	1.36	1.18	1.03	1.00
1	H.B.	OUTROS MODELOS		17.28	12.10	10.32	9.16	7.97	6.93	6.03	5.25	4.56	3.97	3.45	3.01	2.61	2.27	1.98	1.72	1.50	1.30	1.13	1.00
1	6.	SCANIA																					
1	SCANIA	K-112 CL/AL - todos		17.70	24.39	22.96	19.98	17.38	15.12	13.15	11.44	9.96	8.66	7.54	6.56	5.70	4.96	4.32	3.76	3.27	2.84	2.47	2.15
1	SCANIA	K-112 TL - todos		14.99	30.79	26.79	23.31	20.28	17.44	15.35	13.35	11.62	10.11	8.79	7.65	6.65	5.79	5.04	4.32	3.81	3.32	2.89	2.51
1	SCANIA	R-112 ES-EV - todos		17.54	32.78	30.92	39.95	34.76	30.24	26.31	22.89	19.91	17.32	15.07	13.11	11.41	9.93	8.63	7.51	6.54	5.69	4.95	4.30
1	SCANIA	R-112 HS-HA - todos		14.84	43.99	38.27	33.29	28.97	25.20	21.92	19.07	16.59	14.44	12.56	10.93	9.51	8.27	7.20	6.26	5.46	4.74	4.12	3.59
1	SCANIA	R-142 ES-EV - todos		19.12	63.78	55.49	48.28	42.00	36.54	31.79	27.66	24.06	20.93	18.21	15.84	13.78	11.99	10.43	9.08	7.90	6.87	5.98	5.20
1	SCANIA	R-142 HS-HA - todos		17.85	54.98	47.84	41.62	36.21	31.59	27.41	23.94	20.74	18.05	15.70	13.66	11.88	10.34	8.99	7.83	6.81	5.92	5.15	4.48
1	SCANIA	S-112 - todos		18.28	49.79	42.72	34.98	29.13	24.12	19.87	16.59	14.07	11.91	10.33	9.42	8.20	7.13	6.20	5.40	4.68	4.08	3.53	3.09
1	SCANIA	T-112 ES-EV - todos		17.54	32.78	30.92	39.95	34.76	30.24	26.31	22.89	19.91	17.32	15.07	13.11	11.41	9.93	8.63	7.51	6.54	5.69	4.95	4.30
1	SCANIA	T-112 HS-HA - todos		14.84	43.99	38.27	33.29	28.97	25.20	21.92	19.07	16.59	14.44	12.56	10.93	9.51	8.27	7.20	6.26	5.46	4.74	4.12	3.59
1	SCANIA	T-142 ES-EV - todos		19.12	63.78	55.49	48.28	42.00	36.54	31.79	27.66	24.06	20.93	18.21	15.84	13.78	11.99	10.43	9.08	7.90	6.87	5.98	5.20
1	SCANIA	T-142 HS-HA - todos		17.85	54.98	47.84	41.62	36.21	31.59	27.41	23.94	20.74	18.05	15.70	13.66	11.88	10.34	8.99	7.83	6.81	5.92	5.15	4.48
1	SCANIA	T-142 HS-HA - todos		18.28	49.79	42.72	34.98	29.13	24.12	19.87	16.59	14.07	11.91	10.33	9.42	8.20	7.13	6.20	5.40	4.68	4.08	3.53	3.09
1	SCANIA	T-142 HS-HA - todos		17.54	32.78	30.92	39.95	34.76	30.24	26.31	22.89	19.91	17.32	15.07	13.11	11.41	9.93	8.63	7.51	6.54	5.69	4.95	4.30
1	SCANIA	T-142 HS-HA - todos		14.84	43.99	38.27	33.29	28.97	25.20	21.92	19.07	16.59	14.44	12.56	10.93	9.51	8.27	7.20	6.26	5.46	4.74	4.12	3.59
1	SCANIA	T-142 HS-HA - todos		19.12	63.78	55.49	48.28	42.00	36.54	31.79	27.66	24.06	20.93	18.21	15.84	13.78	11.99	10.43	9.08	7.90	6.87	5.98	5.20
1	SCANIA	T-142 HS-HA - todos		17.85	54.98	47.84	41.62	36.21	31.59	27.41	23.94	20.74	18.05	15.70	13.66	11.88	10.34	8.99	7.83	6.81	5.92	5.15	4.48
1	SCANIA	T-142 HS-HA - todos		18.28	49.79	42.72	34.98	29.13	24.12	19.87	16.59	14.07	11.91	10.33	9.42	8.20	7.13	6.20	5.40	4.68	4.08	3.53	3.09
1	SCANIA	T-142 HS-HA - todos		17.54	32.78	30.92	39.95	34.76	30.24	26.31	22.89	19.91	17.32	15.07	13.11	11.41	9.93	8.63	7.51	6.54	5.69	4.95	4.30
1	SCANIA	T-142 HS-HA - todos		14.84	43.99	38.27	33.29	28.97	25.20	21.92	19.07	16.59	14.44	12.56	10.93	9.51	8.27	7.20	6.26	5.46	4.74	4.12	3.59
1	SCANIA	T-142 HS-HA - todos		19.12	63.78	55.49	48.28	42.00	36.54	31.79	27.66	24.06	20.93	18.21	15.84	13.78	11.99	10.43	9.08	7.90	6.87	5.98	5.20
1	SCANIA	T-142 HS-HA - todos		17.85	54.98	47.84	41.62	36.21	31.59	27.41	23.94	20.74	18.05	15.70	13.66	11.88	10.34	8.99	7.83	6.81	5.92	5.15	4.48
1	SCANIA	T-142 HS-HA - todos		18.28	49.79	42.72	34.98	29.13	24.12	19.87	16.59	14.07	11.91	10.33	9.42	8.20	7.13	6.20	5.40	4.68	4.08	3.53	3.09
1	SCANIA	T-142 HS-HA - todos		17.54	32.78	30.92	39.95	34.76	30.24	26.31	22.89	19.91	17.32	15.07	13.11	11.41	9.93	8.63	7.51	6.54	5.69	4.95	4.30
1	SCANIA	T-142 HS-HA - todos		14.84	43.99	38.27	33.29	28.97	25.20	21.92	19.07	16.59	14.44	12.56	10.93	9.51	8.27	7.20	6.26	5.46	4.74	4.12	3.59
1	SCANIA	T-142 HS-HA - todos		19.12	63.78	55.49	48.28	42.00	36.54	31.79	27.66	24.06	20.93	18.21	15.84	13.78	11.99	10.43	9.08	7.90	6.87	5.98	5.20
1	SCANIA	T-142 HS-HA - todos		17.85	54.98	47.84	41.62	36.21	31.59	27.41	23.94	20.74	18.05	15.70	13.66	11.88	10.34	8.99	7.83	6.81	5.92	5.15	4.48
1	SCANIA	T-142 HS-HA - todos		18.28	49.79	42.72	34.98	29.13	24.12	19.87	16.59	14.07	11.91	10.33	9.42	8.20	7.13	6.20	5.40	4.68	4.08	3.53	3.09
1	SCANIA	T-142 HS-HA - todos		17.54	32.78	30.92	39.95	34.76	30.24	26.31	22.89	19.91	17.32	15.07	13.11	11.41	9.93	8.63	7.51	6.54	5.69	4.95	4.30
1	SCANIA	T-142 HS-HA - todos		14.84	43.99	38.27	33.29	28.97	25.20	21.92	19.07	16.59	14.44	12.56	10.93	9.51	8.27	7.20	6.26	5.46	4.74	4.12	3.59
1	SCANIA	T-142 HS-HA - todos		19.12	63.78	55.49	48.28	42.00	36.54	31.79	27.66	24.06	20.93	18.21	15.84	13.78	11.99	10.43	9.08	7.90	6.87	5.98	5.20
1	SCANIA	T-142 HS-HA - todos		17.85	54.98	47.84	41.62	36.21	31.59	27.41	23.94	20.74	18.05	15.70	13.66	11.88	10.34	8.99	7.83	6.81	5.92	5.15	4.48
1	SCANIA	T-142 HS-HA - todos		18.28	49.79	42.72	34.98	29.13	24.12	19.87	16.59	14.07	11.91	10.33	9.42	8.20	7.13	6.20	5.40	4.68	4.08	3.53	3.09
1	SCANIA	T-142 HS-HA - todos		17.54	32.78	30.92	39.95	34.76	30.24	26.31	22.89	19.91	17.32	15.07	13.11	11.41	9.93	8.63	7.51	6.54	5.69	4.95	4.30
1	SCANIA	T-142 HS-HA - todos		14.84	43.99	38.27	33.29	28.97	25.20	21.92	19.07	16.59	14.44	12.56	10.93	9.51	8.27	7.20	6.26	5.46	4.74	4.12	3.59
1	SCANIA	T-142 HS-HA - todos		19.12	63.78	55.49	48.28	42.00	36.54	31.79	27.66	24.06	20.93	18.21	15.84	13.78	11.99	10.43	9.08	7.90	6.87	5.98	5.20
1	SCANIA	T-142 HS-HA - todos		17.85	54.98	47.84	41.62	36.21	31.59	27.41	23.94	20.74	18.05	15.70	13.66	11.88	10.34	8.99	7.83	6.81	5.92	5.15	4.48
1	SCANIA	T-142 HS-HA - todos		18.28	49.79	42.72	34.98	29.13	24.12	19.87	16.59	14.07	11.91	10.33	9.42	8.20	7.13	6.20	5.40	4.68	4.08	3.53	3.09
1	SCANIA	T-142 HS-HA - todos		17.54	32.78	30.92	39.95	34.76	30.24	26.31	22.89	19.91	17.32	15.07	13.11	11.41	9.93	8.63	7.51	6.54	5.69	4.95	4.30
1	SCANIA	T-142 HS-HA - todos		14.84	43.99	38.27	33.29	28.97	25.20	21.92	19.07	16.59	14.44	12.56	10.93	9.51	8.27	7.20	6.26	5.46	4.74	4.12	3.59
1	SCANIA	T-142 HS-HA - todos		19.12	63.78	55.49	48.28	42.00	36.54	31.79	27.66	24.06	20.93	18.21	15.84	13.78	11.99	10.43	9.08	7.90	6.87	5.98	5.20
1	SCANIA	T-142 HS-HA - todos		17.85	54.98	47.84	41.62	36.21	31.59	27.41	23.94	20.74	18.05	15.70	13.66	11.88	10.34	8.99	7.83	6.81	5.92	5.15	4.48
1	SCANIA	T-142 HS-HA - todos		18.28	49.79	42.72	34.98	29.13	24.12	19.87	16.59	14.07	11.91	10.33	9.42	8.20	7.13	6.20	5.40	4.68	4.08	3.53	3.09
1	SCANIA	T-142 HS-HA - todos		17.54	32.78	30.92	39.95	34.76	30.24	26.31	22.89	19.91	17.32	15.07	13.11	11.41	9.93	8.63	7.51	6.54	5.69	4.95	4.30
1	SCANIA	T-142 HS-HA - todos		14.84	43.99	38.27	33.29	28.97	25.20	21.92	19.07	16.59	14.44	12.56	10.93	9.51	8.27	7.20	6.26	5.46	4.74	4.12	3.59
1	SCANIA	T-142 HS-HA - todos		19.12	63.78	55.49	48.28	42.00	36.54	31.79	27.66	24.06	20.93	18.21	15.84	13.78	11.99	10.43	9.08	7.90	6.87	5.98	5.20
1	SCANIA	T-142 HS-HA - todos		17.85	54.98	47.84	41.62	36.21	31.59	27.41	23.94	20.74	18.05	15.70	13.66	11.88	10.34	8.99	7.83	6.81	5.92	5.15	4.48
1	SCANIA	T-142 HS-HA - todos		18.28	49.79	42.72	34.98	29.13	24.12	19.87	16.59	14.07	11.91	10.33	9.42	8.20	7.13	6.20	5.40	4.68	4.08	3.53	3.09
1	SCANIA	T-142 HS-HA - todos		17.54	32.78	30.92	39.95	34.76	30.24	26.31	22.89	19.91	17.32	15.07	13.11	11.41	9.93	8.63	7.51	6.54	5.69	4.95	4.30
1	SCANIA	T-142 HS-HA - todos		14.84	43.99	38.27	33.29	28.97	25.20	21.92	19.07	16.59	14.44	12.56	10.93	9.51	8.27	7.20	6.26	5.46	4.74	4.12	3.59
1	SCANIA	T-142 HS-HA - todos		19.12	63.78	55.49	48.28	42.00	36.54	31.79	27.66	24.06	20.93	18.21	15.84	13.78	11.99	10.43	9.08	7.90	6.87	5.98	5.20
1	SCANIA	T-142 HS-HA - todos		17.85	54.98	47.84	41.62	36.21	31.59	27.41	23.94	20.74	18.05	15.70	13.66	11.88	10.34	8.99	7.83	6.81	5.92	5.15	4.48
1																							

RECONSIDERAR OS VALORES CORRESPONDENTES AOS MODELOS EAO FABRICADOS NOS RESPECTIVOS ANOS

RESUBMISSIONS: REEVALUATION OF NON-RESPONDING FITS AND MODELS AND FABRICATORS MUST RESUBMITTING AND

[illegible]

1 DE 251 cc a 700 cc	1	60.91	42.63	37.09	32.27	29.07	24.42	21.25	18.49	16.06	13.79	12.17	10.59	9.21	8.02	6.97	2.30	2.00	1.74	1.52	1.32
10 SUDINI																					
1 AIE 250 cc - todos	1	27.47	20.63	17.95	15.62	13.59	11.82	10.28	8.95	7.78	6.77	5.89	5.13	4.46	3.88	3.37	1.11	1.00	1.00	1.00	1.00
1 DE 251 cc a 750 cc - todos	1	49.12	34.37	29.92	26.03	22.64	19.70	17.14	14.91	12.97	11.20	9.82	8.54	7.43	6.47	5.62	1.86	1.61	1.40	1.22	1.06
1 ACHIA DE 750 cc - todos	1	83.51	59.45	50.56	44.24	38.49	33.49	29.14	25.35	22.05	19.19	16.69	14.52	12.63	10.99	9.54	3.16	2.75	2.39	2.08	1.81
11 YASARA																					
1 AIE 199 cc - todos	1	14.21	9.95	8.65	7.53	6.55	5.70	4.96	4.31	3.75	3.27	2.84	2.47	2.15	1.87	1.63	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1 DE 200 cc a 350 cc - todos	1	31.44	22.01	19.15	16.66	14.49	12.61	10.97	9.54	8.30	7.22	6.29	5.47	4.76	4.14	3.60	1.19	1.03	1.00	1.00	1.00
1 DE 351 cc a 650 cc - todos	1	47.12	34.37	29.92	26.03	22.64	19.70	17.14	14.91	12.97	11.20	9.82	8.54	7.43	6.47	5.62	1.86	1.61	1.40	1.22	1.06
1 ACHIA DE 650 cc - todos	1	89.42	61.89	53.85	46.85	40.76	35.46	30.85	26.84	23.25	20.31	17.67	15.32	13.38	11.64	10.13	3.34	2.91	2.53	2.23	1.91
12 9M																					
1 AIE 250 cc - todos	1	13.05	9.14	7.95	6.91	6.02	5.23	4.55	3.96	3.45	3.00	2.61	2.27	1.97	1.72	1.49	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1 DE 251 cc a 750 cc - todos	1	40.60	28.42	24.73	21.51	18.72	16.29	14.17	12.32	10.72	9.33	8.12	7.05	6.14	5.34	4.65	1.53	1.33	1.16	1.01	1.00
1 ACHIA DE 750 cc - todos	1	75.41	52.78	45.92	39.95	34.75	30.24	26.31	22.89	19.91	17.32	15.07	13.11	11.41	9.93	8.63	2.85	2.48	2.16	1.88	1.63
13 MOTOS/ENLARGES AND ESPECIFICACAOES																					
1 AIE 109 cc - todos	1	9.39	6.50	5.65	4.92	4.29	3.72	3.24	2.82	2.45	2.13	1.86	1.61	1.40	1.22	1.06	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1 DE 101 cc a 250 cc - todos	1	15.89	11.13	9.68	8.42	7.33	6.37	5.55	4.82	4.20	3.65	3.18	2.76	2.40	2.09	1.82	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1 DE 251 cc a 750 cc - todos	1	22.49	16.44	14.31	12.45	10.83	9.42	8.20	7.13	6.20	5.40	4.70	4.09	3.55	3.07	2.69	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
1 ACHIA DE 750 cc - todos	1	46.11	32.28	29.08	24.43	21.26	18.49	16.09	14.00	12.18	10.59	9.22	8.02	6.98	6.07	5.28	1.74	1.52	1.32	1.15	1.00
14 MOTOS/CANILHES																					
1 ONDES/CANILHES ESTABELECIDO - todos	1	150.64	105.45	91.74	79.82	69.44	60.41	52.56	45.73	39.78	34.61	30.11	26.20	22.79	19.83	17.25	5.69	4.95	4.31	3.75	3.26

INCONSIDERAR DE VALORES CORRESPONDIENTES AOS MODELOS H40 E H41 PARA OS RESPECTIVOS ANOS

MODELO	1991	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984	1983	1982	1981	1980	1979	1978	1977	1976	1975	1974	1973	1972
1. FIAT																				
FIAT 127/DOZ/SPALIO - todos	241.02	182.72	158.96	138.30	120.32	104.68	91.07	79.23	68.93	59.97	52.17	45.39	39.49	34.36	29.89	26.00	22.42	19.48	17.12	14.90
FIAT ALFA ROMEO - todos	570.38	379.27	347.36	302.21	262.92	228.74	199.00	173.13	150.63	131.04	114.01	99.19	86.29	75.07	65.32	56.02	47.44	40.01	34.42	29.55
FIAT ELIM - todos	424.07	303.65	264.35	229.92	200.07	174.07	151.44	131.76	114.63	99.73	86.76	75.48	65.67	57.13	49.71	43.24	37.42	32.73	28.48	24.77
FIAT ELIM - todos	533.65	373.53	324.99	282.74	245.97	214.04	186.19	161.98	140.92	122.60	106.67	92.80	80.74	70.24	61.11	53.16	46.25	40.24	35.01	30.46
FIAT PAMPA/CITY/FOURNO/PIRAC - todos	396.37	277.46	241.39	210.01	182.71	159.95	138.27	120.31	104.67	91.06	79.23	68.93	59.97	52.17	45.39	39.49	34.36	29.89	26.00	22.42
FIAT PRENO - todos	440.84	308.59	268.47	233.57	203.21	176.79	153.81	133.81	116.42	101.28	88.12	76.66	66.69	58.02	50.48	43.92	38.21	33.24	28.90	25.16
FIAT UNO - todos	519.14	359.34	316.16	275.06	239.30	208.19	181.13	157.50	137.09	119.27	103.77	90.28	78.54	68.33	59.45	51.72	45.00	39.15	34.06	29.63
FIAT UNO - todos	384.77	269.34	234.32	203.86	177.36	154.06	134.24	116.79	101.61	88.40	76.91	66.91	58.21	50.64	44.06	38.33	33.36	29.01	25.24	21.96
FIAT UNO MILE/DOZ	309.34	216.55	188.40	163.91	142.60	124.06	107.93	93.99	81.70	71.07	61.84	53.80	46.80	40.72	35.43	30.82	26.81	23.33	20.30	17.46
FIAT UNO SVT/SPALIO	534.71	372.20	323.81	281.72	245.07	213.23	185.51	161.40	140.41	122.16	106.88	92.46	80.44	69.97	60.89	52.97	46.09	40.09	34.88	30.35
FIAT outros modelos	386.70	270.67	235.50	204.89	178.25	155.08	134.92	117.38	102.12	88.84	77.29	67.25	58.50	50.90	44.28	38.32	33.32	29.16	25.37	22.07
2. FORD																				
FORD BELIM - todos	465.31	330.72	295.55	257.13	223.70	194.42	167.32	147.31	128.16	111.50	97.00	84.39	73.42	63.88	55.57	48.35	42.06	36.40	31.84	27.70
FORD BELIM GHA/RL/RL	539.45	377.61	328.52	285.81	248.66	216.33	188.21	163.74	142.46	123.94	107.83	93.81	81.61	71.00	61.77	53.74	46.76	40.68	35.39	30.79
FORD CORCEL/DOZEL II - todos	404.10	282.87	246.10	214.11	186.27	162.04	140.99	122.66	106.71	92.84	80.77	70.27	61.14	53.19	46.27	40.26	35.02	30.47	26.51	23.04
FORD DEL REY - todos	504.74	351.22	305.56	265.84	231.28	201.21	175.06	152.30	132.50	115.27	100.29	87.25	75.91	66.04	57.46	49.99	43.49	37.83	32.92	28.64
FORD DEL REY GHA/RL/DOZ - todos	507.78	357.96	311.43	270.94	235.72	205.07	178.41	155.82	135.04	117.49	102.21	88.93	77.37	67.31	58.56	50.95	44.32	38.56	33.55	29.64
FORD ESCORT - todos	459.21	321.44	279.66	243.30	211.67	184.15	160.21	139.39	121.27	105.50	91.79	79.85	69.47	60.44	52.50	45.75	39.80	34.63	30.13	26.21
FORD ESCORT GHA/RL/DOZ - todos	1,100.14	670.00	582.90	507.12	441.20	383.84	333.94	290.53	250.15	219.94	191.31	166.44	144.81	125.98	109.40	95.35	82.96	72.17	62.79	54.26
FORD ESCORT GHA/RL/DOZ - todos	757.93	530.55	461.58	401.57	349.37	303.95	264.44	230.06	200.15	174.13	151.50	131.80	114.67	99.76	86.79	75.51	65.69	57.15	49.72	43.26
FORD F-100 - todos	476.42	333.29	289.96	252.26	219.47	190.94	166.12	144.52	123.73	109.39	95.17	82.80	72.03	62.67	54.32	47.43	41.27	35.90	31.24	27.17
FORD F-1000 - todos	796.40	557.62	485.13	422.66	367.20	319.46	277.93	241.80	210.37	183.92	159.23	138.53	120.52	104.85	91.22	79.36	69.04	60.07	52.26	45.47
FORD F-1000 TROSO SS - todos	1,564.13	1,096.29	953.78	829.78	721.91	628.06	546.12	475.38	413.58	359.82	313.44	272.35	236.94	206.14	179.34	156.03	135.74	118.10	102.74	89.39
FORD F-1000 diesel	1,261.61	883.13	768.32	668.44	581.54	505.94	440.47	382.95	333.16	289.85	252.17	219.37	190.87	164.06	144.47	125.67	109.35	95.13	82.76	72.01
FORD F-1000/2000 especiais/adelantes	1,798.15	1,238.71	1,095.08	952.72	828.86	721.11	627.37	545.81	474.85	413.12	359.42	312.69	272.04	236.68	205.91	179.14	155.85	135.59	117.96	102.63
FORD F-2000 - todos	947.41	643.19	576.98	501.97	436.71	379.94	330.55	287.58	250.19	217.67	189.37	164.75	144.75	124.70	108.49	94.39	82.12	71.44	62.15	54.07
FORD GALAXIE/LANDAU/ID - todos	580.45	406.03	353.25	307.33	264.99	232.42	202.38	176.07	153.18	133.27	115.94	100.87	87.76	76.35	66.42	57.79	50.28	43.74	38.05	33.11
FORD PARRA - todos	444.70	311.29	270.83	235.62	204.99	178.34	155.16	134.98	117.44	102.17	88.89	77.33	67.28	58.53	50.92	44.30	38.54	33.53	29.17	25.38
FORD VERONA BLX	607.06	466.94	406.24	353.43	307.48	268.46	238.46	207.34	181.98	159.16	134.98	117.44	102.17	88.89	77.33	67.28	58.53	50.92	44.30	38.54
FORD VERONA LX	584.71	392.50	341.48	297.08	258.46	228.46	200.87	177.33	155.94	133.27	115.94	100.87	87.76	76.35	66.42	57.79	50.28	43.74	38.05	33.11
FORD VERONA LX	1,264.44	883.13	768.32	668.44	581.54	505.94	440.47	382.95	333.16	289.85	252.17	219.37	190.87	164.06	144.47	125.67	109.35	95.13	82.76	72.01
FORD VERSAILLES BILIA 2.0	1,384.39	950.74	829.78	721.91	628.06	546.12	475.38	413.58	359.82	313.44	272.35	236.94	206.14	179.34	156.03	135.74	118.10	102.74	89.39	80.35
FORD VERSAILLES BL	850.74	584.71	507.12	441.20	383.84	333.94	290.53	250.15	219.94	191.31	166.44	144.81	125.98	109.40	95.35	82.96	72.17	62.79	54.26	46.35
FORD - outros modelos	534.71	372.20	323.81	281.72	245.07	213.23	185.51	161.40	140.41	122.16	106.88	92.46	80.44	69.97	60.89	52.97	46.09	40.09	34.88	30.35
3. GENERAL MOTORS																				
GM ALTO/20 - todos	732.80	512.96	446.27	388.26	337.78	293.87	255.67	222.43	193.52	168.36	146.47	127.43	110.86	96.45	83.91	73.00	63.51	55.26	48.07	41.82
GM ALTO/20/DOZ/DOZ/DOZ/DOZ - todos	1,570.97	1,099.68	956.72	832.35	721.14	630.00	548.10	476.85	414.86	360.93	314.01	273.19	237.67	206.77	179.89	156.51	136.16	118.46	103.06	89.66
GM C10/C20/DOZ/DOZ/DOZ - todos	737.15	516.00	448.92	389.56	339.79	295.62	257.19	223.75	194.66	169.36	147.34	128.19	111.52	97.02	84.41	73.44	63.89	55.59	48.36	42.07
GM CARRAMA - todos	688.33	491.83	419.19	364.70	317.29	276.04	240.15	208.93	181.77	158.14	137.58	119.70	104.14	90.40	78.82	68.57	59.66	51.90	45.16	39.29
GM CARRAMA DOZ/DOZ - todos	989.95	692.97	602.88	524.51	456.32	397.00	345.39	300.49	261.42	227.44	197.87	172.15	149.77	130.30	113.36	98.62	85.80	74.65	64.94	56.50
GM CARRAMA DOZ/DOZ - todos	1,348.62	941.03	821.31	714.54	621.65	540.83	470.52	409.36	356.14	309.84	269.56	234.52	204.03	177.51	154.43	134.36	116.89	101.69	88.47	76.97
GM CHEVY - todos	376.07	263.25	229.92	199.25	173.35	153.81	131.57	114.15	99.31	86.40	75.17	65.40	56.89	49.50	43.06	37.47	32.59	28.36	24.67	21.46
GM CHEVY - todos	382.83	267.98	233.15	202.84	176.47	153.53	131.57	114.15	99.31	86.40	75.17	65.40	56.89	49.50	43.06	37.47	32.59	28.36	24.67	21.46
GM CHEVY - todos	1,134.96	794.47	691.19	601.34	523.16	455.15	395.98	344.51	299.72	260.76	226.86	197.37	171.71	149.39	129.97	113.07	98.37	85.58	74.46	64.78
GM DOZ/DOZ - todos	1,538.07	1,097.65	954.95	830.81	722.80	628.84	548.09	476.85	414.86	360.93	314.01	273.19	237.67	206.77	179.89	156.51	136.16	118.46	103.06	89.66
GM DOZ/DOZ - todos	518.18	362.72	315.57	274.55	238.86	208.86	181.98	159.16	134.98	117.44	102.17	88.89	77.33	67.28	58.53	50.92	44.30	38.54	33.53	29.17
GM DOZ/DOZ - todos	1,082.76	757.93	659.40	573.68	499.10	428.86	367.09	314.51	270.72	236.94	206.14	179.34	156.03	135.74	118.10	102.74	89.39	80.35	72.01	62.79
GM DOZ/DOZ - todos	591.65	414.16	360.32	313.47	272.72	240.99	207.34	181.98	159.16	134.98	117.44	102.17	88.89	77.33	67.28	58.53	50.92	44.30	38.54	33.53
GM DOZ/DOZ - todos	533.65	373.53	324.99	282.74	245.97	213.23	185.51	161.40	140.41	122.16	106.88	92.46	80.44	69.97	60.89	52.97	46.09	40.09	34.88	30.35

DESEMPENHO DE VEÍCULOS CONECTADOS

VEÍCULOS NÃO FABRICADOS NOS RELEVATIVOS ANOS

000

1970 - IMPACTO SOBRE EL MEDIO AMBIENTE DE VEHICULOS AUTOMOTORES - 1972

	1991	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984	1983	1982	1981	1980	1979	1978	1977	1976	1975	1974	1973	1972
1 GM LACATI-JANUARY SLT	648.69	651.08	375.05	343.69	279.01	328.38	265.69	248.55	216.24	188.13	163.67	142.37	123.88	107.78	93.77	81.58	70.97	61.75	53.72	46.73
1 GM DOWNDA - others	818.84	573.19	498.67	433.84	377.44	405.53	352.81	306.94	267.94	232.53	202.12	175.85	152.99	133.10	115.80	100.74	87.45	74.25	64.34	57.72
1 GM DOWNDA LITE 4.1	1,011.22	707.65	615.83	535.77	466.12	405.53	352.81	306.94	267.94	232.53	202.12	175.85	152.99	133.10	115.80	100.74	87.45	74.25	64.34	57.72
1 GM MAAD - todos	312.26	218.58	165.44	143.91	125.23	108.55	94.78	82.46	71.74	62.41	54.30	47.24	41.10	35.76	31.11	27.06	23.55	20.49	17.82	15.62
1 GM MAAD - others	382.26	218.58	165.44	143.91	125.23	108.55	94.78	82.46	71.74	62.41	54.30	47.24	41.10	35.76	31.11	27.06	23.55	20.49	17.82	15.62
1 GM MAAD - todos	312.26	218.58	165.44	143.91	125.23	108.55	94.78	82.46	71.74	62.41	54.30	47.24	41.10	35.76	31.11	27.06	23.55	20.49	17.82	15.62
1 GM MAAD - others	382.26	218.58	165.44	143.91	125.23	108.55	94.78	82.46	71.74	62.41	54.30	47.24	41.10	35.76	31.11	27.06	23.55	20.49	17.82	15.62
1 GM MAAD - todos	312.26	218.58	165.44	143.91	125.23	108.55	94.78	82.46	71.74	62.41	54.30	47.24	41.10	35.76	31.11	27.06	23.55	20.49	17.82	15.62
1 GM MAAD - others	382.26	218.58	165.44	143.91	125.23	108.55	94.78	82.46	71.74	62.41	54.30	47.24	41.10	35.76	31.11	27.06	23.55	20.49	17.82	15.62
1 GM MAAD - todos	312.26	218.58	165.44	143.91	125.23	108.55	94.78	82.46	71.74	62.41	54.30	47.24	41.10	35.76	31.11	27.06	23.55	20.49	17.82	15.62
1 GM MAAD - others	382.26	218.58	165.44	143.91	125.23	108.55	94.78	82.46	71.74	62.41	54.30	47.24	41.10	35.76	31.11	27.06	23.55	20.49	17.82	15.62
1 GM MAAD - todos	312.26	218.58	165.44	143.91	125.23	108.55	94.78	82.46	71.74	62.41	54.30	47.24	41.10	35.76	31.11	27.06	23.55	20.49	17.82	15.62
1 GM MAAD - others	382.26	218.58	165.44	143.91	125.23	108.55	94.78	82.46	71.74	62.41	54.30	47.24	41.10	35.76	31.11	27.06	23.55	20.49	17.82	15.62
1 GM MAAD - todos	312.26	218.58	165.44	143.91	125.23	108.55	94.78	82.46	71.74	62.41	54.30	47.24	41.10	35.76	31.11	27.06	23.55	20.49	17.82	15.62
1 GM MAAD - others	382.26	218.58	165.44	143.91	125.23	108.55	94.78	82.46	71.74	62.41	54.30	47.24	41.10	35.76	31.11	27.06	23.55	20.49	17.82	15.62
1 GM MAAD - todos	312.26	218.58	165.44	143.91	125.23	108.55	94.78	82.46	71.74	62.41	54.30	47.24	41.10	35.76	31.11	27.06	23.55	20.49	17.82	15.62
1 GM MAAD - others	382.26	218.58	165.44	143.91	125.23	108.55	94.78	82.46	71.74	62.41	54.30	47.24	41.10	35.76	31.11	27.06	23.55	20.49	17.82	15.62
1 GM MAAD - todos	312.26	218.58	165.44	143.91	125.23	108.55	94.78	82.46	71.74	62.41	54.30	47.24	41.10	35.76	31.11	27.06	23.55	20.49	17.82	15.62
1 GM MAAD - others	382.26	218.58	165.44	143.91	125.23	108.55	94.78	82.46	71.74	62.41	54.30	47.24	41.10	35.76	31.11	27.06	23.55	20.49	17.82	15.62
1 GM MAAD - todos	312.26	218.58	165.44	143.91	125.23	108.55	94.78	82.46	71.74	62.41	54.30	47.24	41.10	35.76	31.11	27.06	23.55	20.49	17.82	15.62
1 GM MAAD - others	382.26	218.58	165.44	143.91	125.23	108.55	94.78	82.46	71.74	62.41	54.30	47.24	41.10	35.76	31.11	27.06	23.55	20.49	17.82	15.62
1 GM MAAD - todos	312.26	218.58	165.44	143.91	125.23	108.55	94.78	82.46	71.74	62.41	54.30	47.24	41.10	35.76	31.11	27.06	23.55	20.49	17.82	15.62
1 GM MAAD - others	382.26	218.58	165.44	143.91	125.23	108.55	94.78	82.46	71.74	62.41	54.30	47.24	41.10	35.76	31.11	27.06	23.55	20.49	17.82	15.62
1 GM MAAD - todos	312.26	218.58	165.44	143.91	125.23	108.55	94.78	82.46	71.74	62.41	54.30	47.24	41.10	35.76	31.11	27.06	23.55	20.49	17.82	15.62
1 GM MAAD - others	382.26	218.58	165.44	143.91	125.23	108.55	94.78	82.46	71.74	62.41	54.30	47.24	41.10	35.76	31.11	27.06	23.55	20.49	17.82	15.62
1 GM MAAD - todos	312.26	218.58	165.44	143.91	125.23	108.55	94.78	82.46	71.74	62.41	54.30	47.24	41.10	35.76	31.11	27.06	23.55	20.49	17.82	15.62
1 GM MAAD - others	382.26	218.58	165.44	143.91	125.23	108.55	94.78	82.46	71.74	62.41	54.30	47.24	41.10	35.76	31.11	27.06	23.55	20.49	17.82	15.62
1 GM MAAD - todos	312.26	218.58	165.44	143.91	125.23	108.55	94.78	82.46	71.74	62.41	54.30	47.24	41.10	35.76	31.11	27.06	23.55	20.49	17.82	15.62
1 GM MAAD - others	382.26	218.58	165.44	143.91	125.23	108.55	94.78	82.46	71.74	62.41	54.30	47.24	41.10	35.76	31.11	27.06	23.55	20.49	17.82	15.62
1 GM MAAD - todos	312.26	218.58	165.44	143.91	125.23	108.55	94.78	82.46	71.74	62.41	54.30	47.24	41.10	35.76	31.11	27.06	23.55	20.49	17.82	15.62
1 GM MAAD - others	382.26	218.58	165.44	143.91	125.23	108.55	94.78	82.46	71.74	62.41	54.30	47.24	41.10	35.76	31.11	27.06	23.55	20.49	17.82	15.62
1 GM MAAD - todos	312.26	218.58	165.44	143.91	125.23	108.55	94.78	82.46	71.74	62.41	54.30	47.24	41.10	35.76	31.11	27.06	23.55	20.49	17.82	15.62
1 GM MAAD - others	382.26	218.58	165.44	143.91	125.23	108.55	94.78	82.46	71.74	62.41	54.30	47.24	41.10	35.76	31.11	27.06	23.55	20.49	17.82	15.62
1 GM MAAD - todos	312.26	218.58	165.44	143.91	125.23	108.55	94.78	82.46	71.74	62.41	54.30	47.24	41.10	35.76	31.11	27.06	23.55	20.49	17.82	15.62
1 GM MAAD - others	382.26	218.58	165.44	143.91	125.23	108.55	94.78	82.46	71.74	62.41	54.30	47.24	41.10	35.76	31.11	27.06	23.55	20.49	17.82	15.62
1 GM MAAD - todos	312.26	218.58	165.44	143.91	125.23	108.55	94.78	82.46	71.74	62.41	54.30	47.24	41.10	35.76	31.11	27.06	23.55	20.49	17.82	15.62
1 GM MAAD - others	382.26	218.58	165.44	143.91	125.23	108.55	94.78	82.46	71.74	62.41	54.30	47.24	41.10	35.76	31.11	27.06	23.55	20.49	17.82	15.62
1 GM MAAD - todos	312.26	218.58	165.44	143.91	125.23	108.55	94.78	82.46	71.74	62.41	54.30	47.24	41.10	35.76	31.11	27.06	23.55	20.49	17.82	15.62
1 GM MAAD - others	382.26	218.58	165.44	143.91	125.23	108.55	94.78	82.46	71.74	62.41	54.30	47.24	41.10	35.76	31.11	27.06	23.55	20.49	17.82	15.62
1 GM MAAD - todos	312.26	218.58	165.44	143.91	125.23	108.55	94.78	82.46	71.74	62.41	54.30	47.24	41.10	35.76	31.11	27.06	23.55	20.49	17.82	15.62
1 GM MAAD - others	382.26	218.58	165.44	143.91	125.23	108.55	94.78	82.46	71.74	62.41	54.30	47.24	41.10	35.76	31.11	27.06	23.55	20.49	17.82	15.62
1 GM MAAD - todos	312.26	218.58	165.44	143.91	125.23	108.55	94.78	82.46	71.74	62.41	54.30	47.24	41.10	35.76	31.11	27.06	23.55	20.49	17.82	15.62
1 GM MAAD - others	382.26	218.58	165.44	143.91	125.23	108.55	94.78	82.46	71.74	62.41	54.30	47.24	41.10	35.76	31.11	27.06	23.55	20.49	17.82	15.62
1 GM MAAD - todos	312.26	218.58	165.44	143.91	125.23	108.55	94.78	82.46	71.74	62.41	54.30	47.24	41.10	35.76	31.11	27.06	23.55	20.49	17.82	15.62
1 GM MAAD - others	382.26	218.58	165.44	143.91	125.23	108.55	94.78	82.46	71.74	62.41	54.30	47.24	41.10	35.76	31.11	27.06	23.55	20.49	17.82	15.62
1 GM MAAD - todos	312.26	218.58	165.44	143.91	125.23	108.55	94.78	82.46	71.74	62.41	54.30	47.24	41.10	35.76	31.11	27.06	23.55	20.49	17.82	15.62
1 GM MAAD - others	382.26	218.58	165.44	143.91	125.23	108.55	94.78	82.46	71.74	62.41	54.30	47.24	41.10	35.76	31.11	27.06	23.55	20.49	17.82	15.62
1 GM MAAD - todos	312.26	218.58	165.44	143.91	125.23	108.55	94.78	82.46	71.74	62.41	54.30	47.24	41.10	35.76	31.11	27.06	23.55	20.49	17.82	15.62
1 GM MAAD - others	382.26	218.58	165.44	143.91	125.23	108.55	94.78	82.46	71.74	62.41	54.30	47.24	41.10	35.76	31.11	27.06	23.55	20.49	17.82	15.62
1 GM MAAD - todos	312.26	218.58	165.44	143.91	125.23	108.55	94.78	82.46	71.74	62.41	54.30	47.24	41.10	35.76	31.11	27.06	23.55	20.49	17.82	15.62
1 GM MAAD - others	382.26	218.58	165.44	143.91	125.23	108.55	94.78	82.46	71.74	62.41	54.30	47.24	41.10	35.76	31.11	27.06	23.55	20.49	17.82	15.62
1 GM MAAD - todos	312.26	218.58	165.44	143.91	125.23	108.55	94.78	82.46	71.74	62.41	54.30	47.24	41.10	35.76	31.11	27.06	23.55	20.49	17.82	15.62
1 GM MAAD - others	382.26	218.58	165.44	143.91	125.23	108.55	94.78	82.46	71.74	62.41	54.30	47.24	41.10	35.76	31.11	27.06	23.55	20.49	17.82	15.62
1 GM MAAD - todos	312.26	218.58	165.44	143.91	125.23	108.55	94.78	82.46	71.74	62.41	54.30	47.24	41.10	35.76	31.11	27.06	23.55	20.49	17.82	15.62
1 GM MAAD - others	382.26	218.58	165.44	143.91	125.23	108.55	94.78	82.46	71.74	62.41	54.30	47.24	41.10	35.76	31.11	27.06	23.55	20.49	17.82	15.62

DESCONSILIA-RE OS VIAJES COMESTRUMENTOS E AOS MODELOS MAO FABRICADOS NOS RESPECTIVOS ANOS

IPVA - IMPOSTO SOBRE PROPRIEDADE DE VEÍCULOS AUTOMOTORES - 1992

MODELO	1991	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984	1983	1982	1981	1980	1979	1978	1977	1976	1975	1974	1973	1972
1. BAA - todos	420.05	294.04	255.81	222.56	193.42	168.45	146.55	127.50	110.93	96.51	83.96	73.05	63.55	55.29	48.10	41.85	36.41	31.67	27.56	23.97
1. BAWO - todos	918.41	642.89	559.31	466.60	423.34	368.31	320.43	278.77	242.53	211.00	183.57	159.71	138.95	120.88	105.17	91.50	79.60	69.25	60.25	52.47
1. BIAATI - todos	838.66	587.06	510.74	444.34	386.58	336.32	292.60	254.56	221.47	192.68	167.63	145.84	126.88	110.39	96.04	83.55	72.67	63.24	55.02	47.82
1. BUCET - todos	377.03	263.92	229.61	199.76	173.79	151.20	131.54	114.44	99.57	86.42	75.36	65.56	57.04	49.63	42.17	37.54	32.68	28.43	24.73	21.52
1. BUCET - otros	390.57	273.40	237.86	206.93	180.03	156.63	136.57	118.53	103.14	89.73	78.07	67.92	59.09	51.41	44.72	38.91	33.85	29.45	25.62	22.29
1. BUCET FC-13	530.75	371.52	323.22	281.20	244.65	212.84	185.17	161.10	140.16	121.94	106.09	92.29	80.30	69.86	60.78	52.88	46.00	40.02	34.82	30.29
1. CPE SUPER 90 - todos	1,324.45	927.11	806.59	701.73	610.51	531.14	462.09	402.02	349.76	304.29	264.73	230.32	200.38	174.33	151.66	131.95	114.79	99.87	86.99	75.59
1. MACON PAF/288 - todos	1,261.61	883.13	768.32	668.44	581.54	505.94	440.17	382.95	333.16	287.85	252.17	219.39	190.87	166.06	144.47	125.69	109.35	95.13	82.77	72.01
1. BAWO - todos	734.73	514.31	447.45	387.28	338.68	294.65	256.34	223.02	194.03	168.80	146.86	127.77	111.16	96.71	84.13	73.20	63.68	55.40	48.20	41.93
1. DINO - todos	976.42	683.49	594.44	517.34	450.09	391.57	340.67	296.38	257.85	224.33	195.17	169.80	147.72	128.52	111.61	97.28	84.63	73.63	64.06	55.73
1. DINO 67 246 L AUTODRAFT	2,320.39	1,424.27	1,413.12	1,227.41	1,069.59	930.54	809.57	704.33	612.77	533.11	463.80	403.51	351.05	305.42	265.71	231.17	201.12	174.97	152.23	132.44
1. ENCEMA - todos	489.18	342.42	297.91	259.18	225.49	196.17	170.67	148.48	129.18	112.39	97.78	85.07	74.01	64.39	56.02	48.73	42.40	36.89	32.09	27.92
1. ENCEVO - todos	667.06	466.94	406.24	353.43	307.48	267.51	232.73	202.48	176.16	153.26	133.33	116.00	100.92	87.80	76.39	66.46	57.82	50.30	43.76	38.07
1. EIGAS - todos	810.14	567.10	493.37	429.23	373.43	324.89	282.65	245.91	213.94	186.13	161.93	140.88	122.57	106.63	92.77	80.71	70.22	61.09	53.15	46.24
1. FANOS - todos	894.53	626.17	544.77	473.95	412.34	358.73	312.10	271.53	236.23	205.52	178.80	155.56	135.33	117.74	102.43	89.12	77.53	67.45	58.68	51.06
1. FERRA XI 4.1 E	1,653.14	1,157.20	1,006.76	875.88	742.02	662.96	576.17	501.79	436.56	379.81	330.43	295.52	260.10	217.59	189.30	164.67	143.28	124.66	108.45	94.55
1. HOSLETTER - todos	1,856.16	1,299.31	1,130.40	983.45	855.60	744.37	647.60	563.42	489.17	426.45	371.01	322.78	280.82	244.31	212.55	184.92	160.88	139.97	121.77	105.94
1. LIFE RANGER	415.79	290.99	253.16	220.25	191.62	166.71	145.04	126.18	109.78	95.51	83.09	72.82	62.89	54.72	47.60	41.41	36.03	31.35	27.27	23.73
1. LASSALE - todos	1,749.82	1,065.64	927.11	806.58	701.73	610.50	531.14	462.09	402.02	349.75	304.29	264.73	230.31	200.37	174.33	151.66	131.95	114.79	99.87	86.99
1. LASSALE - todos	2,320.39	1,424.27	1,413.06	1,229.36	1,069.58	930.50	809.54	704.30	610.50	531.14	462.09	402.02	349.75	304.29	264.73	230.31	200.37	174.33	151.66	131.95
1. LASSALE - todos	1,749.82	1,065.64	927.11	806.58	701.73	610.50	531.14	462.09	402.02	349.75	304.29	264.73	230.31	200.37	174.33	151.66	131.95	114.79	99.87	86.99
1. LASSALE - todos	1,749.82	1,065.64	927.11	806.58	701.73	610.50	531.14	462.09	402.02	349.75	304.29	264.73	230.31	200.37	174.33	151.66	131.95	114.79	99.87	86.99
1. LASSALE - todos	1,749.82	1,065.64	927.11	806.58	701.73	610.50	531.14	462.09	402.02	349.75	304.29	264.73	230.31	200.37	174.33	151.66	131.95	114.79	99.87	86.99
1. LASSALE - todos	1,749.82	1,065.64	927.11	806.58	701.73	610.50	531.14	462.09	402.02	349.75	304.29	264.73	230.31	200.37	174.33	151.66	131.95	114.79	99.87	86.99
1. LASSALE - todos	1,749.82	1,065.64	927.11	806.58	701.73	610.50	531.14	462.09	402.02	349.75	304.29	264.73	230.31	200.37	174.33	151.66	131.95	114.79	99.87	86.99
1. LASSALE - todos	1,749.82	1,065.64	927.11	806.58	701.73	610.50	531.14	462.09	402.02	349.75	304.29	264.73	230.31	200.37	174.33	151.66	131.95	114.79	99.87	86.99
1. LASSALE - todos	1,749.82	1,065.64	927.11	806.58	701.73	610.50	531.14	462.09	402.02	349.75	304.29	264.73	230.31	200.37	174.33	151.66	131.95	114.79	99.87	86.99
1. LASSALE - todos	1,749.82	1,065.64	927.11	806.58	701.73	610.50	531.14	462.09	402.02	349.75	304.29	264.73	230.31	200.37	174.33	151.66	131.95	114.79	99.87	86.99
1. LASSALE - todos	1,749.82	1,065.64	927.11	806.58	701.73	610.50	531.14	462.09	402.02	349.75	304.29	264.73	230.31	200.37	174.33	151.66	131.95	114.79	99.87	86.99
1. LASSALE - todos	1,749.82	1,065.64	927.11	806.58	701.73	610.50	531.14	462.09	402.02	349.75	304.29	264.73	230.31	200.37	174.33	151.66	131.95	114.79	99.87	86.99
1. LASSALE - todos	1,749.82	1,065.64	927.11	806.58	701.73	610.50	531.14	462.09	402.02	349.75	304.29	264.73	230.31	200.37	174.33	151.66	131.95	114.79	99.87	86.99
1. LASSALE - todos	1,749.82	1,065.64	927.11	806.58	701.73	610.50	531.14	462.09	402.02	349.75	304.29	264.73	230.31	200.37	174.33	151.66	131.95	114.79	99.87	86.99
1. LASSALE - todos	1,749.82	1,065.64	927.11	806.58	701.73	610.50	531.14	462.09	402.02	349.75	304.29	264.73	230.31	200.37	174.33	151.66	131.95	114.79	99.87	86.99
1. LASSALE - todos	1,749.82	1,065.64	927.11	806.58	701.73	610.50	531.14	462.09	402.02	349.75	304.29	264.73	230.31	200.37	174.33	151.66	131.95	114.79	99.87	86.99
1. LASSALE - todos	1,749.82	1,065.64	927.11	806.58	701.73	610.50	531.14	462.09	402.02	349.75	304.29	264.73	230.31	200.37	174.33	151.66	131.95	114.79	99.87	86.99
1. LASSALE - todos	1,749.82	1,065.64	927.11	806.58	701.73	610.50	531.14	462.09	402.02	349.75	304.29	264.73	230.31	200.37	174.33	151.66	131.95	114.79	99.87	86.99
1. LASSALE - todos	1,749.82	1,065.64	927.11	806.58	701.73	610.50	531.14	462.09	402.02	349.75	304.29	264.73	230.31	200.37	174.33	151.66	131.95	114.79	99.87	86.99
1. LASSALE - todos	1,749.82	1,065.64	927.11	806.58	701.73	610.50	531.14	462.09	402.02	349.75	304.29	264.73	230.31	200.37	174.33	151.66	131.95	114.79	99.87	86.99
1. LASSALE - todos	1,749.82	1,065.64	927.11	806.58	701.73	610.50	531.14	462.09	402.02	349.75	304.29	264.73	230.31	200.37	174.33	151.66	131.95	114.79	99.87	86.99
1. LASSALE - todos	1,749.82	1,065.64	927.11	806.58	701.73	610.50	531.14	462.09	402.02	349.75	304.29	264.73	230.31	200.37	174.33	151.66	131.95	114.79	99.87	86.99
1. LASSALE - todos	1,749.82	1,065.64	927.11	806.58	701.73	610.50	531.14	462.09	402.02	349.75	304.29	264.73	230.31	200.37	174.33	151.66	131.95	114.79	99.87	86.99
1. LASSALE - todos	1,749.82	1,065.64	927.11	806.58	701.73	610.50	531.14	462.09	402.02	349.75	304.29	264.73	230.31	200.37	174.33	151.66	131.95	114.79	99.87	86.99
1. LASSALE - todos	1,749.82	1,065.64	927.11	806.58	701.73	610.50	531.14	462.09	402.02	349.75	304.29	264.73	230.31	200.37	174.33	151.66	131.95	114.79	99.87	86.99
1. LASSALE - todos	1,749.82	1,065.64	927.11	806.58	701.73	610.50	531.14	462.09	402.02	349.75	304.29	264.73	230.31	200.37	174.33	151.66	131.95	114.79	99.87	86.99
1. LASSALE - todos	1,749.82	1,065.64	927.11	806.58	701.73	610.50	531.14	462.09	402.02	349.75	304.29	264.73	230.31	200.37	174.33	151.66	131.95	114.79	99.87	86.99
1. LASSALE - todos	1,749.82	1,065.64	927.11	806.58	701.73	610.50	531.14	462.09	402.02	349.75	304.29	264.73	230.31	200.37	174.33	151.66	131.95	114.79	99.87	86.99
1. LASSALE - todos	1,749.82	1,065.64	927.11	806.58	701.73	610.50	531.14	462.09	402.02	349.75	304.29	264.73	230.31	200.37	174.33	151.66	131.95	114.79	99.87	86.99
1. LASSALE - todos	1,749.82	1,065.64	927.11	806.58	701.73	610.50	531.14	462.09	402.02	349.75	304.29	264.73	230.31	200.37	174.33	151.66	131.95	114.79	99.87	86.99
1. LASSALE - todos	1,749.82	1,065.64	927.11	806.58	701.73	610.50	531.14	462.09	402.02	349.75	304.29	264.73	230.31	200.37	174.33	151.66	131.95	114.79	99.87	86.99
1. LASSALE - todos	1,749.82	1,065.64	927.11	806.58	701.73	610.50	531.14	462.09	402.02	349.75	304.29	264.73	230.31	200.37	174.33	151.66	131.95	114.79	99.87	86.99
1. LASSALE - todos	1,749.82	1,065.64	927.11	806.58	701.73	610.50	531.14	462.09	402.02	349.75	304.29	264.73	230.31	200.37	174.33	151.66	131.95	114.79	99.87	86.99
1. LASSALE - todos	1,749.82	1,065.64	927.11	806.58	701.73	610.50	531.14	462.09	402.02	349.75	304.29	264.73</								

IPM - IMPRINTO SOBRE PROPRIEDADE DE VEICULOS AUTOMOTORES - 1972

MODELO	1991	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984	1983	1982	1981	1980	1979	1978	1977	1976	1975	1974	1973	1972
1. JESPA	96,67	67,67	58,88	51,22	44,56	38,77	33,73	29,34	25,53	22,21	19,32	16,81	14,63	12,72	11,07	9,63	8,38	7,29	6,34	5,52
1. JESPA - todos																				
5. YAMAHA	77,34	54,14	47,10	40,98	35,65	31,02	26,98	23,48	20,42	17,77	15,46	13,45	11,70	10,18	8,86	7,70	6,70	5,83	5,07	4,41
YAMAHA 125 cc - todos																				
YAMAHA 135 cc - todos	116,01	81,21	70,65	61,47	53,48	46,52	40,48	35,21	30,64	26,65	23,19	20,17	17,55	15,27	13,28	11,56	10,06	8,75	7,61	6,62
YAMAHA 180 cc - todos	145,01	101,51	88,31	76,83	66,84	58,15	50,59	44,02	38,29	33,32	28,99	25,22	21,94	19,09	16,61	14,45	12,57	10,93	9,51	8,28
YAMAHA 350 cc - todos	247,49	173,24	150,72	131,13	114,08	99,25	86,35	75,12	65,36	56,86	49,47	43,04	37,44	32,57	28,34	24,66	21,45	18,66	16,24	14,13
YAMAHA 600 cc - todos	367,36	257,16	223,73	194,64	169,34	147,32	128,17	111,51	97,01	84,40	73,43	63,88	55,58	48,35	42,07	36,60	31,84	27,70	24,10	20,97
YAMAHA OUTROS MODELOS	96,67	67,67	58,88	51,22	44,56	38,77	33,73	29,34	25,53	22,21	19,32	16,81	14,63	12,72	11,07	9,63	8,38	7,29	6,34	5,52
MOTOS-MARCAS NAO ESPECIFICADAS	145,01	101,51	88,31	76,83	66,84	58,15	50,59	44,02	38,29	33,32	28,99	25,22	21,94	19,09	16,61	14,45	12,57	10,93	9,51	8,28
TRICICLOS E QUADRICICLOS - todos	174,01	121,81	105,98	92,20	80,21	69,78	60,71	52,82	45,95	39,98	34,78	30,26	26,33	22,90	19,93	17,34	15,08	13,12	11,42	9,93
CICLOMOTORES ATE 50 cc - todos	41,57	29,10	25,32	22,03	19,16	16,67	14,50	12,62	10,98	9,55	8,31	7,23	6,29	5,47	4,76	4,14	3,60	3,13	2,73	2,37

RECONSIDERAR OS VALORES CORRESPONDENTES AOS MODELOS NAO FABRICADOS NOS RESPECTIVOS ANOS

MODELO	1971	1970	1969	1968	1967	1966	1965	1964	1963	1962	1961	1960	1959	1958	1957	1956	1955	1954	1953	1952
1. ARAUCÁRIA	1.633,81	1.143,66	994,99	865,64	753,11	655,20	570,03	495,92	431,45	375,36	326,57	284,11	247,18	215,05	187,09	162,77	141,61	123,20	107,18	93,25
1. ARAUCÁRIA/ITALIANA	1.099,68	769,77	669,70	582,64	506,90	441,00	383,67	333,79	290,40	252,65	219,80	191,23	166,37	144,74	125,93	109,56	95,31	82,92	72,14	62,76
1.2. FORD	2.904,21	2.032,95	1.728,67	1.538,74	1.338,70	1.144,67	1.013,26	881,54	766,94	667,24	580,50	505,03	439,38	382,26	322,57	289,33	251,72	219,00	190,33	165,76
1. FORD CAMPO 1300/1300/1300/1300	3.406,54	2.384,57	2.071,58	1.804,88	1.570,25	1.366,12	1.188,32	1.034,01	899,59	782,65	680,90	592,38	515,37	448,38	390,09	339,38	295,26	256,87	223,40	194,43
1. FORD CAMPO 1619	4.229,53	2.960,67	2.575,78	2.240,93	1.979,61	1.696,16	1.475,66	1.283,82	1.116,93	971,73	845,40	735,50	639,88	556,70	484,33	421,37	366,59	318,93	277,47	241,40
1. FORD CAMPO 2218 Turbo	4.178,78	2.925,44	2.544,87	2.214,04	1.958,22	1.675,81	1.457,95	1.268,42	1.103,52	960,07	835,26	726,67	632,21	549,02	476,52	416,31	362,19	315,10	274,14	238,50
1. FORD CAMPO 2300 - exceto turbo	4.084,32	2.859,16	2.487,47	2.164,10	1.882,77	1.628,01	1.425,07	1.239,61	1.078,63	938,41	816,42	710,28	617,95	537,61	467,72	406,92	354,02	308,00	267,96	233,12
1. FORD CAMPO 2300/2300	4.324,39	3.107,07	2.735,35	2.397,16	2.085,53	1.814,41	1.578,53	1.373,83	1.194,79	1.039,47	904,34	786,77	684,49	595,51	518,09	450,74	392,15	341,17	296,81	258,23
1. FORD CAMPO 3300	3.801,74	2.661,22	2.315,26	2.014,28	1.732,42	1.524,61	1.326,41	1.153,97	1.003,96	873,44	759,90	661,11	575,17	500,39	435,34	378,75	329,51	286,67	249,41	216,98
1. FORD F-1100/1200 - todos	1.099,68	769,77	669,70	582,64	506,90	441,00	383,67	333,79	290,40	252,65	219,80	191,23	166,37	144,74	125,93	109,56	95,31	82,92	72,14	62,76
1. FORD F-1300/1400 - todos	1.193,94	833,76	727,11	632,58	550,35	478,80	416,56	362,41	315,29	274,30	238,64	207,42	180,63	157,15	136,72	118,95	103,48	90,03	78,33	68,14
1. FORD F-1500 - todos	1.633,81	1.143,66	994,99	865,64	753,11	655,20	570,03	495,92	431,45	375,36	326,57	284,11	247,18	215,05	187,09	162,77	141,61	123,20	107,18	93,25
1. FORD F-350/400/600/700/750 - todos	1.785,48	1.269,84	1.098,36	946,17	822,07	715,00	624,65	542,42	472,43	409,46	357,00	306,94	267,04	232,32	202,12	175,84	152,98	133,10	115,79	100,74
1. FORD F-4000/6000/7000/8000/8500-todos	1.679,74	1.185,82	1.015,76	884,11	765,52	665,88	584,49	504,00	438,48	381,89	331,89	288,74	251,21	218,55	190,14	165,42	143,91	125,21	108,93	94,77
1. FORD OUTROS MODELOS	1.256,77	879,74	765,38	665,88	579,31	504,00	438,48	381,89	331,89	288,74	251,21	218,55	190,14	165,42	143,91	125,21	108,93	94,77	82,45	71,73
1.3. GENERAL MOTORS	1.099,68	769,77	669,70	582,64	506,90	441,00	383,67	333,79	290,40	252,65	219,80	191,23	166,37	144,74	125,93	109,56	95,31	82,92	72,14	62,76
1. GM 1100/1200 - todos	1.099,68	769,77	669,70	582,64	506,90	441,00	383,67	333,79	290,40	252,65	219,80	191,23	166,37	144,74	125,93	109,56	95,31	82,92	72,14	62,76
1. GM 1300/1400 - todos	1.099,68	769,77	669,70	582,64	506,90	441,00	383,67	333,79	290,40	252,65	219,80	191,23	166,37	144,74	125,93	109,56	95,31	82,92	72,14	62,76
1. GM 1500 - todos	1.099,68	769,77	669,70	582,64	506,90	441,00	383,67	333,79	290,40	252,65	219,80	191,23	166,37	144,74	125,93	109,56	95,31	82,92	72,14	62,76
1. GM 2100 - todos	1.754,06	1.231,64	1.071,53	932,23	811,04	705,60	619,63	545,53	482,01	428,05	372,40	323,99	281,87	245,23	213,35	185,61	161,48	140,49	122,23	106,34
1. GM 2200 - todos	1.754,06	1.231,64	1.071,53	932,23	811,04	705,60	619,63	545,53	482,01	428,05	372,40	323,99	281,87	245,23	213,35	185,61	161,48	140,49	122,23	106,34
1. GM 400/600/800	1.883,12	1.304,18	1.134,64	987,14	858,81	747,16	650,63	565,53	492,01	428,05	372,40	323,99	281,87	245,23	213,35	185,61	161,48	140,49	122,23	106,34
1. GM 400/600/800/1000	1.445,29	1.011,70	880,18	765,76	666,21	579,60	504,25	438,70	381,67	332,05	288,89	251,33	218,66	190,23	165,50	143,99	125,27	108,98	94,82	82,49
1. GM 450/600/800/1000	2.010,84	1.407,59	1.224,60	1.065,40	926,90	806,40	704,57	610,37	531,02	461,99	401,73	349,88	304,22	264,67	230,26	200,33	174,29	151,63	131,92	114,77
1. GM 400/600/800/1000/1200	2.293,61	1.605,53	1.396,81	1.215,23	1.057,25	919,80	800,23	696,20	605,69	526,95	454,99	398,85	347,00	301,89	262,64	228,50	198,80	172,95	150,47	130,91
1. GM 400/600/800/1000/1200/1400	2.073,68	1.451,57	1.262,87	1.098,70	955,87	835,60	729,50	629,44	549,61	474,49	414,49	360,61	313,73	272,94	237,46	206,59	179,73	156,37	136,04	118,35
1. GM 400/600/800/1000/1200/1400/1600	1.288,19	901,74	784,51	682,52	593,80	516,60	449,44	391,02	340,18	295,42	257,49	224,61	194,89	169,55	147,51	128,34	111,65	97,14	84,51	73,52
1. GM OUTROS MODELOS	1.256,77	879,74	765,38	665,88	579,31	504,00	438,48	381,89	331,89	288,74	251,21	218,55	190,14	165,42	143,91	125,21	108,93	94,77	82,45	71,73
1.4. HONDA	1.633,81	1.143,66	994,99	865,64	753,11	655,20	570,03	495,92	431,45	375,36	326,57	284,11	247,18	215,05	187,09	162,77	141,61	123,20	107,18	93,25
1. HONDA 400/500/600	1.633,81	1.143,66	994,99	865,64	753,11	655,20	570,03	495,92	431,45	375,36	326,57	284,11	247,18	215,05	187,09	162,77	141,61	123,20	107,18	93,25
1. HONDA 400/500/600/700	1.633,81	1.143,66	994,99	865,64	753,11	655,20	570,03	495,92	431,45	375,36	326,57	284,11	247,18	215,05	187,09	162,77	141,61	123,20	107,18	93,25
1. HONDA 400/500/600/700/800	1.633,81	1.143,66	994,99	865,64	753,11	655,20	570,03	495,92	431,45	375,36	326,57	284,11	247,18	215,05	187,09	162,77	141,61	123,20	107,18	93,25
1. HONDA 400/500/600/700/800/900	1.633,81	1.143,66	994,99	865,64	753,11	655,20	570,03	495,92	431,45	375,36	326,57	284,11	247,18	215,05	187,09	162,77	141,61	123,20	107,18	93,25
1. HONDA 400/500/600/700/800/900/1000	1.633,81	1.143,66	994,99	865,64	753,11	655,20	570,03	495,92	431,45	375,36	326,57	284,11	247,18	215,05	187,09	162,77	141,61	123,20	107,18	93,25
1. HONDA 400/500/600/700/800/900/1000/1100	1.633,81	1.143,66	994,99	865,64	753,11	655,20	570,03	495,92	431,45	375,36	326,57	284,11	247,18	215,05	187,09	162,77	141,61	123,20	107,18	93,25
1. HONDA 400/500/600/700/800/900/1000/1100/1200	1.633,81	1.143,66	994,99	865,64	753,11	655,20	570,03	495,92	431,45	375,36	326,57	284,11	247,18	215,05	187,09	162,77	141,61	123,20	107,18	93,25
1. HONDA 400/500/600/700/800/900/1000/1100/1200/1300	1.633,81	1.143,66	994,99	865,64	753,11	655,20	570,03	495,92	431,45	375,36	326,57	284,11	247,18	215,05	187,09	162,77	141,61	123,20	107,18	93,25
1. HONDA 400/500/600/700/800/900/1000/1100/1200/1300/1400	1.633,81	1.143,66	994,99	865,64	753,11	655,20	570,03	495,92	431,45	375,36	326,57	284,11	247,18	215,05	187,09	162,77	141,61	123,20	107,18	93,25
1. HONDA 400/500/600/700/800/900/1000/1100/1200/1300/1400/1500	1.633,81	1.143,66	994,99	865,64	753,11	655,20	570,03	495,92	431,45	375,36	326,57	284,11	247,18	215,05	187,09	162,77	141,61	123,20	107,18	93,25
1. HONDA 400/500/600/700/800/900/1000/1100/1200/1300/1400/1500/1600	1.633,81	1.143,66	994,99	865,64	753,11	655,20	570,03	495,92	431,45	375,36	326,57	284,11	247,18	215,05	187,09	162,77	141,61	123,20	107,18	93,25
1. HONDA 400/500/600/700/800/900/1000/1100/1200/1300/1400/1500/1600/1700	1.633,81	1.143,66	994,99	865,64	753,11	655,20	570,03	495,92	431,45	375,36	326,57	284,11	247,18	215,05	187,09	162,77	141,61	123,20	107,18	93,25
1. HONDA 400/500/600/700/800/900/1000/1100/1200/1300/1400/1500/1600/1700/1800	1.633,81	1.143,66	994,99	865,64	753,11	655,20	570,03	495,92	431,45	375,36	326,57	284,11	247,18	215,05	187,09	162,77	141,61	123,20	107,18	93,25
1. HONDA 400/500/600/700/800/900/1000/1100/1200/1300/1400/1500/1600/1700/1800/1900	1.633,81	1.143,66	994,99	865,64	753,11	655,20	570,03	495,92	431,45	375,36	326,57	284,11	247,18	215,05	187,09	162,77	141,61	123,20	107,18	93,25
1. HONDA 400/500/600/700/800/900/1000/1100/1200/1300/1400/1500/1600/1700/1800/1900/2000	1.633,81	1.143,66	994,99	865,64	753,11	655,20	570,03	495,92	431,45	375,36	326,57	284,11	247,18	215,05	187,09	162,77	141,61	123,20	107,18	93,25
1. HONDA OUTROS MODELOS	1.633,81	1.143,66	994,99	865,64	753,11	655,20	570,03	495,92	431,45	375,36	326,57	284,11	247,18	215,05	187,09	162,77	141,61	123,20	107,18	93,25
1.5. JENSEN'S RENT	1.398,71	3.079,10	2.678,81	2.330,57	2.027,59	1.764,01	1.534,69	1.335,18	1.161,60	1.010,60	879,22	764,92	665,48	578,						

IPVA - IMPOSTO SOBRE PROPRIEDADE DE VEÍCULOS AUTOMOTORES - 1972

MODELO	1991	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984	1983	1982	1981	1980	1979	1978	1977	1976	1975	1974	1973	1972
1. H. 10-11x	1.413,87	989,71	861,05	749,11	651,73	567,00	493,29	429,16	373,37	324,83	282,61	245,87	213,90	186,10	161,90	140,86	122,55	106,61	92,75	80,70
1. H. 10-13x/10x-13x/14x/15x	1.570,97	1.099,48	956,72	832,35	724,14	630,00	546,10	476,85	414,86	360,93	314,01	273,19	237,67	206,77	179,89	156,51	136,16	118,46	103,06	89,66
1. H. OUTROS MODELOS	1.728,00	1.209,65	1.052,39	915,58	796,56	693,00	602,91	524,53	456,34	397,02	345,41	300,50	261,44	227,05	197,88	172,16	149,78	130,31	113,37	98,63
1. SCAMIA																				
1. SCAMIA E-112 CL/AL - todos	1.370,32	2.639,23	2.296,13	1.997,63	1.737,94	1.512,01	1.315,45	1.144,44	995,66	866,22	753,62	655,65	570,41	496,26	431,74	375,62	326,79	284,31	247,35	215,19
1. SCAMIA E-112 IL - todos	1.438,71	3.079,10	2.678,81	2.330,57	2.027,59	1.764,01	1.534,69	1.335,18	1.161,60	1.010,60	879,22	764,92	665,40	578,97	503,70	438,22	381,23	331,69	288,57	251,06
1. SCAMIA R-112 ES-EU - todos	1.750,65	5.278,45	4.592,25	3.995,26	3.475,80	3.024,01	2.630,89	2.288,88	1.991,32	1.732,45	1.507,23	1.311,29	1.140,82	992,52	863,49	751,24	653,58	566,61	494,69	430,38
1. SCAMIA R-112 ES-EU - todos	1.628,87	4.398,71	3.826,88	3.329,38	2.896,56	2.520,01	2.192,41	1.907,40	1.639,43	1.443,71	1.256,03	1.092,74	950,69	827,10	719,57	626,03	544,65	473,84	412,24	358,65
1. SCAMIA R-112 ES-EU - todos	1.9.111,62	6.309,13	5.568,97	4.827,61	4.200,02	3.654,02	3.189,99	2.765,72	2.406,18	2.093,38	1.821,24	1.584,48	1.378,49	1.199,29	1.043,38	907,74	789,74	687,07	597,75	520,04
1. SCAMIA R-112 ES-EU - todos	1.7.854,84	5.408,39	4.783,60	4.161,73	3.620,71	3.150,01	2.740,51	2.384,25	2.074,29	1.804,64	1.570,03	1.365,93	1.188,36	1.033,87	899,47	782,54	680,81	592,30	515,30	448,31
1. SCAMIA S-112 - todos	1.2.827,74	1.979,42	1.722,10	1.498,22	1.303,45	1.134,00	986,58	858,33	746,75	649,67	565,23	491,73	427,81	372,19	323,81	281,71	245,09	213,23	185,51	161,39
1. SCAMIA T-112 ES-EU - todos	1.7.510,65	5.278,45	4.592,25	3.995,26	3.475,80	3.024,01	2.630,89	2.288,88	1.991,32	1.732,45	1.507,23	1.311,29	1.140,82	992,52	863,49	751,24	653,58	566,61	494,69	430,38
1. SCAMIA T-112 ES-EU - todos	1.4.712,90	3.299,03	2.870,16	2.497,04	2.172,42	1.890,01	1.644,31	1.430,55	1.244,58	1.082,78	942,02	815,56	713,01	620,32	539,68	469,32	408,48	355,38	309,18	268,99
1. SCAMIA T-112 ES-EU - todos	1.6.283,87	4.398,71	3.826,88	3.329,38	2.896,56	2.520,01	2.192,41	1.907,40	1.639,43	1.443,71	1.256,03	1.092,74	950,69	827,10	719,57	626,03	544,65	473,84	412,24	358,65
1. SCAMIA T-112 ES-EU - todos	1.5.627,10	3.518,97	3.061,50	2.663,51	2.317,23	2.016,01	1.753,93	1.525,92	1.327,55	1.154,97	1.004,82	874,19	760,55	661,68	575,66	500,82	435,72	379,07	329,79	286,92
1. SCAMIA OUTROS MODELOS	1.3.770,32	2.639,23	2.296,13	1.997,63	1.737,94	1.512,01	1.315,45	1.144,44	995,66	866,22	753,62	655,65	570,41	496,26	431,74	375,62	326,79	284,31	247,35	215,19
1. VOLKSWAGEN																				
1. VW 11. xox/12. xox/13xox - todos	1.2.199,36	1.539,55	1.339,41	1.165,28	1.013,80	882,00	767,34	667,59	580,80	505,30	439,61	382,46	332,74	289,48	251,85	219,11	190,63	165,84	144,28	125,53
1. VW 11.210	1.2.745,86	1.922,10	1.672,23	1.454,84	1.265,71	1.101,17	958,02	833,47	725,12	630,86	548,84	477,49	415,42	361,42	314,43	273,56	237,99	207,05	180,14	156,72
1. VW 11. xox/16. xox - exceto 14.210	1.2.230,97	1.561,68	1.358,66	1.182,03	1.028,37	894,68	778,37	677,18	589,15	512,56	445,73	387,96	337,52	293,64	253,47	222,26	193,37	168,23	146,36	127,33
1. VW 16.210 H - todos	1.3.267,61	2.287,33	1.989,98	1.731,28	1.506,21	1.310,41	1.140,05	991,85	862,91	750,73	653,13	568,23	494,36	430,09	374,18	325,54	283,22	246,40	214,37	186,50
1. VW 22. xox - todos	1.2.513,55	1.759,48	1.530,75	1.331,75	1.158,63	1.008,00	876,96	762,96	663,77	577,48	502,41	437,10	380,27	330,84	287,83	250,41	217,86	189,54	164,90	143,46
1. VW 6.90 S/7.90 S - todos	1.1.696,65	1.187,65	1.033,26	898,93	782,07	680,40	591,95	515,00	448,05	389,80	339,13	295,04	256,69	223,32	194,29	169,03	147,05	127,94	111,31	96,84
1. VW 6. xox - todos	1.1.256,77	879,74	765,38	665,88	579,31	504,00	438,48	381,48	331,89	288,74	251,21	218,55	190,14	165,42	143,91	125,21	108,93	94,77	82,45	71,73
1. VW 7. xox - todos	1.1.759,48	1.231,64	1.071,53	932,23	811,04	705,60	613,87	534,07	464,64	404,24	351,69	305,97	266,19	231,59	201,48	175,29	152,50	132,68	115,43	100,42
1. VW OUTROS MODELOS	1.1.886,16	1.319,61	1.148,06	998,82	868,97	756,00	657,72	572,22	497,83	433,11	376,81	327,82	285,21	248,13	215,87	187,81	163,39	142,15	123,67	107,60
1. VOLVO																				
1. VOLVO B-10 H 6x2	1.3.801,74	2.661,22	2.315,26	2.014,28	1.752,42	1.524,61	1.326,41	1.153,97	1.003,96	873,44	759,90	661,11	575,17	500,39	435,34	378,75	329,51	286,67	249,41	216,98
1. VOLVO B-10 H 4x2	1.3.424,71	2.397,30	2.065,65	1.814,51	1.578,63	1.373,41	1.194,86	1.039,53	904,39	786,82	684,53	595,54	518,12	450,77	382,17	341,19	296,83	258,24	224,67	195,46
1. VOLVO B-58 E 4x2	1.3.141,94	2.199,36	1.913,44	1.664,69	1.448,28	1.260,01	1.096,20	953,70	829,72	721,85	620,01	546,37	475,34	413,55	359,79	313,01	272,32	236,92	206,12	179,33
1. VOLVO K-10 INTERCOOLER 6x4 - todos	1.6.126,78	4.288,74	3.731,21	3.264,15	2.824,15	2.457,01	2.137,60	1.859,71	1.617,95	1.407,62	1.224,63	1.065,42	926,92	806,42	701,59	610,38	531,03	462,00	401,94	349,68
1. VOLVO K-10/AL 10280 TURBO	1.5.341,29	3.738,90	3.252,85	2.829,98	2.462,08	2.142,01	1.863,55	1.621,29	1.410,52	1.227,15	1.067,62	928,83	808,08	703,03	611,64	532,13	462,95	402,77	350,41	304,85
1. VOLVO K-10/AL 10340 TC 4x2	1.5.498,39	3.843,87	3.349,32	2.913,21	2.534,49	2.205,01	1.918,36	1.668,97	1.452,01	1.263,24	1.099,02	956,15	831,85	723,71	629,63	547,78	476,57	414,61	360,71	313,82
1. VOLVO K-12 INTERCOOLER 6x4 - todos	1.6.283,87	4.398,71	3.826,88	3.329,38	2.896,56	2.520,01	2.192,41	1.907,40	1.639,43	1.443,71	1.256,03	1.092,74	950,69	827,10	719,57	626,03	544,65	473,84	412,24	358,65
1. VOLVO K-12/AL 12400 TC 4x2	1.5.655,49	3.958,84	3.444,19	2.996,45	2.606,91	2.288,01	1.973,17	1.716,66	1.493,49	1.299,34	1.130,42	983,47	855,62	744,39	647,62	563,43	490,18	426,46	371,02	322,79
1. VW OUTROS MODELOS	1.2.827,74	1.979,42	1.722,10	1.498,22	1.303,45	1.134,00	986,58	858,33	746,75	649,67	565,23	491,73	427,81	372,19	323,81	281,71	245,09	213,23	185,51	161,39
1. OUTROS MODELOS																				
1. MODELOS NAO ESPECIFICADOS	1.3.141,94	2.199,36	1.913,44	1.664,69	1.448,28	1.260,01	1.096,20	953,70	829,72	721,85	620,01	546,37	475,34	413,55	359,79	313,01	272,32	236,92	206,12	179,33

RECONSTRUÇÃO OS VALORES CORRESPONDENTES AOS MODELOS NAO FABRICADOS NOS RESPECTIVOS ANOS

IPVA - IMPOSTO SOBRE PROPRIEDADE DE VEÍCULOS AUTOMOTORES - 1992

MODELO	1991	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984	1983	1982	1981	1980	1979	1978	1977	1976	1975	1974	1973	1972
DE 231 cc a 700 cc	2.030,17	1.421,12	1.236,38	1.075,65	926,81	814,16	706,32	616,24	536,13	466,43	406,79	353,04	307,14	267,22	232,48	76,72	66,74	58,07	50,32	43,95
10 SUDINI																				
1 ATE 250 cc - todos	982,41	687,69	598,29	520,51	452,84	393,97	342,76	298,20	259,43	225,71	196,37	170,84	149,63	129,31	112,50	37,12	32,30	28,10	24,45	21,27
1 DE 251 cc a 750 cc - todos	1.637,38	1.146,17	997,17	867,54	754,76	656,64	571,27	497,01	432,40	376,19	327,28	286,74	247,72	215,32	187,30	61,87	53,83	46,83	40,74	35,35
1 ACHINA DE 750 cc - todos	2.783,56	1.948,49	1.695,19	1.474,81	1.283,09	1.116,29	971,17	844,92	735,08	639,32	556,38	484,05	421,12	366,38	318,75	105,19	91,51	79,62	69,27	60,26
11 YAMAHA																				
1 ATE 190 cc - todos	473,71	331,60	288,49	250,98	218,36	189,37	165,27	143,79	125,10	108,83	94,69	82,38	71,67	62,35	54,24	17,90	15,57	13,55	11,79	10,26
1 DE 200 cc a 350 cc - todos	1.047,96	733,57	638,21	555,24	483,06	420,26	365,63	318,10	276,74	240,77	209,47	182,24	158,55	137,93	120,00	39,60	34,45	29,97	26,08	22,69
1 DE 351 cc a 650 cc - todos	1.637,38	1.146,17	997,17	867,54	754,76	656,64	571,27	497,01	432,40	376,19	327,28	286,74	247,72	215,32	187,30	61,87	53,83	46,83	40,74	35,35
1 ACHINA DE 650 cc - todos	2.947,33	2.063,13	1.794,92	1.561,58	1.358,58	1.181,96	1.028,31	894,63	778,33	677,14	589,11	512,53	445,90	387,93	337,50	111,38	96,90	84,30	73,34	63,81
12 BMW																				
1 ATE 250 cc - todos	405,04	304,53	264,94	230,50	200,53	174,46	151,78	132,05	114,88	99,95	86,96	75,65	65,82	57,26	49,82	16,44	14,30	12,44	10,83	9,42
1 DE 251 cc a 750 cc - todos	1.353,45	947,41	824,25	717,10	623,88	542,77	472,21	410,82	357,42	310,95	270,53	235,36	204,76	178,14	154,97	51,15	44,50	38,71	33,68	29,30
1 ACHINA DE 750 cc - todos	2.513,55	1.759,40	1.530,75	1.331,75	1.158,63	1.008,00	876,96	762,96	663,77	577,48	502,41	437,10	380,27	330,84	287,83	94,98	82,64	71,89	62,55	54,42
13 HONDA/SHIMANES H40 ESPECIFICADOS																				
1 ATE 100 cc - todos	309,36	216,55	188,40	163,91	142,60	124,06	107,93	93,90	81,70	71,07	61,84	53,80	46,80	40,72	35,43	11,69	10,17	8,65	7,70	6,70
1 DE 101 cc a 250 cc - todos	529,78	370,65	322,64	280,69	244,20	212,46	184,84	160,81	137,90	121,72	105,89	92,13	80,15	69,73	60,67	20,02	17,42	15,15	13,18	11,47
1 DE 251 cc a 750 cc - todos	783,07	548,15	476,89	414,89	360,96	314,83	273,21	237,69	206,79	179,91	156,52	136,17	118,47	103,07	89,67	29,59	25,74	22,40	19,49	16,95
1 ACHINA DE 750 cc - todos	1.537,13	1.075,99	936,11	814,42	708,54	616,43	536,30	466,58	405,92	353,15	307,24	267,30	232,35	202,32	176,02	58,09	50,54	43,97	38,25	33,28
14 HONDA/SHIMANES																				
1 ONDAS/CANIBRES ESTIMADOS - todos	115.044,38	10.545,06	9.174,20	7.981,56	6.943,96	6.044,24	5.255,88	4.572,62	3.978,18	3.461,01	3.011,08	2.619,64	2.279,09	1.982,81	1.725,04	589,26	495,26	420,88	374,86	326,13

RECONSTRUÇÃO DOS VALORES CORRESPONDENTES AOS MODELOS NA FABRICAÇÃO DOS RESPECTIVOS AMOS

Ofícios:

OFÍCIO

Sob o n° 63/91, de 29 de outubro do corrente ano, do Senhor Dalnên de Pinho Tavares, Juiz Eleitoral da 150ª Zona, encaminhando Ata Final da Junta Apuradora do plebiscito realizado em 27.10.91, para a criação do Município de Itacolomi. Ao conhecimento da Casa.

Sob o n° 86/91, de 29 de outubro do corrente ano, do Senhor Joatan Marcos de Carvalho, Juiz Eleitoral da 152ª Zona do Tribunal Regional Eleitoral do Estado, encaminhando cópia da Ata de Apuração do Plebiscito realizado em 27/10/91 no Distrito de Lidianópolis, nesta Comarca, atendendo o contido na Resolução n° 204/91 do egrégio Tribunal. Ao conhecimento da Casa.

Do Senhor Rosaldo Elias Pacagnan, Juiz Eleitoral da 126ª Zona do Tribunal Regional Eleitoral do Estado, encaminhando cópia da Ata final do plebiscito visando a criação do Município de Anahy na Comarca de Corbélia. Ao conhecimento da Casa.

Sob os n°s DTL/SAT/ 331, 348, 349, 358 e 361/91, do Senhor Governador do Estado, comunicando haver VETADOS INTEGRALMENTE os Projetos de Lei n°s 338/91, 323/91, 283/91, 180/91 e 173/91, em razão dos motivos expostos. À Comissão de Constituição e Justiça.

Sob o n° 351/91, do Senhor Governador do Estado, comunicando haver VETADO INTEGRALMENTE o Projeto de Lei n° 337/91, tendo em vista que o trecho rodoviário em referência faz parte de rodovia já denominada em toda sua extensão, conforme Decreto n° 5546, de 18.10.82, e que, caso a medida fosse acolhida, estaria havendo ofensa ao art. 238, da Carta Estadual. À Comissão de Constituição e Justiça.

Sob o n° 350/91, do Senhor Governador do Estado, comunicando haver VETADO INTEGRALMENTE o Projeto de Lei n° 141/91 por julgá-lo pela forma em que está posto, inexecutível e eivado de inconstitucionalidade. À Comissão de Constituição e Justiça.

Sob os n°s DTL/SAT/330, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 352, 353 e 360/91, do Senhor Governador do Estado, comunicando haver SANCIONADO os Projetos de Lei n°s:

303/91: Do Deputado NEIVO BERALDIN, que autoriza o Poder Executivo a anuir em doação a área que o Município de Campo Largo pretende fazer ao Serviço Nacional de Aprendizagem Industrial - SENAI, conforme especifica, e adota outras providências, o qual convertido em Lei tomou o n° 9771. **Anote-se - Arquivo-se.**

358/91: Do PODER EXECUTIVO, que aprova crédito suplementar no valor de Cr\$

2.000.000.000,00, ao vigente orçamento da Administração Geral do Estado, destinado ao atendimento de precatórios, o qual convertido em Lei tomou o n° 9772. **Anote-se - Arquivo-se.**

453/91: Do PODER EXECUTIVO, que aprova crédito suplementar no valor de Cr\$ 66.300.000,00 ao orçamento próprio da Fundação Universidade Estadual de Ponta Grossa, o qual convertido em Lei tomou o n° 9773. **Anote-se - Arquivo-se.**

447/91: Do PODER EXECUTIVO, que aprova crédito suplementar no valor de Cr\$ 300.000.000,00, ao orçamento próprio da Fundação Universidade Estadual de Londrina, conforme especifica, o qual convertido em Lei tomou o n° 9774. **Anote-se - Arquivo-se.**

456/91: Do PODER EXECUTIVO, que aprova crédito suplementar no valor de Cr\$ 20.200.000,00, ao vigente orçamento da Fundação Instituto Agrônomo do Paraná - IAPAR, o qual convertido em Lei tomou o n° 9775. **Anote-se - Arquivo-se.**

448/91: Do PODER EXECUTIVO, que aprova crédito suplementar no valor de Cr\$ 405.804.000,00, ao orçamento próprio da Fundação de Esporte e Turismo, conforme especifica, o qual convertido em Lei tomou o n° 9776. **Anote-se - Arquivo-se.**

396/91: Do Deputado ALGACI TÚLIO, que declara como de Utilidade Pública a Associação Dom Bosco de Ensino, com sede e foro nesta Capital, o qual convertido em Lei tomou o n° 9777. **Anote-se - Arquivo-se.**

403/91: Do Deputado JOSÉ TAVARES, que declara de Utilidade Pública a Associação de Pais e Amigos dos Deficientes Visuais de Ibiporã, o qual convertido em Lei tomou o n° 9778. **Anote-se - Arquivo-se.**

367/91: Do Deputado JOSÉ AFONSO JÚNIOR, que declara de Utilidade Pública a Associação do Movimento Espiritualista Morimbatã, com sede na localidade de Curitiba, o qual convertido em Lei tomou o n° 9779. **Anote-se - Arquivo-se.**

335/91: Do Deputado JOSÉ TAVARES, que declara de Utilidade Pública a Associação dos Funcionários da Irmandade da Santa Casa de Londrina - AFISCAL, com sede e foro na cidade de Londrina, Estado do Paraná, o qual convertido em Lei tomou o n° 9780. **Anote-se - Arquivo-se.**

454/91: Do PODER EXECUTIVO, que aprova crédito suplementar no valor de Cr\$ 17.400.000,00, destinado a atender programação da Secretaria de Estado da Agricultura e do Abastecimento, o qual convertido em Lei tomou o n° 9781. **Anote-se - Arquivo-se.**

450/91: Do PODER EXECUTIVO, que aprova crédito suplementar, no valor de Cr\$ 636.000.000,00, ao vigente orçamento do DER, para atendimento de despesas com as obras que especifica, o qual convertido em

Lei tomou o n° 9782. **Anote-se - Arquite-se.**

452/91: Do PODER EXECUTIVO, que aprova crédito suplementar no valor de Cr\$ 1.200.000.000,00, ao vigente orçamento da Secretaria de Estado dos Transportes, para atendimento de despesas, conforme especifica, o qual convertido em Lei tomou o n° 9783. **Anote-se - Arquite-se.**

455/91: Do PODER EXECUTIVO, que aprova crédito suplementar no valor de Cr\$ 14.347.000,00, ao vigente orçamento da Secretaria de Estado da Agricultura e do Abastecimento, conforme especifica, o qual convertido em Lei tomou o n° 9784. **Anote-se - Arquite-se.**

451/91: Do PODER EXECUTIVO, que aprova crédito suplementar no valor de Cr\$ 12.700.000,00, ao vigente orçamento, destinado à execução de reparos na FACITOL e à aquisição de material permanente para a Fundação Faculdade de Artes do Paraná, o qual convertido em Lei tomou o n° 9786. **Anote-se - Arquite-se.**

404/91: De autoria do Deputado EURIDES MOURA, que declara de Utilidade Pública o Centro Espírita Emmanuel, com sede e foro na cidade de Bandeirantes, o qual convertido em Lei tomou o n° 9787. **Anote-se - Arquite-se.**

409/91: De autoria do Deputado ANIBAL KHURY, que declara de Utilidade Pública o CITEPAR - Centro de Integração de Tecnologia do Paraná, com sede e foro em Curitiba, o qual convertido em Lei tomou o n° 9793. **Anote-se - Arquite-se.**

088/91: Do PODER EXECUTIVO, que autoriza o Poder Executivo a ceder ao Município de Curitiba, áreas de terras às margens da Represa do Passaúna, na forma que especifica, o qual convertido em Lei tomou o n° 9794. **Anote-se - Arquite-se.**

OFÍCIO n° 139/91

Senhor Presidente.

Venho através do presente justificar a Vossa Excelência, minha ausência em sessão Plenária no dia 04 deste.

Senhor Primeiro Secretário, assumi compromisso de reunião com lideranças políticas no Município de Palmital.

Certo de contar com sua costumeira atenção, externo meus protestos de estima e consideração.

Sala das Sessões, em 05.11.91

(a) CEZAR SILVESTRI

Requerimentos:

REQUERIMENTO N° 2945

Senhor Presidente.

O Deputado que o presente subscreve, no uso de suas atribuições regimentais e, com fundamento no disposto pelo artigo 187, § 4° do Regimento Interno, REQUER,

após ouvido o Plenário, dispensa de discussão e votação da redação final para os projetos aprovados em 2ª discussão, constantes da Ordem do Dia da presente sessão, que não tenham sofrido emendas no curso de sua tramitação.

Sala das Sessões, em 05.11.91

(a) LUIZ CARLOS ALBORGHETTI

REQUERIMENTO N° 2944

Senhor Presidente.

O Deputado que o presente subscreve, no uso de suas atribuições regimentais, após ouvido o Plenário, REQUER, o envio de apelo aos Senhores: Ministro da Saúde, Ministro do Trabalho e da Ação Social, Governador do Estado do Paraná, Secretário de Estado da Saúde e Secretário de Estado do Trabalho e da Ação Social, objetivando em caráter de urgência, a realização de estudos para que se adotem medidas visando a manutenção dos serviços de saúde prestado pelos Sindicatos dos Trabalhadores Rurais do Estado do Paraná.

Sala das Sessões, em 05.11.91

(a) JOÃO FREIS

JUSTIFICATIVA:

Os 200 Sindicatos dos Trabalhadores Rurais do Estado do Paraná vêm prestando um exemplar serviço assistencial médico ambulatorial e odontológico aos seus 400.000 associados.

Tendo em vista a municipalização da Saúde, o atendimento passando às Prefeituras, aumentará a grande demanda nos postos públicos, onde a população hoje já enfrenta grande sacrifício, se obrigando a chegar de madrugada para garantir sua vaga no atendimento.

Os moradores da Zona Rural, pela distância e falta de transporte não terão acesso aos serviços de saúde, ficando em desvantagem aos demais. Os Sindicatos, embora reconhecendo não ser de sua competência, vêm prestando aos Trabalhadores Rurais, idosos e demais que o procuram, assistência médica, odontológica e laboratorial, no entanto sem deixar de cumprir sua verdadeira função representativa.

Inicialmente com recursos, posteriormente firmando convênio com o extinto FUNRURAL desde 1970, continuando com a AIS, SUDS e atualmente SUS, os Sindicatos vêm prestando um atendimento diferenciado onde não é necessário o paciente madrugar nem enfrentar grandes filas de espera, bastando apenas observar os horários dos profissionais e de cada setor embora a prioridade na demanda de vaga é a distância, o que obviamente beneficia mais o trabalhador rural.

O atendimento as quotas de serviços médicos, odontológicos e laboratorial é realizado de forma direta com instalações adequadas nas sedes dos Sindicatos, que

prestam ainda, serviços de pronto-socorro e atendimento farmacêutico.

Saúde para todos faz parte integrante do Programa do Governo Federal e do Governo Estadual.

Com a perspectiva de equacionar este problema e minorar seus efeitos sobre os trabalhadores rurais, uma vez que se trata de justa reivindicação de interesse dos Sindicatos dos Trabalhadores Rurais e da população de um modo geral, espera-se dessas Autoridades a verificação de tal problema e, conseqüentemente, a adoção de medidas cabíveis.

REQUERIMENTO N° 2948

Senhor Presidente.

O Deputado que o presente subscreve, no uso de suas atribuições regimentais, REQUER, à Mesa, após ouvido o Soberano Plenário, seja encaminhado ao Excelentíssimo Senhor Secretário do Trabalho e Ação Social, Djalma de Almeida Cezar, expediente solicitando a liberação de Cr\$ 31.032.000,00 (trinta e um milhões e trinta e dois mil cruzeiros), para a construção de uma creche no Município de Corumbataí do Sul.

O Município de Corumbataí do Sul tem sua atividade econômica baseada na agricultura, sendo 60% de sua população, trabalhadores rurais (bóias frias).

Devido a este fato, uma creche municipal é de suma importância para esses trabalhadores poderem deixar seus filhos.

A creche hoje existente no Município, tem capacidade para atender 50 crianças, porém atende 80 crianças e, ainda assim não consegue atender a demanda da população, que é extremamente carente, que necessita do apoio do Poder Executivo Municipal.

Com a construção da nova creche municipal, com capacidade para 150 crianças, que serão diretamente atendidas em regime de semi-internato, seria em parte minimizados os problemas com relação às crianças carentes do Município.

Sala das Sessões, em 05.11.91

(a) TOTI COLAÇO

REQUERIMENTO N° 2949

Senhor Presidente.

Os Deputados que o presente subscrevem, no uso das atribuições que lhe são conferidas, REQUEREM, após ouvido o Plenário, o envio de expediente ao Secretário de Estado da Saúde, ao Diretor Presidente da Companhia de Saneamento do Paraná - SANEPAR e ao Diretor Superintendente da Fundação Caetano Munhoz da Rocha, solicitando-lhes o incremento de amplo programa de prevenção ao cólera compreendendo, dentre outras medidas, a distribuição de cloro e de água sanitária, acompanhado das

respectivas instruções de uso, às populações não atendidas por sistema de abastecimento de água, além de campanhas de alerta e orientação acerca da doença e seus métodos de prevenção.

Sala das Sessões, em 05.11.91

(aa) OVÍDIO CONSTANTINO

DOCTOR ROSINHA

ERNANI PUDELL

JUSTIFICATIVA:

O cólera, de características fatal e fulminante, vem preocupando o continente latino americano, já apresentando-se em nosso País sintomas de seu alastramento rápido. Urge que medidas concretas sejam tomadas de forma a prevenir a população, a fim de evitarmos sua proliferação, ainda que de hipótese remota, em nosso Estado.

Neste sentido, o incremento de amplo programa preventivo junto à população paranaense, incluída a distribuição de cloro e água sanitária destinados à purificação da água consumida pelas famílias residentes principalmente nas regiões periféricas das cidades, onde o abastecimento de água tratada ainda não é uma realidade, torna-se necessário, de forma a contribuímos efetivamente na prevenção à doença.

Contamos, em vista do exposto, com a aprovação unânime do presente e sua imediata adoção por parte dos seus destinatários.

REQUERIMENTO N° 2950

Senhor Presidente.

O Deputado que o presente subscreve, no uso de suas atribuições regimentais, REQUER, envio de expediente ao Senhor Paulo Roberto Cordeiro, Presidente da TELEPAR, solicitando a instalação de telefone público na Lanchonete Beco do Petisco, situado à Rua Adília Saad, 423.

Sala das Sessões, em 05.11.91

(a) DOUTOR ROSINHA

JUSTIFICATIVA:

Não existe na região nenhum telefone público que possa atender àquela comunidade. Além dos moradores do Jardim Laranjeiras, funciona ali um colégio, o que faz aumentar ainda mais a necessidade deste telefone. E, para fortalecer este argumento anexo abaixo-assinado.

REQUERIMENTO N° 2941

Senhor Presidente.

A Comissão de Constituição e Justiça, por seu Presidente, REQUER, na forma prevista pelo Artigo 28, Inciso XIII, combinado com o Artigo 131, ambos da Resolução 159/90, que independentemente de discussão e votação, se digne Vossa Excelência em encaminhar às Instituições de Pesquisa do Estado, IAPAR, IPARDES, Universidades e TECPAR, a fim de que se façam estudos técnicos aprofundados sobre o impacto do

MERCOSUL, quais suas implicações para o Paraná, pois acreditamos ser de grande importância também para esta Casa, informações sobre o respectivo assunto.

No aguardo da habitual atenção de Vossa Excelência, apresento os meus protestos de elevado apreço e distinta consideração.

Sala das Sessões, em 05.11.91

(aa) COLOMBINO GRASSANO

EMÍLIA BELINATI

REQUERIMENTO N° 2942

Senhor Presidente.

A Comissão de Constituição e Justiça, por seu Presidente e Relator do Projeto de Lei n° 432/91, ao final subscritos, REQUER, na forma prevista pelo Artigo 28, Inciso XIII, combinado com o Artigo 131, ambos de Resolução n° 159/90 que independentemente de discussão e votação, se digne Vossa Excelência em encaminhar ao Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística, a fim de que se verifiquem a existência de dissentimentos, caso contrário, não haveria a necessidade de legislação sobre incorporação de Municípios, pois todas as iniciativas legislativas tencionariam alterar memoriais descritivos dos territórios, sendo que estas alterações possibilitam a apropriação de áreas de outros municípios.

Sala das Sessões, em 05.11.91

(aa) COLOMBINO GRASSANO

ROSSONI

REQUERIMENTO N° 2943

Senhor Presidente.

A Comissão de Constituição e Justiça, por seu Presidente e Relator do Projeto de Resolução n° 035/91, ao final subscritos, REQUER, na forma prevista pelo Artigo 23, Inciso XIII, combinado com o Artigo 131, ambos da Resolução n° 159/90, que independentemente de discussão e votação, se digne Vossa Excelência em encaminhar ao Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística, a fim de que sejam averiguados os seguintes requisitos exigidos na Lei Complementar n° 56, em seu Artigo 2°, Inciso I e III, ou sejam:

I - população estimada, superior a 5.000 (cinco mil) habitantes.

III - centro urbano já constituído com número de casas superior a 100 (cem).

Sala das Sessões, em 05.11.91

(aa) COLOMBINO GRASSANO

OVIDIO CONSTANTINO

Projetos de Lei:

PROJETO DE LEI N° 498/91

A Assembléia Legislativa do Estado do Paraná

DECRETA:

Art. 1° - Fica o Poder Executivo autorizado a ceder, em caráter de utilização gratuita, o uso das dependências físicas da Escola Estadual Dom Bosco, no Município de Borrazópolis, para a instalação de um curso supletivo pela Escola Municipal Antonio de Santana.

Parágrafo Único - Esta autorização vigorará pelo prazo de 02 (dois) anos, sendo automaticamente cancelada se a utilização for diversa da prevista na presente Lei.

Art. 2° - Esta Lei entrará em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

Sala das Sessões, em 05.11.91.

(a) CEZAR SILVESTRI

JUSTIFICATIVA:

O presente Projeto faz-se necessário face ao mandamento constitucional, contido no Art. 10, da Carta Estadual, e considerando a premente necessidade de regularização da situação do referido curso, já prestes a formar sua primeira turma.

PROJETO DE LEI N° 499/91

A Assembléia Legislativa do Estado do Paraná

DECRETA:

Art. 1° - Fica revogado o parágrafo único da Lei n° 9291, de 07.06.1990.

Art. 2° - Esta Lei entrará em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

Sala das Sessões, em 05.11.91.

(a) COLOMBINO GRASSANO

Apoiamento: João Arruda, Heinz Herwig, Emília Belinati, Arlindo Troian, Nilton César, Costenaro Neto, Luiz Carlos Alborghetti, Ademar Traiano, Edison Silva Lino, Nelson Justus, Ovídio Constantino, Anibal Khury, Paulo Maia, Mário Bezerra, Cezar Silvestri, Rossoni, Plauto Miró Guimarães, Rafael Greca de Macedo, Tadeu Lúcio Machado, Albino Corazza, Élio Rusch, Lourenço Fregonese, Dalton Machuca, Doutor Rosinha, José Afonso Júnior, Eurides Moura e Ernani Pudell.

JUSTIFICATIVA:

Em 1963, através da Lei 4737 (D.J. de 01.07.63) o Poder Executivo Estadual, pelo então Governador Ney Braga, fez doação à Associação Comercial e Industrial do Município de Arapongas do terreno de propriedade do Estado, data sob n° 01, da quadra 10-A, com área de 525 m², situado na sede do município.

Em 1984, através da Lei n° 1397, (13/12/84) em seu art. 1° a Câmara Municipal de Arapongas, quando então prefeito o Senhor Waldir Pugliesi, autorizou o Poder Executivo a permutar o terreno que constituía a data sob o n° 05, da quadra n° 01-A, com a área de 506,25 m², situado na sede da cidade, como o primeiro (1°) andar, correspondente ao segundo pavimento,

contendo área de 487,64 m², incluindo área útil do pavimento, entre salas, sanitários e área comum, do edifício a ser construído no local por Edifício Palácio do Comércio de Arapongas, pessoa jurídica de direito privado, com sede nesta cidade, e inscrita no CGCMF sob n° 78.312.055/0001-24;

No art. 2°:

"Fica ainda autorizado o Poder Executivo a permutar o primeiro andar do edifício mencionado no artigo com a data de terras n° 01, da quadra n° 10-A, com área de 525,00 m², sita na esquina das ruas Falcão com Flamingos, nesta cidade, de propriedade da Associação Comercial e Industrial de Arapongas, tão logo esta entidade obtenha anuência do Governo do Estado do Paraná para assim proceder".

Definindo no art. 3° que:

"As permutas autorizadas nesta lei serão efetuadas com observância da legislação pertinente".

A lei municipal n° 1397/84 tivera como escopo permitir que "Edifício Palácio da Indústria e Comércio de Arapongas" pessoa jurídica de direito privado, composta dos sócios Madeireira R. Chaves Ltda. - CGC/MF 76956150/0001-35, José Constantino - CPF 041.176.549-34, Araplac Ind. e Com. de Móveis Ltda. - CGC/MF 772115606/0001-79, Mário Luiz Breda - CPF 188.818.669-00, Domingos Roldão Breda - CPF 107.589.509-00, Dimas Dezam - CPF 106.256.749-87, Sérgio Donadio - CPF 006.610.319-34, José Marques Moraes - CPF 004.300.219-68, Guilherme Mendes Barradas - CPF 009.728.869-15, Floriano Pinto - CPF 004.563.149-20, Indústria de Doces Relâmpago Ltda. - CGC/MF 75408955/0001-81, José Munhoz Sanches - CPF 069.832.439-00, Irmãos Tudino Ltda. - CGC/MF 77250173/0001-92, Indústria e Comércio de Móveis Lachi Ltda. - CGC/MF 75395665/0001-40, Manoel Estrada Gonçalves - CPF 003.366.539-72, Móveis Pelicano Ltda. CGC/MF 75071902/0001-18, Pennacchi & Cia. Ltda. - CGC/MF 75395962/0001-96, Moinho de Trigo Arapongas Ltda. - CGC/MF 76125244/0001-62, Maresco & Cia. Ltda. - CGC/MF 76957406/0001-29, João Sequeira Cardoso e Oliveira - CPF 003.367.939-87, João Martins Cava - CPF 003.389.159-15, João Carlos Martins Cava - CPF 069.862.939-68, Sérgio Bonato Kummel - CPF 011.369.179-34, Paulo Walmor Kummel - CPF 004.308.469-91, Roberto Bonato Kummel - CPF 172.531.609-91, Jane Kummel Lhamas Ferreira - CPF 199.588.399-53, Heloisa Bonato Kummel Guidini - CPF 494.227.669-15, Simbal - Soc. Indl. Móveis Banrom Ltda. - CGC/MF 75405993/0001-80, Aramóveis - Indústria de Móveis Ltda. CGC/MF 75341800/0001-75, Carmo Rabito - CPF 004.301.029-68, executasse sob a égide da Lei Federal n° 4.591/64, que dispõe sobre o Condomínio em edificações e as incorpo-

rações imobiliárias, no terreno permutado (05, da quadra n° 01-A área de 519 m²) um prédio com 16 pavimentos num total de 7.493,00 m², tendo como incorporadora a Associação Comercial e Industrial de Arapongas.

Vê-se que tanto a lei estadual (4.733/63) quanto a municipal (1.397/84) não estabeleceram condições expressas subordinando os referidos imóveis a cláusula impeditiva de transferência ou garantia especial de impenhorabilidade.

A construção foi iniciada e concluída e, na forma das leis que regulam as incorporações imobiliárias e mais as que lhes deram origem, restaria para regularização quer da permuta, quer da incorporação que o Governo do Estado do Paraná anuisse na permuta havida entre a Prefeitura Municipal de Arapongas e a Associação Comercial e Industrial daquela cidade, ficando a primeira com o lote doado à segunda pelo Estado do Paraná e a segunda com a área edificada e correspondente ao 1° andar (2° pavimento) do Edifício em condomínio Palácio da Indústria e do Comércio de Arapongas.

Para tanto, a Assembléia Legislativa fez aprovar Projeto de Lei que sancionado pelo Governador resultou na Lei n° 9291/90.

Ocorre que no parágrafo único do art. 1° diz a referida lei o seguinte:

"A anuência de que trata esta Lei será prestada se o imóvel que a Associação Comercial e Industrial de Arapongas receber na referida permuta ficar gravado com as cláusulas de inalienabilidade e impenhorabilidade e que seja exclusivamente utilizado na construção de edifício para sua sede".

Ora a lei em questão passou a dar uma "qualidade jurídica" para o imóvel em permuta que não era contida nas leis anteriores e via de consequência tornando indisponível aquilo que antes era disponível.

Ademais disso o Código Civil fixa o caráter contratual da doação, pois além de chamá-la de contrato e discipliná-la no título correspondente aos contratos em espécie, exige, para seu aperfeiçoamento, a aceitação do donatário (Silvio Rodrigues, Direito Civil, vol. 3, pág. 191).

É contrato unilateral, gratuito, consensual e solene.

A doação em questão é contemplada como "doação pura", que consiste em mero benefício e na qual o doador foi movido pelo "exclusivo espírito de liberdade" não se compatibilizando com as doações "com encargo", na qual se impõe ao donatário uma contraprestação que ele deve cumprir.

O parágrafo único da Lei em questão que determina a incommunicabilidade do imóvel não pode prejudicar direito de tercei-

ros, isto porque a causa que cria tal impedimento, não está insita nos instrumentos legais anteriores de doação, mas é superveniente.

Temos pois que: 1º) O Estado do Paraná doou a propriedade constituída do lote nº 1, da quadra 10-A à Associação Comercial e Industrial de Arapongas; 2º) A Prefeitura Municipal de Arapongas permutou o lote nº 05, na quadra nº 01-A, de sua propriedade para receber na permuta, área a ser construída na incorporação denominada "Palácio da Indústria e do Comércio de Arapongas" e correspondente ao 1º andar (2º pavimento) daquele prédio, entregando-o tão logo concluído à Associação Comercial e Industrial de Arapongas, que lhe daria através da mesma permuta, o domínio sobre o lote nº 01, da quadra 10-A; Em resumo: A Prefeitura Municipal de Arapongas permutou o lote de sua propriedade nº 05, da quadra 01-A com o lote 01, da quadra 10-A pertencente a Associação Comercial e Industrial de Arapongas que lhe havia sido doado pelo Governo do Estado.

No terreno que a Associação Comercial e Industrial de Arapongas recebeu em permuta com a Prefeitura procedeu, ao lado de outros, a incorporação e construção de um prédio de 16 pavimentos, passando a ser única e exclusiva proprietária do 2º pavimento (1º andar) onde mantém sua sede.

O indigitado parágrafo único do art. 1º da Lei 9291/90, ao possibilitar a permuta, determina que o imóvel seja "exclusivamente utilizado na construção de edifício para sua sede" e grava-o com as cláusulas de "impenhorabilidade e inalienabilidade". Resta daí dois inconvenientes a saber:

Primeiro: Sobre a área que constituía o lote nº 05, da quadra 01-A, existe **por acessão** um prédio de 16 pavimentos com destinações diversas, o que impede a exclusividade da Associação Comercial e Industrial de Arapongas de ser única proprietária como agora pretende a lei nova;

Segundo: A inalienabilidade e impenhorabilidade que recai sobre o lote nº 05, da quadra 01-A, implicará, no caso, na impenhorabilidade e inalienabilidade de todo prédio, já que os acessórios acompanham o principal permutado.

E desta forma fica estabelecida para o município, para a Associação Comercial e Industrial de Arapongas, para os condôminos da incorporação efetuada, qualidade jurídica impeditiva de serem quaisquer partes do imóvel edificado, desde as frações ideais do solo quanto as partes comuns do todo, transferida da Associação para outrem. Para sanar essa situação é que se destina o presente projeto de lei.

O SR. PRESIDENTE (Anibal Khury) - Finda a

leitura do expediente, passa-se ao Pequeno Expediente.

Com a palavra o Senhor Deputado Ovídio Constantino.

O SR. LUIZ CARLOS MARTINS (Pela Ordem) -

Sr. Presidente, eu gostaria de registrar nessa tarde aqui a presença do empresário português Amaro Santos, do ramo hoteleiro de Portugal e também, do ramo de importações do Brasil. Está nos visitando e sentimo-nos orgulhosos nessa tarde pela sua presença nesta Casa. Ele esteve hoje, na companhia do Líder do PST Geraldo Cartário, em visita ao Governador Roberto Requião e nessa tarde vem fazer visita à Assembléia Legislativa do Paraná.

Ao empresário Amaro Santos, nosso muito obrigado pela sua presença.

(Palmas)

O SR. PLAUTO MIRÓ (Pela Ordem) - Quero registrar a presença aqui na Assembléia Legislativa, do Prefeito de Maringá, Ricardos Barros.

O SR. PRESIDENTE (Anibal Khury) - Deputado Ovídio Constantino, com a palavra.

O SR. OVÍDIO CONSTANTINO - Sr. Presidente, Srs. Deputados. A realidade que vemos passando em nosso país, leva-nos à grande preocupação de desespero que vem tendo a classe trabalhadora do nosso país. O Dieese, órgão confiável, Departamento Intersindical de Estudos Sócio Econômicos que assessora o movimento sindical brasileiro, nos dá um índice de janeiro a outubro, de uma inflação de 278,11%. A cesta básica, de janeiro a outubro, teve um índice de aumento de 310,25%. A imprensa divulga e as empresas, os proprietários, dão, no último semestre, aumentos de aproximadamente 100 até 140% de aumento dos preços dos aluguéis, sem comentarmos o conjunto de dificuldades que vêm passando, as perdas que vêm tendo os trabalhadores, principalmente assalariados em nosso país. Isso está nos levando a uma situação de desespero por parte de quem vive de salários. Não se agüenta mais a política salarial do Governo, do país, do estado e no conjunto, a perda do poder aquisitivo da classe trabalhadora.

O jornal "Correio do Sudoeste", na edição do dia 5, hoje, portanto, a coluna da jornalista Roseli Abrahão, traz uma notícia que nos preocupa, quando diz em sua manchete que o Governo decide hoje sobre abono ao funcionalismo do Estado do Paraná.

A jornalista comenta que a Granja do Canguiri estará movimentada hoje, onde o Governador se reúne com os seus Secretários, para decidir sobre a questão do au-

mento ou de um abono a ser concedido ao funcionalismo público do Paraná. A Granja do Canguiri está se tornando conhecida, comparando-se como a Granja do Torto, na época dos generais, onde se reuniam para decidir os destinos do povo brasileiro. Quando se fala em reunião na Granja do Canguiri, os funcionários públicos do Paraná devem ficar, provavelmente, de "antenas ligadas" e "orelha em pé", sobre o que se fará nesta reunião. Aí o Governo acena com um abono ao funcionalismo do Estado. Nós sabemos que no ano 90, os funcionários do Paraná tiveram uma defasagem salarial de 360% e que receberam um aumento, um reajuste, uma reposição de 185%, parcelados, ainda pagos neste ano. Portanto, tiveram uma perda de 175% de poder aquisitivo no ano passado. Se hoje comparamos com as fontes, com as pesquisas que dizem que a cesta básica de janeiro a outubro aumentou 310%, vimos aí uma defasagem salarial de, aproximadamente, 485% no salário dos servidores públicos do Estado do Paraná.

O que ocorreu nesse período foi um aumento único de setembro, pelo Governador Roberto Requião, de apenas 20% de reajuste salarial aos servidores públicos do Estado, e mais algumas esmolas, alguns abonos como ocorreu durante o ano, que inclusive questionamos muito.

O Governo do Estado alega que tem que cumprir a Constituição do Estado que lhe permite um gasto de 65% das receitas correntes de salários. Temos aqui um demonstrativo fornecido pelo próprio Palácio. E se considerarmos de janeiro a setembro nós temos a receita corrente de janeiro na ordem de 22 bilhões de cruzeiros e a receita corrente de setembro na ordem de 63 vírgula qualquer coisa. Vimos aqui um acréscimo de aproximadamente 200% nas receitas correntes.

Se considerarmos maio para frente, temos mais de 50% de aumento nas receitas correntes do Estado. E o Governador tem alegado que só dará reajustes aos funcionários de acordo com as receitas do Estado.

Portanto, Sr. Presidente, Srs. Deputados, nós acreditamos que mais esta reunião na Granja do Canguiri não traga mais este famigerado abono aos servidores do Estado, mas que traga realmente uma proposta de política salarial para que os servidores do Estado tenham um reajuste de seus salários e que possam sobreviver neste Estado. Vamos esperar que não seja mais um abono de 20%, quando está sendo provado pelos sindicatos, pelos órgãos, inclusive dados fornecidos pelo próprio Estado que a receita comporta um aumento. E esperamos que os servidores sejam contemplados nas suas perdas salariais. E também esperamos que amanhã os jornais, a imprensa não tra-

gam uma notícia de 10%, de 20% de abono; mas, sim, um reajuste sério que compense as perdas salariais dos servidores do Estado e que eles possam realmente ter dignidade de sobreviver e não viver neste sufoco, neste desespero.

O Deputado Alborghetti nos informa que não é 20% e sim 20 mil cruzeiros.

Então, realmente, a situação é preocupante.

Vamos aguardar, as notícias da imprensa amanhã da Granja do Canguiri e que não nos tragam notícias que possamos ter a vergonha de comentar e que os servidores venham a se decepcionar mais uma vez com o Governo do Estado.

O SR. PRESIDENTE (Anibal Khury) - Deputado Lourenço Fregonese.

O SR. LOURENÇO FREGONESE (Lê) .

Senhores Deputados,

O motivo deste meu pronunciamento, da mesma forma como se scandalizou e me pôs perplexo, scandalizará e porá perplexos os ilustres companheiros e Deputados.

Quando assistimos as campanhas da UNICEF e, o Brasil, exemplarmente, aprova leis de proteção às famílias e, em especial à criança abandonada...

Quando, nos municípios brasileiros, pessoas dotadas do espírito altruista deixaram seus lares para, ao lado das autoridades municipais, defraldar a bandeira do menor, tendo em vista uma vida melhor para as crianças, cada um de nós se vê compelido a se irmanar na consecução de todos os projetos, a fim de torná-los reais, palpáveis, efetivos...

Nesse momento, não passa na cabeça de ninguém de bom senso e espírito cristão, que se use desse movimento sacrossanto para promoção pessoal... ou o que é pior para promoção de um governo.

Seria mais do que uma insensatez, uma sandice.

Não posso crer que o escrúpulo das pessoas que agem dessa forma e à sombra das entidades de assistência, não condene uma presença oportunista no desenrolar do trabalho que tem por escopo elevar a condição humana das crianças e de todos os desvalidos da sorte.

Por outro lado não posso deixar de me surpreender quando a hipocrisia no trato da assistência ao menor, vem de uma mulher porque a mulher em sua essência é toda sensibilidade... é toda amor.

A mulher dotada por Deus desses valores está talhada para o exercício desse apostolado, dela se pode esperar o melhor, quando a criança é o objetivo...

Entretanto, o que aconteceu em Parana-gua quando da inauguração da ACAP (Associação de Crianças e Adolescentes de Para-

naguá) foi deprimente... triste... foi revoltante!

A ACAP, que reuniu as Senhoras Maristela Requião de Melo e Silva, Maria Guarenque, do PROVOPAR, Sonia Fatuche Marcondes Lobo, Presidente da Associação e Giselle Antunes Guimarães, precisava de algumas crianças carentes e desassistidas para emoldurar a solenidade de inauguração, mas não tinham crianças à mão... o que fizeram então?

Se inaugurar com toda a prosopopéia era preciso ainda mais porque estaria presente a 1.ª DAMA do Estado e não tinha crianças para isso, foi chocante que foi-se buscar no Lar Hercília de Vasconcelos crianças para sua inauguração...

Crianças já assistidas...

Crianças para as quais já havia sido desenvolvido todo um trabalho de higiene, alimentação, de assistência médica e psicológica...

Crianças que foram compelidas, como exemplares de sua situação social inferior a participar da mesa inaugurativa, se expondo...

Crianças - Valha-nos Deus! - Que após a inauguração da tal ACAP foram esquecidas, deixadas de lado, devolvidas à rua para a peregrinação acompanhada do vício... sem a atenção que mereciam...

Crianças apenas instrumentos da vaidade humana.

Segundo a imprensa divulgou, todo o staff da Senhora Requião, seguiu depois para um restaurante da moda da cidade.

E, as crianças...? Almoçaram onde?

Simplesmente, não almoçaram.

Eu me pergunto e indago de todos os Senhores Deputados, se não existem outras crianças em Paranaguá também carentes. Eu mesmo respondo. Existem sim ... muitas!

Por quê, então, pegar as que já estavam encaminhadas, assistidas pelo Lar Hercília de Vasconcellos e por suas abnegadas Diretoras?

Resultado de todos esses desencontros: Várias daquelas crianças depois do evento se dirigiram até a cidade de Guaratuba, e lá como que respondendo ao abandono que as revolta, tornaram ao roubo, ao assalto, ao cheiro da cola, sendo presas pelas autoridades daquele município ...

Senhores Deputados: o simples relato desse descaso social praticado por quem diz que tem uma resposta de atendimento e atenção, ainda me revolta.

Por isso fiz este pronunciamento. Por causa disso espero que o Governo do Estado, que está umbilicalmente ligado ao problema de todas as carências no Paraná tome providências e que fatos lamentáveis como esse não se repitam.

E aqui eu peço ao Líder do PMDB, meu amigo Orlando Pessuti, que leve este nosso

grito de alerta ao Governador do Estado.

E, como disse em março deste ano, que o Governador precisava de colaboradores e não de admiradores, da mesma forma vale para a Primeira Dama do Estado, Senhora Maristela Requião.

Ela precisa de colaboradoras e não de admiradoras. Porque do contrário, as crianças serão usadas como instrumento de campanhas políticas.

O SR. DR. ROSINHA - (Pela Ordem) Solicito à Mesa, com a conivência e o apoio do Deputado Lourenço Fregonese, que seu discurso seja encaminhado ao Ministério Público de Defesa da Criança e do Adolescente, para que possa verificar todas estas denúncias e tomar as devidas providências, pelo uso indevido da imagem e da inocência das crianças de uma maneira inadequada pelo Governo do Estado do Paraná.

O SR. LOURENÇO FREGONESE - (Pela Ordem) Eu gostaria de comunicar ao Deputado Rosinha que não são denúncias, são fatos de fácil comprovação.

O SR. DR. ROSINHA - (Pela Ordem) Senhor Presidente, se o Deputado Lourenço Fregonese concordar que seja remetido ao Ministério Público.

O SR. PRESIDENTE (Anibal Khury) - O ato de remessa ao Ministério Público, por parte do Deputado Fregonese é um ato unilateral, depende de Sua Excelência.

Horário das Lideranças. PRN com a palavra.

Concedo a palavra ao Deputado Luiz Carlos Alborghetti.

O SR. LUIZ CARLOS ALBORGHETTI - Senhor Presidente, Senhores Deputados.

O discurso proferido nesta tarde, pelo Deputado Lourenço Fregonese, já reflete aquilo que vem acontecendo há anos neste País! Sabem por que, meus caros Deputados, meu caro Deputado Mário Bezerra? A cada 4 anos, quando chega a campanha política, seja ela presidencial, de senador, ou de governador, a maioria da classe política deste País aparece ao lado de um negro, aparece ao lado de um branco, sujo, aparece ao lado de alguém rasgado, cheirando cola, ou aparece ao lado de uma menor prostituída e diz nos seus canais de televisão, no horário da Justiça Eleitoral que ele vai ser o novo "Messias", o redentor e que vai salvar o menor abandonado da nação brasileira!

Não tem uma campanha política em que eu não visse os Senhores candidatos abraçados aos menores delinquentes, seja lá de que partido for, dizendo que: "se eleito for eu salvarei! Eu serei o novo

"Messias" que descerei para resolver o problema do menor abandonado! Para resolver o problema do menor delinquente, do menor cheira cola, da menina prostituta que vai para os motéis da vida! E tantas outras cascatas e balelas que se ouve numa campanha política!

Passa-se a eleição e o que é que acontece? Na minha cidade, em frente à Folha de Londrina, com o testemunho da Deputada Emília Belinati, dezenas de crianças dormem no chão! Ali ao lado do prédio da Folha, porque sai do maquinário da Folha de Londrina, debaixo daquele calor e elas deitam ali, se cobrem e passam a noite inteira, a noite inteira! Só se isso acabou agora, porque sempre teve como sempre tem crianças abandonadas que às vezes deitam ali em frente a "Folha de Londrina". Aqui, eu não conheço bem Curitiba, mas ontem eu pude constatar nas proximidades do Shopping Müller aquela falange de crianças, mas falange enorme, enorme, enorme, uns vendendo agulha, outros com pacotinho de cheirar cola; nós paramos, ficamos olhando, barbarizados. E se houve através da Rede Globo uma série de chamadas, com todo respeito à Rede Globo de Televisão, uma série de chamadas, "Qual será a esperança dessas crianças"? Isto aí eu já venho ouvindo falar há 300 mil anos. Todo mundo fala em esperança, todo mundo fala que vai salvar, todo mundo fala que vai fazer, mas não fazem esforço nenhum para resolver o problema do menor abandonado no Brasil. E agora chega o Deputado Fregonese e diz desta tribuna que usaram crianças paupérrimas para fazer um show no município de Paranaguá. Só faltava esta para complementar tudo aquilo que você vê em termos de Brasil. Falaram que vão fazer 300 mil CIAPs, plagiando o ilustre Governador do Rio de Janeiro, Leonel Brizola, até agora eu só vi um construído, em Brasília, eu espero que no Paraná tenha pelo menos uns 100 ou 200, deveria ter em todos os Municípios do Estado. E eu gostaria de ver, com todo respeito que eu tenho pelo Governo do Estado do Paraná, gostaria de ver que as promessas de campanha política fossem colocadas não na balela, não na cascata, não em filmes de televisão, que fossem colocadas em prática e que se resolvesse não só no Paraná, mas nos demais estados da Nação brasileira o problema do menor delinquente, o problema do menor abandonado da Nação brasileira. Lamento profundamente, o que o senhor contou hoje neste plenário é triste, é lamentável, e olha que nós não estamos em época de campanha política, você vai ver na próxima eleição para Governo, prestem atenção na televisão, todos os candidatos com meia dúzia de crioulos abraçados, com meia dúzia de branquinhos abraçados, um cheirando cola, outro que é

ladão, outro que mora na favela; e daqui a quatro anos é a mesma balela, a mesma palhaçada e ninguém faz nada, nada para resolver o problema do menor abandonado neste País.

Muito obrigado.

O SR. PRESIDENTE (Anibal Khury) - PSDB com a palavra.

(Declina).

PMDB com a palavra.

(Declina).

PTB com a palavra.

(Declina).

PT com a palavra.

(Declina).

Com a palavra o Deputado Mário Bezerra.

O SR. MÁRIO BEZERRA - Senhor Presidente, Senhores Deputados.

(Lê):

"A língua é o chicote do corpo". A expressão é um pouco mais grosseira, mas deixemo-la assim. O importante é que ela alerta as pessoas para o cuidado que devem ter com as palavras.

Em 12 de abril de 1983, um Deputado do PMDB, então governo, exercitava sua ira contra o PDS que deixava o governo há um mês. Esse Deputado passou todo o seu mandato a criticar os erros que supostamente, outros cometeram. Hábito que conserva até hoje. Esse mesmo Deputado que detém agora um mandato de governo e limita-se a criticar os outros, a apresentar planos de governo ao Presidente Collor, desviando a atenção do Brasil, do fato realmente importante de não ter ele, um plano de governo para o Paraná e estar acobertando situações ocorridas no Estado nas últimas administrações, dizia em 83; textualmente.

"Nós conhecemos o que o PDS tem feito em vinte e tantos anos de prática política: Tribunais de Contas, favores para parentes, compadrio, NEPOTISMO, evidentemente que a CPI das demissões é interessante, porque o PMDB quer que esta Assembléia fiscalize os seus atos do governo".

Essas são palavras textuais do então Deputado e hoje Governador Roberto Requião de Mello e Silva.

Agora vejamos a prática:

Tribunal de Contas: Últimas nomeações para aquela Casa, contemplaram figuras da intimidade do PMDB e certamente estaremos aqui para ver figura do Governador que para lá irá, não por notório saber jurídico, mas montado num diploma de médico psiquiatra.

Favores para parentes e nepotismo: Neste Governo a prática atribuída ao PDS, encontra sua melhor fase: enquanto Ney Braga nomeou um irmão para a FUNDEPAR, Requião exacerbou: nomeou um irmão para a

mesma FUNDEPAR, outro para sua assessoria particular, com todas as características de eminência parda. Os últimos episódios que envolveram a queda de Fábio Campana e a ascensão de Gilberto Gribeler, segundo se informa, dono de um admirável currículo pessoal, mostra o poder desse primeiro irmão que hoje já detém o domínio do Palácio Iguaçu e o controle sobre as polpudas verbas de comunicação social.

Como em mãos do segundo irmão estão as verbas de construções e reformas de escolas e com o primo-irmão, os cofres do BANESTADO, temos aí um quadro de nepotismo econômico-financeiro para ex-governador nenhum botar defeito.

Se o Governador acha que as indicações de parentes para postos-chave do Governo agradaram a todos, permito-me ler um manifesto que circula entre os corredores do BANESTADO, e que demonstra o estado de espírito de funcionários daquela instituição bancária:

"A TRISTE SITUAÇÃO DO BANCO DO POVO DO PARANÁ".

A "VERDADE" DO REQUIÃO:

O BANESTADO está com prejuízo só de Cr\$ 3,8 bilhões.

A VERDADE DO POVO DO PARANÁ:

O BANESTADO está com um rombo de Cr\$ 16,7 bilhões.

Folha de Londrina 19/10/91 (Coluna Mazza), que hoje honradamente temos sua presença: Furo "real" do BANESTADO, conforme levantamento prévio foi de 16,7 bilhões.

"Isso significa: 400 mil salários mínimos. É prejuízo para ninguém botar defeito.

O Governador Requião vai usar o nosso dinheiro de impostos para tapar os buracos do seu Banco (o Banco do primo), enquanto as escolas, hospitais, casas populares, ficam sem recursos".

Prossegue o manifesto: "VOCÊ JÁ VIU UM BANCO DAR PREJUÍZO?"

Somente quando usa o dinheiro do povo para pagar dívidas de campanha eleitoral, propaganda do Governador, dar emprego aos apadrinhados políticos e sustentar mordomias. Enquanto essa boa vida serve apenas os "amigos do rei", os funcionários do BANESTADO, que sempre carregaram o Banco nas costas, lutam por melhores salários e pela moralização de sua administração.

O QUE ACONTECE COM UMA EMPRESA QUE DÁ PREJUÍZO?

Fecha, abre falência e é leiloada. O Banco do Estado do Paraná tem de servir ao povo paranaense, que é seu dono. E não ser cabide de emprego para parentes e políticos derrotados! Por que não aproveitar os funcionários competentes para dirigi-lo? Esses, assim como todos nós contribuintes,

têm interesse em que o BANESTADO vá bem!"

Termina o manifesto: "MANDE OS PARENTES PRA CASA, REQUIÃO!"

Senhor Presidente, Senhores Deputados.

Num momento em que o Banco dispensa funcionários a preocupação desses é válida, pois sabem eles que, as diretorias do estabelecimento, nomeadas sem outro critério que não a amizade e o compadrio, fazem o estrago e vão embora sem nenhuma penalização. Fica para o quadro funcional do Banco o pagamento das más gestões, sob a forma de redução de salários, de gratificações e ameaças de dispensa.

Finalmente a fala do então Deputado Requião cita as CPIs - curiosamente durante os Governos Richa e Álvaro Dias o nosso atual Governador era zeloso com a transparência e a lisura da administração. Defendia vigorosamente o direito da Assembleia vigiar os atos dos governantes. Hoje sua postura é diametralmente oposta. Requião foge da fiscalização como o diabo da cruz. Um simples requerimento de Deputado da oposição tem que ser derrotado nesta Casa para que diretores do BANESTADO, Secretários, aqui não compareçam para explicações. Para isso ele exige dos Deputados de seu partido e Deputados amigos, não lealdade mas subserviência.

Todos os áulicos proclamam a inteligência do Governador e acho realmente que Requião é um homem muito inteligente. Pelo menos aprendeu rapidamente as lições de tudo aquilo que repudiou no passado. Seus mestres estarão encantados com a sua competência em realizar em oito meses o que eles levaram todo um governo para conseguir implantar.

Mas é bom lembrar também que, se outros governos fizeram coisas que ele podia censurar, todos eles, sem exceção deixaram alguma obra administrativa, realizaram um plano de governo.

Requião até agora de prático só fez atender aos interesses familiares.

Os companheiros políticos, os Deputados que lhe dão apoio nesta Casa, a sociedade enfim, cobram dele um programa administrativo que se traduza em obras para o Paraná.

Está mais do que na hora de Requião descer do palanque e começar a trabalhar.

Palavras, ironias de humor duvidoso, não enchem a barriga do povo. Para o nosso Governador vale a sabedoria popular, agora em sua real versão: "A língua é o chicote da região glútea".

Muito obrigado!

O SR. PRESIDENTE (Anibal Khury) - Independente.

(Declina).

PT.

(Declina).

PL.

(Declina).

PST.

Deputado Colombino com a palavra.

O SR. COLOMBINO GRASSANO - Senhor Presidente, Senhora e Senhores Deputados:

"Venho a esta tribuna não só como Deputado mas também como testemunha de um tempo em que se diz que o bem de uma instituição é isto ou aquilo quando entendendo que é outra coisa. Falo do BANESTADO que é um bem do povo paranaense. É que o verdadeiro capital do banco, não é somente constituído pelo seu patrimônio imobiliário, pelos móveis, sistema de computadores...alicerça-se no elemento humano de que é constituído, responsável inquestionavelmente pela existência do próprio banco.

Este é fruto do trabalho e da dedicação. Não é fruto de acertos políticos ou conchavos partidários. Este patrimônio não entra na rodada dos entendimentos eleitorais. É formado por algumas gerações de pessoas dedicadas e que realmente estão preocupadas com o futuro do seu banco.

A empresa, vista sob o ângulo contemporâneo, não é apenas uma entidade de negócios, mas tem responsabilidades sociais ampliadas para os fornecedores, os clientes, os funcionários e a comunidade, além naturalmente de responder aos interesses dos acionistas que a instituíram. Quando se trata de uma organização de dotação pública essa postura avulta: é que estamos nos referindo ao BANESTADO, o banco público dos paranaenses que está sendo desafiado a confirmar seu histórico de mais de 50 anos a serviço da comunidade paranaense.

Não se pode debitar aos funcionários do BANESTADO a irresponsabilidade do pedido de intervenção extra judicial do BADEP, cujos prejuízos são consideráveis à instituição. Por que não foram os seus funcionários que procederam a abertura de créditos a prefeitura de Londrina, Cidade Industrial de Curitiba, Grupo Atalla. E há políticos que não honrando seus compromissos passaram para as "Contas em Liquidação" milhões de cruzeiros, que hoje fazem falta ao estabelecimento de crédito.

Nem foram os funcionários que criaram a figura do "Banco sem Banqueiro", como se a aplicação de recursos possam ser feitas por pessoas completamente alheias ao sistema bancário - a saga do BANESTADO foi construída pela dedicação de seus servidores, que ali constroem sua carreira profissional, numa dedicação que se evidencia no dia-a-dia de um projeto de vida. Os diretores são transitórios - mais ainda por se tratar de uma empresa de caráter misto vinculada ao Governo do Estado. A rotati-

vidade das diretorias de órgãos estatais se verifica no mínimo a cada mudança de Governo, mas na média há a substituição frequente desses titulares, nomeados que são por critérios que não os funcionais. Os diretores de empresas estatais são escolhidos por critérios de amizade, reconhecimento de serviços prestados e até mesmo para compensação de compromissos eleitorais; o que beneficia, além de parentes, os preteridos nas eleições ou integrantes de grupos de apoio das campanhas eleitorais do governante. Sabemos que nestes casos as assembleias de acionistas representam mera formalidade jurídica, de vez que a vontade dominante é a do acionista majoritário, o Estado ou a União.

A diferença, as empresas privadas são construídas a partir da junção das economias privadas do fundador e de sua família; representando quantas vezes o fruto de ganhos acumulados em toda uma existência. Por isso são administradas com o extremo zelo que as leis e os costumes associam à diligência do pai de família no governo de sua casa.

A interferência política na vida do BANESTADO nunca foi tão expressiva como agora. Exemplos estão aí para desafiar a inteligência dos acionistas do banco, a falta de respeito se fez sentir de maneira constrangedora na campanha publicitária onde uma instituição de crédito agrediu ateticamente um seu concorrente, como se fosse um partido político defendendo, por vezes sublimariamente, de outras expressamente, seus interesses a custa de um modelo sem precedente.

Para um banco ser líder - como acontece com todos os líderes - precisa situar-se na frente para que os outros o sigam depois, o problema é chegar quanto antes e ganhar essa posição, e os outros vão seguir, mesmo se não quiserem. De maneira que hegemonia não se discute; se conquista ou não.

A luta do BANESTADO não pode ter como cenário a área política para a sua hegemonia e sim o que mais lhe convém na área financeira. Após esta digressão, vale referirmos a situação do Banco do Estado do Paraná, cuja estrutura de "Um Banco sem Banqueiro" só pode e tem sido suportada pela dedicação diuturna de seus quase 15 mil profissionais.

O processo em curso no BANESTADO, de demissão incentivada, já atingiu mais de 100 servidores e deverá se estender por perto dos 300. Em princípio a fórmula é aceitável:

O Banco oferece compensações para antecipar a aposentadoria ou promover o desligamento de funcionários que ajudam a enxugar a folha de despesas mensais.

Mas na prática o que se verifica é que

são afastados servidores segundo critérios e interesses de diretores que não são banqueiros, cujo processo de nomeação, vimos, não obedece aos padrões de gerenciamento aceitos universalmente, mas a implicações políticas.

Aduzimos não questionar, no particular, a capacidade, o conceito ou o comportamento pessoal dos componentes da diretoria desse estabelecimento. O que ocorre é estarem colocados em posições erradas. Eles têm inegável acervo de realizações passadas e talvez serviriam melhor o Estado em outras funções, se foram chamados a cumprir "determinada missão" a que não estejam afeitos podem ser levados a comprometer, não apenas seu histórico pessoal, mas a função que lhes foi atribuída de forma não devida.

O Governo do Paraná não tem o direito de expor o BANESTADO a uma situação difícil se o nosso Banco oficial está necessitando enxugar seus compromissos para reduzir o déficit, de onde se originou esta situação? Sabemos que o BANESTADO não se destaca por uma presença abrangente no crédito rural, muito pelo contrário, nem tem uma forte concentração na ajuda às pequenas empresas produtivas do universo econômico paranaense. Então, de onde ocorrem suas dificuldades, sabendo-se que os custos da transferência para o Complexo de Santa Cândida, realizados no passado, já de há muito foram amortizados?

Tendo em conta esse conjunto de dificuldades é que defendemos o princípio de que não poderia ser permitido que mais de 50% dos diretores fossem nomeados fora dos quadros de carreira do BANESTADO. Metade, no mínimo, de seus administradores, deve ser promovida a partir de escolha criteriosa e motivadora entre os próprios funcionários. Nessa limitação estamos ao lado da prática consagrada de instituições privadas, onde ninguém sobe a diretor sem ter comprometido suas economias familiares no negócio, ou sem ter passado pelo menos dez anos como funcionário.

Em síntese, a partir de agora o BANESTADO deve adotar a regra de limitar a 50% o número de seus diretores escolhidos fora do quadro de seus funcionários, só dessa maneira estaremos seguros de que os critérios profissionais de gestão do Estabelecimento de Crédito do Paraná estão sendo observados, que as alterações da folha são válidas e que o futuro do Banco está resguardado.

O SR. PRESIDENTE (Anibal Khury) - PST com a palavra.

(Declina)

PFL

(Declina)

PL

(Declina)

Passa-se à

ORDEM DO DIA

O SR. PRESIDENTE (Anibal Khury) - Está encerrada a Hora do Expediente.

Passa-se à

ORDEM DO DIA,

com a presença de 43 Senhores Deputados.

Sobre a mesa, Ofício n° 139/91, subscrito pelo Senhor Cezar Silvestri, constante do expediente, justificando sua ausência no dia 04 do corrente mês, em virtude de compromissos com lideranças políticas no Município de Palmital. À Diretoria Legislativa para as devidas providências.

Projeto de lei de autoria do Senhor Deputado Colombino Grassano, devidamente apoiado, constante do expediente. **Apoiado.** À Diretoria Legislativa.

Projeto de lei de autoria do Senhor Deputado Cezar Silvestri, constante do expediente. Necessita de apoio. **Apoiado.** À Diretoria Legislativa.

Passaremos à apreciação da matéria constante da Ordem do Dia, conforme avulso distribuído aos Senhores Deputados.

2ª DISCUSSÃO - do Projeto de Lei n° 458/91, de autoria do Deputado NEIVO BE-RALDIN, declara de Utilidade Pública a APDEC - Associação de Pessoas Deficientes de Colombo/PR. Com PARECER FAVORÁVEL da C.C.J., por unanimidade. **Aprovado, artigo por artigo.**

2ª DISCUSSÃO - do Projeto de Lei n° 470/91, de autoria do Deputado JOSÉ TAVARES, declara de Utilidade Pública a União Espírita Cairbar Schutel/Albergue Noturno Múcio Benedito Limongi Pereira, com sede e foro na Cidade de Porecatu. Com PARECER FAVORÁVEL da C.C.J., por unanimidade. **Aprovado, artigo por artigo.**

2ª DISCUSSÃO - do Projeto de Lei n° 026/91, de autoria do Deputado ALBINO CORAZZA NETO, autoriza a realização de plebiscito no Município de Tupãssi, para que a população decida sobre a criação do Município de Jotaesse, conforme especifica. Com PARECER FAVORÁVEL da C.C.J., SUBSTITUTIVO GERAL, FAVORÁVEL da C.C.J., por unanimidade. **Aprovado, artigo por artigo.**

O SR. PRESIDENTE (Anibal Khury) - Sobre a Mesa, requerimento de n° 2945, de autoria do Senhor Deputado Luiz Carlos Alborghetti, constante do expediente. **Aprovado.** À Diretoria Legislativa.

Requerimento de n° 2944, de autoria do Senhor Deputado João Preis, constante do expediente. **Aprovado.** À Diretoria Legislativa.

Requerimento de n° 2948, de autoria do Senhor Deputado Toti Colaço, constante do expediente. **Aprovado.** À Diretoria Legislativa.

Requerimento de n° 2949, de autoria dos Senhores Deputados Ovídio Constantino, Doutor Rosinha e Ernani Pudell, constante do expediente. **Aprovado.** À Diretoria Legislativa.

Requerimento de n° 2950, de autoria do Senhor Deputado Doutor Rosinha, constante do expediente. **Aprovado.** À Diretoria Legislativa.

Requerimento de n° 2937, de autoria dos Senhores Deputados Doutor Rosinha, Ovídio Constantino, Ernani Pudell, com apoio do Senhor Deputado Algaci Túlio, constante do expediente de sessão anterior. **Aprovado.**

O SR. ORLANDO PESSUTI - Pela ordem, Senhor Presidente, é nosso entendimento que esse requerimento não deva ser colocado em apreciação da Mesa, tendo em vista que o que dispõe o artigo 34, parágrafo 1° do Regimento Interno, combinado com o Artigo 35 o requerimento dos três Deputados do PT não indicam o número de membros e nem mesmo o prazo de duração dessa Comissão Parlamentar.

Por essa razão entendemos que o requere-

rimento não está elaborado dentro do que estabelece as normas regimentais, razão pela qual não encontra-se em condição de ser discutido e votado.

O SR. PRESIDENTE (Anibal Khury) - A Mesa comunica a Vossa Excelência que o recurso de Vossa Excelência teria que ser interposto na sessão de ontem.

Está indeferido.

Senhores Deputados que aprovam o requerimento, conservem-se como estão.

Dezoito Senhores Deputados rejeitam.

Dezoito a dezoito, a Mesa decide pela **aprovação do requerimento.**

Nada mais havendo a tratar, declaro encerrada a presente sessão, marcando outra para quarta-feira, dia 06, à Hora Regimental, com a seguinte

ORDEM DO DIA:

EM VOTAÇÃO:

2ª DISCUSSÃO - do Projeto de Lei Complementar n° 077/91; e dos Projetos de Resolução n°s 026 e 019/91;

1ª DISCUSSÃO - dos Projetos de Lei n°s 186, 355, 373, 389, 422 e 483/91; e do Projeto de Resolução n° 060/91.

Levanta-se a sessão.